



Для немедленной публикации:
15/05/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ УЧАСТИИ НЬЮ-ЙОРКА В
ЕЖЕГОДНОЙ ИНИЦИАТИВЕ 50 ШТАТОВ, РЕАЛИЗУЕМОЙ С ЦЕЛЬЮ
КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРАВИЛ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЕЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРАЯ СТАРТУЕТ 18 МАЯ**

***В рамках кампании «Пристегнись или плати — от границы до границы»
(Click It or Ticket – Border-to-Border) — нарушение данного правила
пассажиrom автомобиля приведет к трем штрафным баллам в
водительских правах***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня сообщил о применении суровых мер к водителям и их пассажирам, не пристегнувшим ремень безопасности, либо перевозящим детей, не зафиксированных в машине, в рамках национальной кампании по принуждению к соблюдению закона — «Пристегнись или плати — от границы до границы» (Click It or Ticket – Border-to-Border), которая стартует в понедельник, 18 мая, и продлится до воскресенья, 31 мая. По распоряжению Губернатора, Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation) и Дорожным управлением (Thruway Authority) в рамках кампании вдоль дорог были установлены различные рекламные щиты в рамках кампании «Пристегнись или плати» (Click it or ticket).

В 1984 г. штат Нью-Йорк первым в стране принял законопроект, обязывающий водителей и пассажиров, сидящих на передних сиденьях, использовать ремни безопасности. С тех пор удалось спасти тысячи жизней благодаря ремням безопасности и детским фиксирующим устройствам в Нью-Йорке, в частности 467 в 2012 г. и 446 в 2013 г.

«Тот факт, что ремни безопасности спасают жизни, не требует доказательств», - сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Существенный рост уровня безопасности на дорогах для водителей и пассажиров может быть достигнут всего лишь благодаря щелчку ремня безопасности, и инициаторы данной кампании призывают всех ньюйоркцев пристегнуть ремни для того, чтобы не допустить трагедий».

В рамках этих национальных правоприменительных мероприятий, полиция штата Нью-Йорк, окружное и муниципальное агентства охраны правопорядка на машинах с опознавательными знаками и без них будут активно штрафовать

непристегнутых водителей, перемещаясь по дорогам штата между пограничными отметками и высматривая нарушителей, не пристегнувших ремни безопасности. Эта ежегодная кампания является одной из многих инициатив контроля за безопасностью движения, проводимых Комитетом по обеспечению безопасности дорожного движения (Traffic Safety Committee) при Губернаторе в течении года.

В настоящее время 91 % автомобилистов Нью-Йорка пристегивают ремни безопасности, что на четыре процента больше, чем в среднем по стране. С 2010 г. минимум 90 % автомобилистов Нью-Йорка используют ремни безопасности. И все же, несмотря на данный прогресс, примерно 32% пассажиров, сидящих на передних сиденьях, и погибших в автомобильных катастрофах в Нью-Йорке в период с 2011 по 2013 г., не были пристегнуты ремнями безопасности.

Разработанная Национальным управлением по безопасности автотранспорта (NHTSA), национальная кампания «*Пристегнись или плати*» (*Click It or Ticket*) ориентирована на спасении жизней через стимулирование всех пассажиров транспортных средств пристегивать ремни безопасности. В соответствии с данными Национального управления по безопасности автотранспорта (NHTSA) порядка 9580 непристегнутых пассажиров автотранспорта погибли в автомобильных катастрофах в США в 2013 г. В поддержку национальной кампании, полиция штата Нью-Йорк, окружные и муниципальные агентства охраны правопорядка будут осуществлять патрулирование в режиме *от границы до границы* 18 мая с 18:00 - 22:00. Полицейские ведомства из соседних штатов — Коннектикут (Connecticut), Массачусетс (Massachusetts), Нью-Джерси (New Jersey), Пенсильвания (Pennsylvania) и Вермонт (Vermont) также примут участие в коллективных мероприятиях. Целью кампании «*Пристегнись или плати*» (*Click It or Ticket*) является снижение смертности на дорогах штата Нью-Йорк, а также в масштабе всей страны, путем усиления контроля за использованием ремней безопасности и повышения уровня общественной ответственности.

Согласно информации Департамента здоровья штата Нью-Йорк (New York State Department of Health) около 700 непристегнутых автомобилистов ежемесячно получают серьезные травмы, требующие медицинского вмешательства. В 2011 г. 8309 автомобилистов в штате Нью-Йорк, не пристегнувших ремни безопасности, были госпитализированы в результате травм, полученных в результате ДТП. Лечение травм привело к расходам на сумму порядка 127 млн. долларов в связи с оказанием услуг в пунктах скорой помощи, а так же в связи с госпитализацией, и, кроме того, из государственных средств была погашена сумма в размере 12% (порядка 16 млн. долларов) от общей суммы этих расходов.

