

অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 5/13/2019

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো ওল্ড টাপ্পান জী সেতুর (TAPPAN ZEE BRIDGE) সর্বশেষ স্প্যানটি নিচু করার  
কথা ঘোষণা করেছেন

*পুরোনো সেতুর পাঁচটি প্রধান স্টিলের স্প্যানের মধ্যে চূড়ান্তটি অপসারিত হয়েছে*

*600-ফুট লম্বা, 5,500-টন ওয়েস্ট অ্যাক্সর স্প্যান বার্জে উপর স্থাপন করা হয়েছে*

*খুলে ফেলার ক্রিয়াকলাপের টাইম-ল্যাপ্স ভিডিও উপলব্ধ [এখানে](#)*

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেছেন যে পুরানো টাপ্পান জী সেতুর চূড়ান্ত স্টিলের সেকশনটি সরানো হয়েছে। পুরাতন সেতুর সুপারস্ট্রাকচারের শেষ অংশটি সরানো আরেকটি ঐতিহাসিক মাইলফলক এই 3.1 মাইলের গভর্নর মারিও এম. কুওমো সেতু (Governor Mario M. Cuomo Bridge) নির্মাণের, যা হাডসন নদী জুড়ে ওয়েস্টচেস্টার এবং রকল্যান্ড কাউন্টিকে সংযুক্ত করে এমন একটি কিংবদন্তীসম টুইন-স্প্যান কেবল-স্টেয়েড ক্রসিং যা গত গ্রীষ্মে সম্পূর্ণভাবে ট্র্যাফিকের জন্য খোলা হয়। 600 ফুট দীর্ঘ, 5,500-টন পশ্চিম অ্যাক্সর স্প্যান - যা পুরোনো সেতুর জলের উপরে শেষ স্প্যান - তা বৃহস্পতিবার বিকেলে শুরু হওয়া খুলে ফেলার কাজে স্ট্যান্ড জ্যাকের সাহায্যে বার্জে নাবিয়ে দেওয়া হয়েছিল।

"নতুন গভর্নর মারিও এম. কুওমো সেতু নিউ ইয়র্কের পরিবহন পরিকাঠামোতে আরেকটি অভূতপূর্ব বিনিয়োগ যা হাডসন ভ্যালির অর্থনীতির অগ্রগতি অব্যাহত রাখবে", **গভর্নর কুওমো বলেন।** "যদিও কয়েক দশক ধরে এটি হাডসন ভ্যালির সেবা করেছিল, তবু পুরানো টাপ্পান জী সেতু সরকারী জট এবং দূরদৃষ্টির অভাবের প্রতীক হয়ে উঠেছিল। আজ, আমরা নিউ ইয়র্ক স্টেট জুড়ে বিশ্বমানের পরিকাঠামোতে বিনিয়োগ করছি এবং মারিও এম. কুওমো ব্রিজ আরেকটি উদাহরণ নিউ ইয়র্কের ভবিষ্যতের জন্য সাহসীভাবে গড়ে তোলার এক নেতৃত্বান্বিত প্রচেষ্টার।"

1955 সালের ডিসেম্বরে যখন এটি খোলা হয়, তখন টাপ্পান জী সেতু নিউ ইয়র্ক স্টেটের দীর্ঘতম সেতু হয়ে ওঠে এবং এটি ইঞ্জিনিয়ারিংয়ের একটি গুরুত্বপূর্ণ কৃতিত্ব হিসাবে বিবেচিত হয়। ইঞ্জিনিয়ার এমিল এইচ. প্রিজার দ্বারা ডিজাইন করা, টাপ্পান জী মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের প্রথম স্থায়ী সেতু ছিল যা আংশিকভাবে ভাসমান ক্যাম্পন দ্বারা সমর্থিত। এই ক্যাম্পন ডিজাইনটি হাডসন নদীর চওড়াতম স্থানে সেতুটি গড়ে তুলতে দেয় স্টিলের পাইলের উপর ভার হ্রাসগুলির একটিতে সেতুটি গড়ে তুলতে দেয় স্টিলের পাইলের উপর ভার হ্রাস করে যা মূল স্প্যানকে সমর্থন করে। 570-মাইল নিউ ইয়র্ক স্টেট ৳ুওয়ে সিস্টেমের চূড়ান্ত সংযোগ হিসাবে, টাপ্পান জী সেতু ওয়েস্টচেস্টার এবং রকল্যান্ড, উভয়

