即時發佈：2016 年 5 月 17 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 宣佈 75 臺一流的 MTA 巴士駛上皇後區的街頭

州長亦宣佈成功完成對免費 LIRR 和 Metro-North 售票應用的現場測試

新應用 MTA eTix 將於下個月在選定的路線推出；並於 2016 年年底之前向所有 LIRR & Metro-North 客戶推出

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，作為解決擁堵和推動 MTA 現代化的集中工作的一部份，首批 75 臺新巴士正於今年部署投入服務。三月份，州長宣佈於未來五年內為 MTA 車隊新增 2,042 臺配備 Wi-Fi 和 USB 充電連接埠的巴士，取代目前車隊的 40%。

新巴士將會於今日開始駛上街頭，其中七臺巴士立即投入營運。其餘的巴士將以每天 4-5 臺的速度投入服務，所有 75 臺將於今夏部署完畢並於 Richmond Hill、South Jamaica、South Ozone Park、Springfield Gardens、Rosedale 和 Far Rockaway 中營運。

在於曼哈頓 Michael J. Quill 巴士總站舉行的一場活動中，州長亦宣佈成功完成對 MTA eTix 的現場測試。透過該免費應用，長島鐵路局(Long Island Rail Road, LIRR)和大都會北方鐵路局(Metro-North)的客戶將能夠在其行動設備上隨時隨地購買火車票，而無需使用紙質車票。LIRR 和 Metro-North 預計在六月份於選定線路上啟動 MTA eTix 應用首次部署的第一階段，並於 2016 年年底之前向所有鐵路客戶推出該應用。

「今天，我們正在面向 21 世紀重新構想 MTA，打造一個將會滿足下一代紐約人需求的交通系統，」**州長 Cuomo** 說。「藉助我們無與倫比的 MTA 資本計畫，我們正在透過許多重大舉措來構建未來，而這些舉措將會改善數百萬紐約人的交通出行，減輕擁堵，並將新技術融入我們的地下鐵、巴士和鐵路。紐約正以前所未有的力度投資於 MTA，而透過齊心協力，我們正在重新展現曾讓帝國州立於巔峰的膽略和雄心。」

MTA 主席兼執行長 Thomas F. Prendergast 說：「隨著我們繼續更新、擴建交通系統並為我們的客戶打造更佳的體驗，我們將這些新巴士的首秀和 MTA eTix 的首次現場測試視為向前推進的重要步驟。」

MTA eTix 應用的測試版本已提供給約 150 名乘坐長島鐵路局 Port Washington 支線或大都會北方鐵路局 Hudson 線的客戶。在前幾週，這些鐵路客戶一直在交通出行期間使用該應用來即時購買和顯示火車票。

乘務員和參與的客戶一直在監測該應用的效能，並向應用部署團隊報告他們遇到的問題，以確保該技術在整個鐵路系統全面推出時能夠無縫地工作。最初調查結果顯示對該應用持有廣泛的滿意度。

MTA eTix 將會於下個月在 LIRR 的 Port Washington 支線和 Metro-North 的 Hudson 線上首次部署。在這兩條鐵路線上推出該應用之後，MTA 將會於 2016 年年底之前向所有 LIRR 和 Metro-North 客戶提供電子售票服務。MTA eTix 將會作為獨立的應用或透過流行的 TrainTime 應用（客戶可透過其查看列車時刻表和服務狀態）進行存取。MTA eTix 提供帳戶管理工具、讓鐵路乘客能夠為未用的行動車票進行退款、索要收據複本，及管理個人資料，如密碼和相關聯的信用卡號。

該應用由 Masabi, Ltd.開發和部署。另外，該公司業已為波士頓的 MBTA Commuter Rail、長島的 NICE Bus 和洛杉磯的 Metrolink 建立了電子行動售票計畫。在歷經於 2013 年 3 月啟動的建議徵求流程競爭後，Masabi 於 2014 年 4 月被選中。

在上個月的一份相關公告中，MTA 發佈了一份建議徵求書來為 MTA 紐約市捷運局的地下鐵和巴士部門、MTA 巴士局和史丹頓島鐵路局(Staten Island Railway)建立一套新的票款支付系統。該系統將能夠與如今正在長島鐵路局和大都會北方鐵路局上測試的行動售票應用完全互操作。該系統將會提供各種便利的方式來支付票款，包括智慧手機、非接觸式銀行卡和預付卡。除常規的車票卡之外，地下鐵和巴士將於 2018 年開始採用電子售票。

這些舉措鞏固了本州的重大工作，以從根本上轉變 MTA 並確保其配備能夠滿足 21 世紀出行的挑戰與需求。今年，本州為 MTA 的 270 億美元資本計畫 - 本州歷史上最大規模和最具雄心的支出計畫 - 撥付了 83 億美元資金。加之現有工作，這筆投資將會為該系統新增超過 3,100 臺巴士和 1,400 臺地下鐵列車，於布朗士的服務不足地區新增四座 Metro-North 車站，為 LIRR 幹線增添一條第三軌，將 Second Avenue 地下鐵延長至東哈萊姆，將 Metro-North 服務帶到 Penn 站，及繼續建造 East Side Access 專案以便 LIRR 能夠將出行者帶入中央車站。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418