

অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 5/6/2019

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো ঘোষণা করেন যে নির্মাণ অঞ্চলে বর্ধিত কঠোর ব্যবস্থা (EXPANDED WORK ZONE CRACKDOWN) চলাকালীন স্টেট পুলিশের মাধ্যমে 14,000 টিরও বেশি টিকেট ইস্যু করা হয়েছে

*নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে (NYS Thruway) এবং স্টেটব্যাপী ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation, DOT) এর নির্মাণ অঞ্চলসমূহ অন্তর্ভুক্ত করার জন্য "অপারেশন ওয়ার্ক ব্রেক (Operation Work Brake)" এর সম্প্রসারণ করা হয়েছে*

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো আজ ঘোষণা করেন যে স্টেট পুলিশ ও নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে অথরিটির (New York State Thruway Authority) যৌথ প্রয়াসে পরিচালিত মহাসড়ক নির্মাণ মওসুমে নির্মাণ অঞ্চলে বেপরোয়া গাড়ি চালানোর বিপদসমূহ সম্পর্কে সচেতনতা বাড়ানোর একটি বার্ষিক ক্যাম্পেইন, এই বছরের "অপারেশন ওয়ার্ক ব্রেক" চলাকালীন 14,000 টিরও বেশি টিকেট ইস্যু করা হয়েছে। সমগ্র স্টেটের নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন এর নির্মাণ এলাকাসমূহ অন্তর্ভুক্ত করার জন্য 22 এপ্রিল থেকে 26 এপ্রিল পর্যন্ত চলমান এই বছরের আইন প্রয়োগ কর্মসূচির সময়সীমা সম্প্রসারণ করা হয়েছিল।

"এই বছরের শুরুর দিকে আমাদের DOT এর একজন শ্রমিকের মৃত্যুর ঘটনায়, মোটরগাড়ি চালকদের নির্মাণ অঞ্চলের নিরাপত্তা এবং শ্রমিক, চালক ও যাত্রীদের রক্ষায় এর গুরুত্ব সম্পর্কে অবহিত করতে আমাদের প্রচেষ্টা দ্বিগুণ অব্যাহত থাকবে", **গভর্নর কুওমো বলেন।** "আমাদের স্পষ্ট বার্তা এই যে—যারা আমাদের মহাসড়কে অন্যদের নিরাপত্তা বিপন্ন করবে তাদের দোষী সাব্যস্ত করা হবে এবং স্টেটের ট্রুপারগণ এ ধরনের শোকাবহ ঘটনার পুনরাবৃত্তি প্রতিরোধ করতে নির্মাণ অঞ্চলের চারদিকে কঠোরভাবে টহল দিবেন।"

**স্টেট পুলিশের ভারপ্রাপ্ত সুপারিন্টেনডেন্ট কিথ এম. কোবেলেট বলেন,** "মহাসড়ক ও নির্মাণ অঞ্চলসমূহ কাজ করার জন্য চ্যালেঞ্জিং ও প্রতিকূল পরিবেশ এবং যারা এসব অঞ্চলে বা এর আশপাশে কাজ করেন তাদের জন্য এগুলো আরো নিরাপদ করে তুলতে আমাদের সকলেরই নিজ নিজ দায়িত্ব রয়েছে। ট্রুপারগণ আমাদের অংশীদার থ্রুওয়ে অথরিটি এবং DOT এর সাথে সহযোগিতামূলক প্রচেষ্টার মাধ্যমে নিরাপদ নির্মাণ অঞ্চল গড়ে তুলছেন। যাইহোক, আমরা চাই মোটর চালকগণ গতি কমিয়ে, রাস্তার উপর দৃষ্টি রেখে এবং রাস্তার ধারে জরুরি বা রক্ষণাবেক্ষণ দল দেখলে জায়গা ছেড়ে দিয়ে ও নিরাপদ দূরত্ব বজায় রাখার মাধ্যমে তাদের দায়িত্ব পালন করুক। আমরা এই অঞ্চলসমূহে গতিসীমা লঙ্ঘন ও বিভ্রান্ত হয়ে গাড়ি চালানো কোনোভাবেই বরদাস্ত করব না এবং যারা আইন লঙ্ঘন করে তাদের টিকেট করা অব্যাহত থাকবে।"