রাজ্যে উল্লেখযোগ্য অর্থনৈতিক বৃদ্ধিকে উদ্দীপিত করে। উপরন্তু, রকল্যান্ডে জনসংখ্যা প্রচলিত বেড়ে ওঠে।

টাপ্পান জী সেতুটি মূলত ছয়টি ট্র্যাফিক লেন এবং একটি মিডিয়ান সহ ডিজাইন করা হয়েছিল তবে বেড়ে ওঠা ট্র্যাফিকের কারণে ফ্রুওয়ে অথরিটি (Thruway Authority) মধ্য 1980 এর দশকে একটি সম্পন্ন লেন যোগ করে এবং সকাল ও সন্ধ্যার ভিড়ের জন্য 1992 সালে একটি অপসারণযোগ্য ব্যারিয়ার স্থাপন করে। 1999 সালে, ক্রমবর্ধমান ভিড়, চলমান রক্ষণাবেক্ষণ এবং বেড়ে ওঠা মেরামতের খরচের কারণে ফ্রুওয়ে অথরিটি টাপ্পান জী প্রতিস্থাপন করার কথা বিবেচনা করে। 430টি মিটিং, 150টি ধারণা এবং 88 মিলিয়ন মার্কিন ডলার সত্ত্বেও, প্রতিস্থাপনের প্রকল্পটি তিনটি প্রশাসনের অধীনে এক দশকের মধ্যে উল্লেখযোগ্যভাবে অগ্রসর করেনি।

গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বে, 2011 সালে টাপ্পান জীকে প্রতিস্থাপন করার জন্য, এক শতাব্দী স্থায়ী হবে এমন একটি নতুন টুইন-স্প্যান ক্রসিং নির্বাচন করা হয়েছিল। গভর্নর কুওমো অতীতের সমস্ত গবেষণাকে অন্তর্ভুক্ত করে একটি স্বরাশ্রিত পর্যালোচনার প্রক্রিয়ার মধ্যে একীভূত করেন এবং একটি ঐতিহাসিক ডিজাইন-বিল্ড আইন পাস করার জন্য আইন পরিষদের সাথে কাজ করেন।

গভর্নর মারিও এম. কুওমো সেতু নির্মাণের অংশ হিসেবে, ডিজাইন-বিল্ডার টাপ্পান জী কনস্ট্রাক্টরস (Tappan Zee Constructors, TZC) টাপ্পান জী সেতুটি খুলে ফেলছিল।

2018 সাল থেকে, পুরানো টাপ্পান জী সেতুর 2,415-ফুট প্রধান স্প্যানের পাঁচটি সেকশন পৃথক ক্রিয়াকলাপের মাধ্যমে সরানো হয়েছে:

- 2018 সালের মে মাসে প্রধান স্প্যানের 4,750-টন 532 ফুট লম্বা কেন্দ্রটি নাবিয়ে।
- 2019 সালের জানুয়ারিতে 6,500 টন পূর্ব অ্যাক্সর নাবানো বিস্ফোরক চার্জ ব্যবহার করে। সামুদ্রিক উদ্ধারকারী বিশেষজ্ঞরা হাডসন নদী থেকে এই বস্তুগুলি অপসারণের প্রক্রিয়া চালাচ্ছেন।
- বার্জ-ভিত্তিক ক্রেনের সাহায্যে অবশিষ্ট দুটি ক্যানটিলিভার ট্রাস সেকশন থেকে ইম্পাত টুকরা-টুকরা করে অপসারণ করা।

TZC আজ বিকালে আরো ডিজ্যাসেম্বলির জন্য সম্প্রতি নাবানো ওয়েস্ট অ্যাক্সর স্প্যান অফসাইট প্রেরণ করেছে।

