



Per la diffusione immediata: 06/05/2015

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**DICHIARAZIONE DEL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO SULLA DEFINIZIONE  
CONCLUSIVA DEL PRESTITO FEDERALE DA 1 MILIARDO DI DOLLARI PER FINANZIARE  
L'ATTUAZIONE DEL CONTROLLO ATTIVO DEI TRENI DA PARTE DELLA MTA**

“Oggi stiamo intraprendendo un passo importante per rendere più sicure Metro-North e Long Island Rail Road per tutti i viaggiatori” ha affermato il Governatore Cuomo. “Con il sostegno dei nostri partner del governo federale, New York sta migliorando il nostro sistema di trasporto collettivo. Introducendo il controllo attivo dei treni, i sistemi Metro-North e LIRR saranno più intelligenti e innovativi che mai e tale condizione contribuirà effettivamente a salvare vite in futuro. Esprimo la mia gratitudine al ruolo primario svolto al riguardo dal Segretario del DOT Foxx e dall'Amministratore f.f. della FRA Sarah Feinberg, accanto al sostegno della delegazione congressuale di New York, in particolare il Senatore Schumer e i membri del Congresso Lowey e Maloney, e sono impaziente di assistere all'avvio dei lavori”.

A fine aprile, l'Amministrazione federale delle ferrovie (FRA - Federal Railroad Administration) ha approvato un prestito di 967,1 milioni di dollari a favore della Metropolitan Transportation Authority, per aumentare la sicurezza dei sistemi di segnaletica utilizzati dalle due ferrovie per pendolari della MTA, la Long Island Rail Road e la Metro-North Railroad. Il prestito, che costituisce il finanziamento più ingente e a costo più basso ottenuto dalla MTA, finanzia l'installazione di un controllo attivo dei treni: si tratta di una tecnologia concepita per eliminare le possibilità dell'errore umano che possono condurre a incidenti ferroviari. Maggiori informazioni sono riportate [qui](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418