



Per la diffusione immediata: 15/05/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA PARTECIPAZIONE DI NEW YORK ALL'INIZIATIVA ANNUALE PER IL RISPETTO DELLA LEGGE SULLE CINTURE DI SICUREZZA NEI 50 STATI, A PARTIRE DAL 18 MAGGIO

Nell'ambito della campagna "Click It or Ticket – Border-to-Border", le violazioni agli obblighi di dispositivi di ritenuta per gli occupanti potrebbero costare tre punti sulla patente di guida

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi un giro di vite su conducenti e passeggeri colti senza cintura di sicurezza allacciata o che trasportano bambini senza dispositivo di ritenuta, nel quadro della mobilitazione nazionale per il rispetto della legge, denominata *Click It or Ticket – Border-to-Border* (Cinture di sicurezza o multa - da un confine all'altro), che partirà lunedì 18 maggio e proseguirà fino a domenica 31 maggio. Su indicazioni del Governatore, il Dipartimento statale dei trasporti e la Thruway Authority hanno coordinato l'attivazione sui tabelloni a messaggio variabile delle diciture "cinture allacciate o multa" sulle strade durante tutta la campagna.

Nel 1984, New York è stato il primo Stato a livello nazionale ad approvare la legislazione che imponeva ai conducenti e ai passeggeri dei sedili anteriori di utilizzare la cintura di sicurezza. Da allora, le cinture di sicurezza e i dispositivi di sicurezza dei bambini hanno salvato migliaia di vite in New York, tra cui 467 nel 2012 e 446 nel 2013.

"Le prove sono inoppugnabili: le cinture di sicurezza salvano vite umane" ha dichiarato il Governatore Cuomo. "È possibile ottenere un aumento clamoroso della sicurezza stradale dei conducenti e dei passeggeri semplicemente allacciando una cintura e questa campagna invita tutti i newyorkesi ad allacciare la cintura per prevenire tragedie evitabili".

Nel quadro delle attività nazionali per il rispetto della legge, la Polizia dello Stato di New York, le agenzie della forza pubblica di contee e municipi, su veicoli muniti dei segni distintivi e veicoli civetta, multeranno energicamente i conducenti senza cintura che percorrono le strade statali, attraverso posti di controllo da confine a confine e piccoli distaccamenti itineranti, attenti alle violazioni alle norme sulle cinture di sicurezza. Questa campagna annuale è una delle tante iniziative che si svolgono nel corso di tutto l'anno per la sicurezza della circolazione, sponsorizzate dal Comitato del Governatore per la sicurezza della circolazione.

Attualmente, il 91% degli automobilisti di New York allaccia le cinture, vale a dire quattro punti percentuali in più rispetto alla media nazionale. Gli automobilisti di New York conservano dal 2010 un tasso pari o superiore al 90% di cinture di sicurezza allacciate. Nonostante questo risultato, circa il 32% dei passeggeri sul sedile anteriore rimasti uccisi in incidenti avvenuti tra il 2011 e il 2013 nello Stato di New York non aveva alcun dispositivo di ritenuta.

La campagna nazionale *Click It or Ticket*, progettata dalla NHTSA, mira a salvare vite, sollecitando tutti gli occupanti del veicolo a indossare la cintura di sicurezza. Secondo la NHTSA, nel 2013 sono rimasti uccisi negli Stati Uniti 9.580 passeggeri di veicoli che non indossavano la cintura. A sostegno della mobilitazione nazionale, la Polizia dello Stato di New York, le agenzie della forza pubblica di contee e municipi condurranno azioni in piccoli distaccamenti *da un confine all'altro*, dalle 18 alle 22 del 18 maggio. Anche gli organi di Polizia degli stati confinanti (Connecticut, Massachusetts, New Jersey, Pennsylvania e Vermont) parteciperanno all'impegno di mobilitazione. La campagna *Click It or Ticket* si prefigge di ridurre le vittime nello Stato di New York e a livello nazionale, attraverso una maggiore osservanza dell'utilizzo della cintura di sicurezza e una maggiore sensibilizzazione del pubblico.

Secondo il Dipartimento della salute dello Stato di New York, quasi 700 automobilisti senza cintura ogni mese si infortunano abbastanza gravemente da dover ricorrere alle cure ospedaliere. Nel 2011, nello Stato di New York, per 8.309 automobilisti senza cintura di sicurezza è stato necessario il ricovero per lesioni subite in un incidente. La cura di tali lesioni ha determinato spese per quasi 127 milioni di dollari per il pronto soccorso e il ricovero ed è stato necessario pagare il 12% (quasi 16 milioni di dollari) di queste spese con denaro pubblico.

