

Для немедленной публикации: 13.05.2019      ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

## ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ДЕМОНТАЖЕ ПОСЛЕДНЕГО ПРОЛЕТА СТАРОГО МОСТА ТАППАН ЗИ (TAPPAN ZEE BRIDGE)

*Демонтирована последняя из пяти стальных секций центрального пролета старого моста*

*Западный анкерный пролет длиной 600 футов (183 м) и весом 5500 тонн погружен на баржи*

*Покадровое видео о ходе демонтажа можно посмотреть [здесь](#)*

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об окончании демонтажа последней стальной секции старого моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge). Демонтаж последней секции пролетного строения старого моста является еще одним важнейшим этапом проекта строительства моста им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) длиной 3,1 мили (5 км), достопримечательного двухпролетного вантового моста над рекой Гудзон (Hudson River), соединяющего округа Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland), который полностью открылся для движения транспорта прошлым летом. Во время демонтажа, который начался в конце дня в четверг, западный анкерный пролет (последний надводный пролет старого моста) длиной 600 футов (183 м) и весом 5500 тонн был опущен на баржи с помощью тросовых домкратов.

«Новый мост имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) представляет собой еще один беспрецедентный вклад в транспортную инфраструктуру г. Нью-Йорка, который и дальше будет двигать вперед экономику в Долине р. Гудзон (Hudson Valley) и за ее пределами, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Хотя старый мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) десятилетиями обслуживал Долину р. Гудзон (Hudson Valley), в итоге он стал символизировать тупик и недостаток перспективного мышления у правительства. Сегодня мы инвестируем средства в инфраструктуру мирового класса по всему штату Нью-Йорк, а мост им. Марио М. Куомо (Mario M. Cuomo Bridge) является еще одним примером смелого и самого передового строительства в стране, которое в интересах будущего проводит штат Нью-Йорк».

Когда мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) открылся в декабре 1955 года, он стал самым длинным мостом в штате Нью-Йорк и считался значительным достижением инженерной науки. Спроектированный инженером Эмилем Х. Прегером (Emil H. Praeger) мост Таппан Зи (Tappan Zee) стал первым постоянным мостом в Соединенных Штатах с частичной опорой на плавучие кессоны. Этот проект с использованием кессонов сделал возможным строительство моста в одном из самых широких мест реки Гудзон (Hudson River) за счет уменьшения нагрузки на стальные сваи, на которые опирался центральный пролет. Являясь

последним звеном в 570-мильной (917 км) системе магистрали Thruway штата Нью-Йорк, мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) стимулировал значительный экономический рост в округах Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland). К тому же Рокленд (Rockland) переживал демографический бум.

Мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) был изначально спроектирован с расчетом на шесть полос движения с разделительной линией, но, ввиду возрастания транспортного потока, Дорожное управление (Thruway Authority) добавило седьмую полосу в середине 1980-х годов, а в 1992 году установило передвижной барьер, чтобы создать дополнительную полосу в часы пик утром и вечером. В 1999 году Дорожное управление (Thruway Authority) рассматривало вопрос о замене моста Таппан Зи (Tappan Zee) по причине растущих пробок, постоянного текущего ремонта и роста затрат на ремонтные работы. Несмотря на 430 совещаний, 150 концепций и затраты в размере 88 млн долларов, за десять лет при трех администрациях проект замены моста особо не продвинулся.

Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) в 2011 году для замены Таппан Зи (Tappan Zee) был выбран проект нового двухпролетного моста, рассчитанного на сто лет службы. Губернатор Куомо (Cuomo) включил все предыдущие наработки в процесс комплексного ускоренного анализа и работал с законодательством (Legislature), способствуя принятию закона о проектно-строительных контрактах.

В рамках строительства моста им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge), проектно-строительная компания Tappan Zee Constructors (TZC) провела демонтаж моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge).

С 2018 года в ходе отдельных операций было демонтировано пять секций центрального пролета старого моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) длиной 2415 футов (736,1 м):

- Демонтаж центральной части главного пролета длиной 532 фута (162,2 м) и весом 4750 тонн в мае 2018 года.
- Демонтаж восточного анкерного пролета весом 6500 тонн в январе 2019 года с использованием взрывчатки. В процессе удаления материалов из реки Гудзон (Hudson River) принимали участие специалисты по судоподъемным работам.
- Постепенный демонтаж стальных конструкций оставшихся двух секций поперечно-консольных ферм с помощью кранов, установленных на барже.

Сегодня днем компания TZC вывезла с площадки недавно демонтированный западный анкерный пролет для его дальнейшего демонтажа.

Кроме того, компания TZC работает со специалистами по судоподъемным работам по вопросу удаления восточного анкерного пролета старого моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) из реки Гудзон (Hudson River) в ближайшие недели. Стальные конструкции будут подниматься на цепях, предварительно опущенных на дно реки, которые соединены с подъемными баржами. После поднятия стальной конструкции на поверхность воды подъемные баржи перевезут ее на погружную баржу, которая увезет конструкцию с площадки.

Мост им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) — это первый вантовый мост через реку Гудзон (Hudson River). В конструкции двухпролетного моста присутствуют восемь пилонов высотой 419 футов (128 м), стоящие под углом в пять градусов, а также 192 ванты общей длиной 14 миль (22,5 км). При строительстве вантового моста используются стальные тросы, которые идут под углом, соединяя палубу моста с вертикальными пилонами, возвышающимися над шоссе. Для строительства использовалось более 220 млн фунтов (100 млн кг) стали американского производства. На сегодня в строительстве приняли участие около 7000 рабочих, а совокупное отработанное время на проекте составило почти 11,5 млн часов.

**Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Старый мост Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) достойно служил автомобилистам более шести десятилетий, но его время прошло. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) новый мост имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) стал сооружением мирового класса, который надежно служит как водителям, так и компаниям, позволяя уменьшить пробки и сократить время в пути».

**Директор проекта нового нью-йоркского моста (New NY Bridge) Джейми Барбас (Jamey Barbas):** «Демонтаж последней секции пролетного строения старого моста Таппан Зи (Tappan Zee Bridge) является исторически значимым и своевременным символом нашего перехода от прошлого к будущему. Благодаря дальновидности губернатора Куомо (Cuomo), новый мост имени губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge) стал одним из самых технически совершенных мостов в стране. На нем выделено место для автобусов, велосипедистов и пешеходов, и он настолько прочен, что выдерживает движение пригородных электропоездов на участке между пролетами».

По распоряжению губернатора Куомо (Cuomo) реализацией проекта с 2013 года занималось Дорожное управление штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority), и оно же является владельцем моста им. губернатора Марио М. Куомо (Governor Mario M. Cuomo Bridge).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)