**থ্রুওয়ে অথরিটির এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর ম্যাথিউ জে. ড্রিসকোল বলেন,** "চলাচলকারী জনসাধারণ এবং যেসব নারী-পুরুষ মহাসড়কের আশপাশে কাজ করে তাদের জন্য নির্মাণ অঞ্চলের নিরাপত্তা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এই বছরের 'অপারেশন ওয়ার্ক ব্রেক' এর সাফল্য নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশের প্রতিশ্রুতি এবং প্রতিনিয়ত নিরাপত্তার প্রতি তাদের আলোৎসর্গের একটি অংশ। আমরা স্টেট পুলিশের সাথে আমাদের অংশীদারিত্বের কদর করি যেন আমরা নিশ্চিত করতে পারি যে কর্মীগণ এবং রাস্তায় কর্মরত প্রথম স্তরের সাড়াদানকারীগণ প্রত্যহ দিনশেষে বাড়িতে তাদের পরিবারের কাছে ফিরতে পারেন।"

**নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন এর চিফ অব স্টাফ টড ওয়েস্টিয়াস বলেন,** "মহাসড়কের শ্রমিক ও জরুরি সাড়াদানকারীগণ আমাদের রাস্তাগুলোকে নিরাপদ রাখার জন্য প্রতিদিন তাদের জীবনের ঝুঁকি নেন এবং তাদের অন্যতম বড় চ্যালেঞ্জ হলো মোটরগাড়ি চালকেরা তাদেরকে পর্যাপ্ত জায়গা ছেড়ে দিয়ে অতিক্রম করে না। আমাদের মহাসড়কে চলাচলকারী প্রত্যেকের জন্য গুরুত্বপূর্ণ এমন একটি গুরুতর নিরাপত্তা ইস্যুতে মনোযোগ আকর্ষণের জন্য আমাদের অংশীদার নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ ও স্টেট থ্রুওয়ে অথরিটিকে ধন্যবাদ। অনুগ্রহ করে নির্মাণ অঞ্চলে গতি কমান এবং সতর্ক থাকুন যেন আমাদের সবাই দিনশেষে বাড়ি ফিরতে পারেন।"

ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসনের (Federal Highway Administration) মতে, 2017 সালে সারাদেশে নির্মাণ অঞ্চলে 799 এরও অধিক মৃত্যু ঘটেছে। এর মধ্যে একশ বত্রিশজন ছিলেন শ্রমিক এবং তিনজনের মৃত্যু নিউ ইয়র্কের নির্মাণ অঞ্চলে সংঘটিত হয়। চলতি বছরের মাঝে, নিউ ইয়র্ক স্টেট ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশনের একজন শ্রমিক টিয়োগা কাউন্টির রুট 17 এর একটি নির্মাণ অঞ্চলে একটি ট্রাক্টর ড্রেইলরের সাথে ধাক্কা খান এবং মারা যান।

স্টেটব্যাপী ইস্যুকৃত শীর্ষস্থানীয় টিকেট ক্যাটাগরির বিস্তারিত নিচে দেওয়া হলো:

জায়গা ছেড়ে না দেয়া	411
গতিসীমা লঙ্ঘন	5,225
নির্মাণ অঞ্চলে গতিসীমা লঙ্ঘন	683
বিভ্রান্ত ড্রাইভিং	579

এই বছরের ক্যাম্পেইনে ট্রুপ টি (Troop T) নিউইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়েতে 2,673 টিরও বেশি টিকেট ইস্যু করেছে যা 2018 সালের টিকেট থেকে 300 টি বেশি।

###

[আলসাবস্কাইব করুন](#)