Dai dati in possesso del Dipartimento della motorizzazione dello Stato di New York, si evince che le forze dell'ordine hanno comminato in tutto lo Stato nel 2014 circa 198.000 multe a conducenti per la violazione dell'articolo 1229-c del Codice della strada, che impone la cintura di sicurezza allacciata a tutti gli occupanti dei sedili anteriori e ai passeggeri che non abbiano compiuto sedici anni.

L'Institute for Traffic Safety Management and Research (ITSMR), un'organizzazione no-profit impegnata per una maggiore sicurezza sulle strade di grande comunicazione in New York, afferma che l'utilizzo di dispositivi di ritenuta è minore di notte rispetto al giorno e che i passeggeri che occupavano i sedili anteriori senza cintura, rimasti uccisi o feriti in incidenti, sono con probabilità molto maggiore uomini rispetto alle donne (63% contro 37%). La frazione più numerosa di occupanti del sedile anteriore senza cintura rimasti uccisi o feriti in incidenti rientrava nelle fasce di 30-39 anni (19%) e 40-49 anni (15%).

Elementi fondamentali della legge dello Stat sui dispositivi di ritenuta dei passeggeri:

- Sui sedili anteriori, il conducente e ciascun passeggero devono indossare una cintura di sicurezza, una persona per ciascuna cintura. Il conducente e i

passaggeri che occupano il sedile anteriore che hanno compiuto 16 anni possono ricevere una multa fino a 50 dollari ciascuno per non aver allacciato la cintura.

- Deve utilizzare un dispositivo di ritenuta di sicurezza ogni occupante, indipendentemente dall'età e dal posto occupato, che viaggi in un veicolo a motore guidato da un titolare di foglio rosa di Classe DJ, patente di guida limitata di Classe DJ o patente di guida di Classe DJ.
- Ogni passeggero che non abbia compiuto 16 anni deve indossare una cintura di sicurezza o utilizzare il corretto sistema di ritenuta per la sicurezza dei bambini. Il sistema di ritenuta deve essere conforme alle raccomandazioni legate all'altezza e al peso del bambino, stabilite dal fabbricante. In base alle dimensioni del bambino, il sistema di ritenuta può essere costituito da un seggiolino di sicurezza o da un rialzo utilizzato insieme alla cintura addominale e alla cintura di sicurezza.
- Il conducente deve accertarsi del rispetto della legge da parte di ciascun passeggero che non abbia compiuto 16 anni. Il conducente può ricevere multe da 25 a 100 dollari e tre punti di penalità sulla patente di guida per ciascuna violazione.

Il Sovrintendente della Polizia dello Stato di New York, Joseph D'Amico, ha rimarcato: "Le statistiche dimostrano che indossando la cintura di sicurezza si salvano vite e si riduce il numero di lesioni correlate all'incidente. I dispositivi di ritenuta di sicurezza non solo facoltativi in New York. Se un agente individua in un'auto un conducente o un passeggero sul sedile anteriore senza cintura, oppure un bambino non correttamente protetto di ritenuta di sicurezza, l'agente comminerà una multa. La Polizia dello Stato di New York desidera che tutti arrivino a destinazione sani e salvi".

Chuck DeWeese, Vicecommissario del Comitato del Governatore per la sicurezza della circolazione, ha sottolineato: "Allacciare la cintura è uno dei modi più semplici con cui persone e passeggeri possono proteggersi in caso di incidente. Di fatto, tra gli automobilisti coinvolti in incidenti, per chi non aveva alcun dispositivo di ritenuta le probabilità di ricovero ospedaliero sono risultate otto volte maggiori rispetto a coloro che avevano le cinture allacciate. Esorto tutti i newyorkesi ad allacciare le cinture quando entrano in un veicolo. Potrebbe salvare loro la vita".

L'Amministratore NHTSA regionale, Thomas Louizou, ha ricordato: "New York è stato il primo a livello nazionale ad approvare la legge sulle cinture di sicurezza nel 1984. Prima che la cintura di sicurezza fosse una legge vigente, il 1° gennaio 1985, solo il 16% degli occupanti dei sedili anteriori usavano le cinture di sicurezza. Oggi, fortunatamente, il numero è pari al 91%. Il più diffuso utilizzo della cintura di sicurezza ha contribuito a ridurre le morti e le lesioni gravi nello Stato. Lo Stato deve però ancora continuare a rafforzare i messaggi positivi destinati agli automobilisti sull'utilizzo della

cintura di sicurezza, in modo che ogni conducente e ciascun passeggero l'allacci in ogni viaggio, ogni volta”.

Si può vedere un punto di controllo multiagenzie da confine a confine per la protezione degli occupanti, facendo clic qui:

<https://www.hightail.com/download/bXBZdFdUQzc1UjU4SjhUQw>

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418