উপরন্তু, TZC আগামী সপ্তাহগুলিতে হাডসন নদী থেকে পুরানো টাপ্পান জী সেতুর পূর্বের অ্যাক্সর স্প্যানটি অপসারণের জন্য সামুদ্রিক উদ্ধারকারীদের বিশেষজ্ঞদের সাথে কাজ করছে। চেইনের সাহায্যে ইম্পাতগুলি উদ্ধার করা হচ্ছে, যা পূর্বে নদীর মাটিতে রাখা হয়েছিল, লিফট বার্জের সাথে সংযুক্ত অবস্থায়। একবার জলরেখা অবধি উত্থাপিত হলে, লিফট বার্জগুলি প্রকল্পটি থেকে কাঠামোটি পরিবহনের জন্য ইম্পাতটিকে একটি নিমজ্জিত বার্জে স্থানান্তর করবে।

গভর্নর মারিও এম. কুওমো সেতু হাডসন নদী জুড়ে প্রথম কেবল-স্থিত সেতু। পাঁচ ডিগ্রী কোণে দাঁড়িয়ে থাকা আট 419 ফুট টাওয়ার সমন্বিত, এই টুইন-স্প্যান সেতুটির মোট 192টি স্টে কেবল রয়েছে যা পর পর রাখা হলে 14 মাইল অবধি প্রসারিত হবে। একটি কেবল-স্থিত সেতু একটি কোণে স্থাপন করা স্টিলের কেবল ব্যবহার করে, সেতুর ডেকটিকে সড়কপথের উপরে উচ্চতর উল্লম্ব টাওয়ারগুলির সাথে সংযুক্ত করে। সেতুটি নির্মাণের জন্য 220 মিলিয়ন পাউন্ডেরও বেশি অল-আমেরিকান ইস্পাত ব্যবহার করা হয়েছিল। আনুমানিক 7,000 কর্মী আজ অবধি অবদান রেখেছেন এবং প্রায় 11.5 মিলিয়ন কর্ম ঘন্টা প্রকল্পটির জন্য নিবেদিত হয়েছে।

**ফ্রুওয়ে অথরিটির এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর ম্যাথিউ জে. ড্রিসকোল বলেন,** "পুরানো টাপ্পান জী সেতু গর্বের সাথে ছয় দশক ধরে মোটর চালকদের পরিষেবা প্রদান করেছে কিন্তু তার সময় এখন শেষ হয়েছে। গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বাধীন নতুন গভর্নর মারিও এম. কুওমো সেতুটি একটি বিশ্বমানের ক্রসিং যা মোটর চালক ও ব্যবসার জন্য একইভাবে নির্ভরযোগ্যতা প্রদান করে, ভিড় কমিয়ে এবং আরো নির্ভরযোগ্য ভ্রমণের সময় প্রদান করে।"

**নতুন নিউ ইয়র্ক সেতু প্রকল্প (New NY Bridge Project) পরিচালক জ্যামি বারবাস বলেছেন,** "পুরানো টাপ্পান জী সেতুর সুপারস্ট্রাকচারের শেষ অংশটি নাবানো অতীত থেকে ভবিষ্যতে রূপান্তরিত হওয়ার এক ঐতিহাসিক এবং সময়সম্মত প্রতীক। গভর্নর কুওমোর দূরদৃষ্টির কারণে, নতুন গভর্নর মারিও এম. কুওমো সেতু দেশের সব চেয়ে প্রযুক্তিগতভাবে উন্নত ক্রসিংয়ের মধ্যে একটি, যা বাস, বাইসাইকেল এবং পথচারীদের জন্য নিবেদিত স্থান প্রদান করে এবং এর স্প্যানের মধ্যে কমিউটার রেলের ব্যবস্থা করার মত যথেষ্ট শক্তিশালীভাবে তৈরি। "

গভর্নর কুওমোর নির্দেশে নিউ ইয়র্ক স্টেট ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ 2013 সাল থেকে সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প পরিচালনা করেছে এবং তারাই গভর্নর মারিও এম কুওমো সেতুর মালিক।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)