



De publicación inmediata: 5/6/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LA POLICÍA ESTATAL IMPUSO MÁS DE 14,000 MULTAS DURANTE AMPLIACIÓN DE MEDIDAS DRÁSTICAS EN ZONAS DE OBRAS**

***El plan denominado «Operation Work Brake» se amplió en todo el Estado para incluir zonas de obras de la NYS Thruway y el DOT***

El gobernador, Andrew M. Cuomo, anunció hoy que se impusieron más de 14,000 multas durante el plan denominado «Operation Work Brake» de este año. El plan es parte de una campaña anual que lleva a cabo la alianza entre la Policía del Estado y la *New York State Thruway Authority*, con el objetivo de que, al iniciarse la temporada de construcción de carreteras, el público tome conciencia sobre los peligros de conducir de manera imprudente en zonas de obras. Del 22 al 26 de abril, de este año, los esfuerzos por hacer cumplir la ley en esta materia, se ampliaron para incluir las zonas de obras del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por todo el estado.

Al respecto, **el gobernador Cuomo, expresó:** «Tras la muerte de uno de nuestros trabajadores del DOT, a principios de año, seguiremos redoblando nuestros esfuerzos, con el propósito de educar a los conductores sobre la seguridad en las zonas de obras y la importancia de proteger a los trabajadores, conductores y pasajeros. Nuestro mensaje es claro: aquellos que pongan en peligro la seguridad de la gente, deberán responder por sus acciones; por este motivo, los patrulleros estatales continuarán vigilando activamente las zonas de obras y sus alrededores, con el objetivo de que no vuelvan a ocurrir tragedias como la que que ocurrió anteriormente».

Sobre este tema, **el superintendente interino de la Policía Estatal, Keith M. Corlett, dijo:** «Las autopistas y las zonas de obras son lugares difíciles y traicioneros y, por ello, todos tenemos la responsabilidad de hacer lo que nos corresponde para que esos sitios y sus alrededores sean más seguros para los que trabajan ahí. Los patrulleros están creando zonas de obras más seguras, uniendo sus esfuerzos a los esfuerzos de nuestros aliados de la *Thruway Authority* y el *DOT*. Sin embargo, cuando veamos un equipo de emergencia o mantenimiento al borde de la carretera, nosotros, los conductores, debemos poner de nuestra parte, reduciendo la velocidad, manteniendo la vista en la carretera, cambiando de carril y manteniendo la distancia correcta de seguridad. Tenemos cero tolerancia con el exceso de velocidad y la conducción de vehículos de manera distraída en estas zonas de obras; por consiguiente, seguiremos multando a aquellos que quebranten la ley».

**El Director Ejecutivo Interino de la Autoridad Thruway del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll, comentó:** «La seguridad de las zonas de obras es muy importante para las personas que viajan y para los hombres y mujeres que trabajan en nuestras autopistas. El plan denominado «Operation Work Brake» de este año, fue un éxito gracias en parte al compromiso y dedicación todos los días de la policía estatal en pos de la seguridad. Valoramos nuestra alianza con la policía estatal para garantizar que los equipos y socorristas que trabajan a lo largo de nuestras carreteras, puedan regresar a sus hogares y reunirse con sus familias todas las noches».

**El jefe de personal del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Todd Westhuis, se pronunció sobre este tópico:** «Los trabajadores de las autopistas y los socorristas arriesgan sus vidas todos los días para que nuestras carreteras permanezcan seguras; por esta razón, uno de sus desafíos más importantes es lograr que los conductores cambien de carril para que ellos tengan espacio para moverse. Gracias a nuestros colaboradores de la Policía del Estado de Nueva York y la *State Thruway Authority* por poner de relieve un asunto importante de seguridad para todos los que viajan por nuestras autopistas. Por favor, reduzca la velocidad y permanezca alerta en las zonas de obras, para que así, todos podamos llegar a casa al finalizar el día».

De acuerdo a la *Federal Highway Administration*, en el 2017, hubo más de 799 muertes en zonas de obras en todo el país. De esas muertes, ciento treinta y dos correspondieron a trabajadores. Tres de las muertes ocurrieron en zonas de obras en Nueva York. En marzo de este año, un trabajador del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, falleció al ser atropellado por un camión con remolque en una zona de obras en la *Route 17*, en el condado de Tioga.

A continuación, mostramos en detalle las principales categorías de multas impuestas en todo el Estado:

Cambio de Carril	411
Velocidad	5,225
Velocidad en Zonas de Obras	683
Conducción Distraída	579

La Tropa T impuso un total de más de 2,673 multas en el *NYS Thruway* durante la campaña de este año. Esta cifra representa un incremento superior a 300 con respecto al año 2018.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)