

立即發布：2019 年 5 月 13 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈沉降陳舊的塔潘澤大橋 (TAPPAN ZEE BRIDGE) 最後一段跨孔

陳舊大橋最後五段鋼製主跨孔已移除

長 600 英尺，重 5,500 噸的西側錨跨放入駁船中

拆除作業的延時視訊請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈陳舊塔潘澤大橋的最後一段鋼製結構已被移除。移除舊橋上部結構最後一段是長達 3.1 英里馬里奧 M. 葛謨州長大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge) 項目的另一個具有歷史意義的里程碑，這座大橋是連接韋斯敏斯特郡 (Westchester) 和洛克蘭郡 (Rockland) 橫跨哈德遜河 (Hudson River) 的一座由鋼纜支撐的標誌性雙孔大橋，於去年夏季通車。長達 600 英尺，重達 5,500 噸的西側錨跨是舊橋水上的最後一段跨孔，其在於週四傍晚開始的拆除作業中被股絞起重機沉降到駁船中。

「新建的馬里奧 M. 葛謨州長大橋是紐約為交通基礎設施所開展的另一前所未有的投資項目，其將繼續推動哈德遜谷地區 (Hudson Valley) 及周邊地區的經濟發展，」葛謨州長表示。「雖然舊的塔潘澤橋為哈德遜谷地區服務了數十年，但其最終也成為了政府交通擁堵的象徵，也失去了觀賞性。今天，我們為紐約州世界一流的基礎設施投資。馬里奧 M. 葛謨大橋是紐約為大力打造未來的全國領先工作的又一範例。」

在塔潘澤橋於 1955 年 12 月通車之時，它是紐約州最長的橋樑，也被人為是一項重大的工程成就。塔潘澤由工程師埃米爾 H. 普拉傑 (Emil H. Praeger) 設計，是美國首座由部分浮箱支撐的固定橋。這一沉箱設計透過減輕支撐主跨空的鋼柱上的壓力，從而使橋樑能夠建造在哈德遜河最寬處。作為長達 570 英里的紐約州高速公路局 (New York State Thruway) 系統的最後連接路段，塔潘澤橋極大的刺激了韋斯敏斯特郡和洛克蘭郡的經濟發展。此外，洛克蘭的人口還得到了激增。

塔潘澤橋最初的設計有 6 條車道和中間路欄，但因車流量增加，紐約州公路局 (Thruway Authority) 於 20 世紀 80 年代中期增加了第七條車道，並於 1992 年安裝了一道可移動路障，為早晚高峰期再增加一條車道。1999 年，因交通擁堵加劇，

維修不斷，修復成本增加，紐約州公路局開始考慮替換塔潘澤。在召開了 430 場會議，提出了 150 個設想並花費了 8,800 萬美元後，三屆政府的替換方案在十年中還是未能取得明顯進展。

2011 年，在葛謨州長的領導下，可支撐一個世紀的雙孔新橋最終被選中用於替換塔潘澤。葛謨州長把所有過去的研究融入到全面的快速審核過程中，並與立法機關 (Legislature) 共同通過了一項具有歷史意義的設計建造法律。

作為馬里奧 M. 葛謨州長大橋施工的工作內容，設計建造商塔潘澤施工方 (Tappan Zee Constructors, TZC) 開展了拆除塔潘澤橋的工作。

自 2018 年起，陳舊塔潘澤橋長達 2,415 英尺的主跨孔分五部分在分工明確的作業中被拆除：

- 2018 年 5 月沉降長達 532 英尺，重達 4,750 噸的主跨孔中央部分。
- 2019 年 1 月使用炸藥沉降重達 6,500 噸的東側錨跨。海上打撈專家正在哈德遜河上開展移除建材的作業。
- 駁船式起重機用於從剩餘的懸臂支架上一段一段的拆除鋼材。

今天下午，塔潘澤施工方運走了近期沉降的西側錨跨，以在後期進行拆除。

此外，塔潘澤施工方將在接下來的幾週內與海上打撈專家合作從哈德遜河上移除舊塔潘澤橋的東側錨跨。先前鋼材位於河床上和升船機相連，現已在重新和鎖鏈相連後得到了復原。升船機升至吃水線後，其將把鋼材轉移到一艘能沉入水中的駁船中，從而把建材從工地上運走。

馬里奧 M. 葛謨州長大橋長是首座橫跨哈德遜河的斜拉索橋。這座大橋有八座 419 英尺高的塔，這些塔按照 5° 傾角矗立，雙跨橋樑共有 192 根斜拉索，如果首尾相接排列，將延伸 14 英尺。斜拉索橋使用按傾角安裝的鋼索把橋面板銜接至高度超過路面的垂直橋塔。橋樑的建造使用超過 2.2 億磅，完全由美國製造的鋼鐵。截至今日約 7 千名工人為此做出了貢獻，他們為此項工程付出了近 1,150 萬小時的工作時間。

紐約州高速路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。

「舊塔潘澤橋很驕傲六十多年來能為駕駛員服務，但這個時代已經過去了。在葛謨州長的領導下，新建的馬里奧 M. 葛謨州長大橋使偶作世界一流的大橋，其透過緩解擁堵並帶來更可靠的出行時間，為駕駛員和企業帶來了可靠感。」

新紐約大橋項目 (New NY Bridge Project) 總監詹姆斯·巴巴斯 (Jamey Barbas) 表示，「隨著我們從過去跨入未來，沉降舊塔潘澤橋上部結構的最後一段是一個

具有歷史意義的適時象征。在葛謨州長的遠見幫助下，新建的馬里奧 M. 葛謨州長大橋是全國最有最先進技術水平的橋樑之一，其為公交車、單車和行人提供了專門道路，堅固的橋樑可在跨孔之上承載通勤鐵路。」

在葛謨州長的指示下，紐約州公路局自 2013 年來監管者橋樑替換項目，該部門也負責建造了馬里奧 M. 葛謨州長大橋。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)