Данные Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles) указывают на то, что правоохранительными органами на всей территории штата в 2014 г. водителям было выдано порядка 198 000 штрафных талонов за нарушения в соответствии с разделом 1229 Транспортного законодательства (Vehicle and Traffic Law), в котором указано то, что все пассажиры на передних сиденьях, а также пассажиры младше

шестнадцати лет должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Данные Института управления и исследований в сфере безопасности движения (Institute for Traffic Safety Management and Research, ITSMR), некоммерческой организации, основным направлением деятельности которой является повышение уровня безопасности движения на автомагистралях в Нью-Йорке, свидетельствуют о том, что непристегнутые пассажиры, сидящие на переднем сиденье, погибшие, либо получившие травмы в автокатастрофах, чаще лица мужского пола (соотношение мужчин к женщинам: 63% к 37%). Большая часть непристегнутых пассажиров, занимающих переднее сиденье, погибших либо получивших травмы в автокатастрофах, были в возрасте 30-39 (19%) и 40-49 (15%) лет.

Ключевые моменты закона о пристегивании пассажиров ремнями безопасности в штате Нью-Йорк:

- Водитель и пассажир на переднем сиденье должны пристегивать ремни безопасности, один ремень на одного пассажира. Водитель и пассажир в возрасте 16 лет и старше, сидящие на переднем сиденье, могут быть оштрафованы на сумму от 50 долларов каждый за неиспользование ремня безопасности.
- Каждый пассажир, независимо от возраста и занимаемого места в транспортном средстве, управляемом владельцем временных прав категории Class-DJ Learner Permit, Limited Class-DJ или Class-DJ, должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Каждый пассажир младше 16 лет должен одевать ремень безопасности либо использовать соответствующую детскую систему фиксации. Система фиксации должна соответствовать росту и весу ребенка, указанным изготовителем. В зависимости от размеров ребенка, система фиксации может представлять собой детское кресло либо дополнительную подушку, позволяющую использовать стандартные ремни безопасности.
- Водитель должен быть уверен в том, что каждый пассажир младше 16 лет перевозится с соблюдением закона. За каждое нарушение водитель может быть оштрафован на сумму от 25 до 100 долларов и получить до трех штрафных баллов.

Старший офицер Полиции штата (State Police Superintendent) Джозеф А. Д'Амико (Joseph D'Amico) сказал: «Статистика указывает на то, что использование ремней безопасности помогает спасти жизни людей и снижать количество травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий. Использование ремней безопасности в Нью-Йорке является обязательным. Если сотрудник полиции регистрирует факт неиспользования водителем либо пассажиром, сидящим на переднем сиденье, ремня безопасности в вашем автомобиле, либо

перевозимый ребенок не зафиксирован надлежащим образом, полицейский имеет право выдать штрафной талон. Полиция штата Нью-Йорк (New York State Police) желает всем благополучно добраться до места назначения».

Чак Девиз (Chuck DeWeese), помощник Руководителя Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения (Traffic Safety Committee), сказал: «Использование ремней безопасности — самый простой способ, которым водители и их пассажиры могут защитить себя в случае дорожно-транспортного происшествия. Согласно данным, среди автомобилистов, попавших в ДТП, и не использовавших ремни безопасности, в восемь раз больше случаев госпитализации, чем среди тех, кто был пристегнут. Я призываю всех ньюйоркцев одевать ремни безопасности при посадке в транспортное средство. Данная мера поможет спасти ваши жизни».

Региональный администратор NHTSA Томас Луизу (Thomas Louizou) сказал: «В 1984 г. в Нью-Йорке был введен в эксплуатацию первый ремень безопасности. До того, как соблюдение закона об использовании ремней безопасности стало обязательным, в Нью-Йорке с 1 января 1985 г., всего лишь 16% пассажиров на передних сиденьях использовали их. Сегодня процент пассажиров, использующих ремни безопасности вырос до 91%. Увеличение численности пассажиров, использующих ремень безопасности, позволило снизить количество летальных исходов и серьезных травм, полученных вследствие ДТП в штате. И все же штат и далее должен напоминать водителям о необходимости использования ремней безопасности и контролировать их использование при каждой поездке».

Межведомственный ресурс по вопросам защиты безопасности пассажиров в рамках инициативы от «границы до границы» приведен по адресу: <https://www.hightail.com/download/bXBZdFdUQzc1UjU4SjhUQw>

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418