



立即發布：2019 年 5 月 6 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈在紐約州警察局 (STATE POLICE) 作業區擴大處罰工作期間發出超過 1.4 萬張罰單**

**將「作業區減速 (Operation Work Brake)」工作擴大至全州紐約州高速公路 (NYS Thruway) 和紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 作業區**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈在今年的「作業區減速」工作開展期間已發出超過 1.4 萬張罰單，該工作是一項與紐約州警察局和紐約州公路局 (Thruway Authority) 合作開展的年度活動，旨在提高對於高速公路施工季伊始在作業區魯莽駕駛危險性的意識。今年的執法工作將在 4 月 22 日至 4 月 26 日之間開展，並已擴大至全州紐約州交通廳作業區的範圍內。

「今年年初我們失去了一名紐約州交通廳人員，在這一事件的警示下，我們將繼續加大開展工作的力度，為保護工人、駕駛員和行人安全教育駕駛員工作區安全性和重要性的知識，」葛謨州長表示。「我們想要傳遞的訊息十分明確，即在高速公路上對他人安全造成危害的人員必須負責，州警察 (State Troopers) 將繼續在作業區及周邊加強巡邏，從而杜絕此類悲劇再次發生。」

紐約州警察局代理局長基思 M. 科列特 (Keith M. Corlett) 表示，「高速公路和作業區是具有挑戰性的危險工作地點，我們有責任為保護在這些地區及周邊工作的人員安全做出自己的貢獻。警察與我們在紐約州公路局和紐約州交通廳的合作夥伴合作，創建更安全的作業區。然而，我們需要駕駛員加速駕駛、注意觀察路況，在看到路肩上有應急或維護人員時要注意避讓或保持安全距離。我們對這些區域內的超速或分心駕駛零容忍，我們將繼續為違反法律的人員開出罰單。」

紐約州高速路管理局執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。

「作業區安全對於乘坐公共交通和在高速公路上工作的男女來說極其重要。在紐約州警察局對安全日復一日的承諾和辛勤工作下，今年的「作業區減速」工作得到了順利開展。我們珍惜與紐約州警察局的合作，以確保在路上作業和回家路上的工作人員和應急人員能夠每晚回家與家人團聚。」

紐約州交通廳幕僚長陶德·威斯惠斯 (Todd Westhuis) 表示，「高速公路工人和應急人員每天冒著生命危險保證我們的道路安全，而他們面臨的最大的挑戰之一就

是駕駛員不讓路。感謝我們在紐約州警察局和紐約州公路局的合作夥伴對這一嚴重的安全問題予以關注，這對於往返高速公路的每個人來說都非常關鍵。請在作業區減速行駛並保持警惕，這樣所有人都可以在晚上安全到家。」

根據聯邦高速公路局 (Federal Highway Administration) 的統計，2017 年全國作業區共有超過 799 人死亡。死亡的 132 人是工人，其中 3 人死於紐約的作業區範圍內。今年 3 月，一名來自紐約州交通廳的工人在泰奧加郡 (Tioga County) 17 號公路 (Route 17) 作業區內卡在一輛拖車死亡。

全州主要的罰單類型明細如下：

讓路	411
超速	5,225
在作業區超速	683
分心駕駛	579

T 警隊 (Troop T) 於今年的活動期間在紐約州高速公路上總共開出 2,673 張罰單，比 2018 年多出 300 多張。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)