



Built to Lead

Pour publication immédiate : 17/5/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE 75 AUTOBUS DE POINTE DE LA MTA ENTRENT EN SERVICE DANS QUEENS

***Le gouverneur annonce également le succès des essais de terrain de
l'application de billetterie gratuite du LIRR et de Metro-North***

***La nouvelle application, MTA eTix, sera offerte le mois prochain sur certaines
lignes; elle sera offerte à tous les usagers du LIRR et de Metro-North d'ici la fin
2016***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'arrivée de 75 nouveaux autobus, qui seront déployés cette année dans le cadre d'un effort visant à réduire l'achalandage et à moderniser la MTA. Le gouverneur [a annoncé](#), en mars, l'ajout de 2042 autobus, dotés du WiFi et de ports de chargement USB, au parc de la MTA au cours des cinq prochaines années, remplaçant 40 % du parc actuel.

Les nouveaux autobus prendront la route aujourd'hui, sept d'entre eux entrant immédiatement en fonction. Les autres autobus seront livrés à un rythme de 4 à 5 par jour. Les 75 seront arrivés d'ici l'été, en service à Richmond Hill, South Jamaica, South Ozone Park, Springfield Gardens, Rosedale et Far Rockaway.

Lors d'un événement à la gare routière Michael J. Quill à Manhattan, le gouverneur a également annoncé le succès d'un essai de terrain de MTA eTix, une application gratuite qui permettra aux usagers du Long Island Rail Road et de Metro-North d'acheter des billets de train en tout temps, à partir de n'importe où sur leurs appareils mobiles, au lieu d'avoir à utiliser des billets en papier. Le LIRR et Metro-North s'attendent à lancer la première phase de l'application MTA eTix sur certaines lignes en juin. L'application sera offerte à tous les usagers des trains d'ici la fin 2016.

« Nous réinventons aujourd'hui la MTA pour le 21^e siècle, et créons un système de transport qui répondra aux besoins de la prochaine génération de New-Yorkais, **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Avec le plan d'immobilisations sans précédent de la MTA, nous construisons en vue du futur, avec quatre importantes initiatives qui amélioreront la migration journalière pour des millions de New-Yorkais, réduiront l'achalandage et apporteront de nouvelles technologies dans nos métros, autobus et trains. New York investit dans la MTA comme jamais auparavant, et nous ranimons ensemble l'audace et l'ambition qui ont fait de l'Empire State ce qu'il est. »

Le président et directeur général de la MTA, Thomas F. Prendergast, a déclaré :

« Nous voyons dans l'arrivée de ces nouveaux autobus et dans le lancement de l'essai de terrain de MTA eTix d'importants pas vers l'avant alors que nous continuons à innover, à agrandir le système de transport en commun et à améliorer l'expérience de nos usagers. »

Une version bêta de l'application MTA eTix a été mise entre les mains d'environ 150 usagers qui empruntent la ligne Port Washington du Long Island Rail Road ou la ligne Hudson de Metro-North. Au cours des quelques dernières semaines, ces usagers des trains ont utilisé l'application en temps réel, achetant et affichant des billets de train au cours de leurs migrations journalières.

Les conducteurs et les usagers participant ont surveillé les performances de l'application, rapportant les problèmes rencontrés à l'équipe de développement afin de faire en sorte que la technologie fonctionnera sans problème une fois qu'elle sera déployée sur tous les réseaux ferroviaires. Les résultats des sondages préliminaires indiquent une satisfaction généralisée.

MTA eTix sera lancée le mois prochain sur la ligne Port Washington du LIRR et sur la ligne Hudson de Metro-North. Après avoir lancé l'application sur ces deux lignes ferroviaires, la MTA offrira des billets électroniques à tous les usagers de Long Island Rail Road et de Metro-North d'ici la fin 2016. On accédera à MTA eTix sous forme d'application indépendante ou par les populaires applications TrainTime, qui permettent aux usagers de vérifier les horaires et de voir l'état du service. MTA eTix offre des outils de gestion des comptes, donnant aux usagers des trains la capacité d'obtenir de se faire rembourser les billets mobiles non utilisés, de demander des doubles des reçus et de gérer les renseignements à leur profil comme le mot de passe et les numéros de cartes de crédit associés.

L'application est développée et mise en oeuvre par Masabi, Ltd., qui a également créé des programmes de billetterie mobile électronique pour MBTA Commuter Rail à Boston, NICE Bus à Long Island et Metrolink à Los Angeles. Masabi a été sélectionnée en avril 2014 à la suite d'un appel de propositions lancé sous forme de concours en mars 2013.

Dans le cadre d'une annonce en lien, la MTA a lancé le mois dernier un appel de propositions visant à créer un nouveau système de paiement des billets de métros et d'autobus MTA de la ville de New York, de MTA Bus et de Staten Island Railway, lequel sera entièrement interexploitable à l'aide de l'application de billetterie mobile testée à l'heure actuelle par Long Island Rail Road et Metro-North Railroad. Le système offrira diverses manières commodes de payer les billets, par exemple à l'aide de téléphones intelligents, de cartes bancaires sans contact et de cartes prépayées. Les métros et les autobus commenceront à utiliser la billetterie électronique en 2018 en plus des cartes de transport en commun normales.

Ces initiatives misent sur les importants efforts de l'État à transformer significativement la MTA et à faire en sorte qu'elle soit équipée de manière à répondre aux défis et aux

exigences des déplacements du 21e siècle. L'État a consacré, cette année, 8,3 milliards de dollars en financement au plan d'immobilisations de 27 milliards de dollars de la MTA - le plan d'investissement le plus vaste et ambitieux dans l'histoire de l'État. Cet investissement, combiné aux efforts existants, permettra d'ajouter plus de 3100 bus et 1400 voitures de métro au réseau et quatre nouvelles stations Metro-North dans les zones sous-desservies du Bronx, d'ajouter une troisième voie sur la ligne principale du LIRR, de commencer les travaux de prolongement du métro de la Second Avenue à East Harlem et de continuer à construire le projet d'accès à East Side, qui permettra aux usagers du LIRR de se rendre au terminal Grand Central.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418