

De publicación inmediata: 13/05/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA DESCENSO DEL TRAMO FINAL DEL ANTIGUO PUENTE TAPPAN ZEE

Se retiraron las últimas cinco secciones de acero del tramo principal del antiguo puente

El tramo ancla oeste de 600 pies de largo y 5.500 toneladas se colocó en barcazas

[Aquí](#) se puede ver una cámara rápida de la operación de desmantelamiento

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se retiró la última sección de acero del antiguo puente Tappan Zee. La extracción de la última pieza de la superestructura del antiguo puente es otro hito histórico del proyecto para construir el puente Governor Mario M. Cuomo de 3,1 millas, un icónico puente atirantado de tramos gemelos que une el condado de Westchester con el condado de Rockland, que cruza el río Hudson y que fue inaugurado por completo para el tráfico el verano pasado. El tramo ancla oeste de 600 pies de largo y 5.500 toneladas, el último tramo del antiguo puente sobre el agua, fue descendido en barcazas con gatos hidráulicos en una operación de desmantelamiento que comenzó en la tarde del jueves.

"El nuevo puente Governor Mario M. Cuomo es otra inversión sin precedentes en la infraestructura de transporte de Nueva York que seguirá promoviendo la economía en Hudson Valley y más allá", **comentó el gobernador Cuomo**. "A pesar de haber servido a la región de Hudson Valley durante décadas, el antiguo puente Tappan Zee finalmente se convirtió en un símbolo de falta de visión y estancamiento del gobierno. Hoy estamos invirtiendo en infraestructura de clase mundial en todo el estado de Nueva York, y el puente Mario M. Cuomo es otro ejemplo de los esfuerzos de Nueva York líderes en el país para construir con audacia para el futuro".

Cuando se inauguró en diciembre de 1995, el puente Tappan Zee se convirtió en el puente más extenso del estado de Nueva York y fue considerado un significativo logro de ingeniería. Diseñado por el ingeniero Emil H. Praeger, el puente Tappan Zee fue el primer puente permanente de los Estados Unidos en estar soportado, en parte, por cajones flotantes. Este diseño de cajones permitió que se construyera el puente en uno de los puntos más anchos del río Hudson al reducir la carga sobre los pilotes de acero que soportan el tramo principal. Al ser la última conexión en el sistema de 570 millas de la autopista Thruway del estado de Nueva York, el puente Tappan Zee estimuló un crecimiento económico significativo en los condados de Westchester y Rockland. Además, Rockland experimentó un crecimiento explosivo en su población.

El puente Tappan Zee fue diseñado originalmente con seis carriles de tránsito y una mediana, pero, debido al aumento del tráfico, la Autoridad de Thruway agregó un séptimo carril a mediados de la década de 1980 e instaló una barrera móvil en 1992 para habilitar un carril adicional para las horas pico de la mañana y de la tarde. En 1999, la Autoridad de Thruway consideró reemplazar el puente Tappan Zee debido a la creciente congestión, al constante mantenimiento y a los costos de reparación en aumento. A pesar de 430 reuniones, 150 conceptos y \$88 millones, el proyecto de reemplazo no tuvo ningún avance significativo en una década durante tres administraciones.

Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, se eligió un nuevo puente con tramos gemelos construido para que dure un siglo, a fin de reemplazar el puente Tappan Zee en 2011. El gobernador Cuomo incluyó todos los estudios anteriores en un proceso integral de revisión acelerada y trabajó con la Asamblea Legislativa para promulgar una ley histórica de diseño-construcción.

Como parte de la construcción del puente Governor Mario M. Cuomo, Tappan Zee Constructors (TZC), la empresa constructora y encargada del diseño, ha estado desmantelando el puente Tappan Zee.

Desde 2018, las cinco secciones del tramo principal de 2.415 pies del antiguo puente Tappan Zee se retiraron mediante diferentes operaciones:

- Descenso del centro del tramo principal de 532 pies de largo y 4.750 toneladas en mayo de 2018.
- Descenso del tramo ancla este de 6.500 toneladas en enero de 2019 con cargas explosivas. Los expertos en rescates marinos están en proceso de retirar los materiales del río Hudson.
- Retiro de piezas de hierro una por una de las dos secciones de entramado voladizo con grúas colocadas en barcasas.

TZC transportó el tramo oeste recientemente descendido fuera del sitio para ser desarmado esta tarde.

Además, TZC está trabajando con los expertos en rescates marinos para retirar el tramo ancla este del antiguo puente Tappan Zee del río Hudson durante las próximas semanas. El acero se recupera con la asistencia de cadenas, previamente desplegadas en el lecho del río, unidas a las barcasas de elevación. Una vez elevadas al nivel de la línea del agua, las barcasas de elevación trasladarán el acero a la barcaza sumergible para transportar la estructura desde el sitio del proyecto.

El puente Governor Mario M. Cuomo es el primer puente atirantado que cruza el río Hudson. Con ocho torres de 419 pies de altura a un ángulo de cinco grados, el puente tiene un total de 192 cables tirantes que recorrerían 14 millas si se colocaran extremo con extremo. Un puente colgante usa cables de acero colocados de forma oblicua para conectar el tablero con las torres verticales, que tienen una altura muy elevada sobre el camino. Se usaron más de 220 millones de libras de acero totalmente estadounidense para construirlo. Hasta la fecha ya han trabajado allí alrededor de 7.000 personas y se han destinado cerca de 11,5 millones de horas de trabajo al proyecto.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó:

"El antiguo puente Tappan Zee sirvió con orgullo a conductores durante más de seis décadas, pero su momento ha llegado a su fin. Bajo la dirección del gobernador Cuomo, el nuevo puente Governor Mario M. Cuomo es un puente de clase mundial que brinda confiabilidad a los conductores y a las empresas por igual, al reducir la congestión y proporcionar tiempos de viaje más confiables".

El director del proyecto del nuevo puente de Nueva York, Jamey Barbas, dijo:

"El descenso de la última parte de la superestructura del antiguo puente Tappan Zee es un símbolo histórico y oportuno a medida que realizamos una transición del pasado al futuro. Gracias a la visión del gobernador Cuomo, el nuevo puente Governor Mario M. Cuomo está entre los puentes más avanzados a nivel tecnológico del país, proporciona un espacio exclusivo para autobuses, bicicletas y peatones, y es lo suficientemente fuerte como para admitir el tren suburbano entre sus tramos".

Por orden del gobernador Cuomo, la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York ha gestionado el proyecto de reemplazo del puente desde 2013 y es propietaria del puente Governor Mario M. Cuomo.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)