



Pour publication immédiate : 06/05/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**DÉCLARATION DU GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO SUR LA FINALISATION D'UN PRÊT FÉDÉRAL DE 1 MILLIARD DE DOLLARS EN VUE DE FINANCER LA MISE EN PLACE D'UN SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRALE DES TRAINS DE LA MTA**

« Nous marquons aujourd'hui une importante étape en vue de rendre les trains de Metro-North et de Long Island Rail Road pour tous les usagers, a déclaré le Gouverneur Cuomo. Avec le soutien de nos partenaires au sein du gouvernement fédéral, New York est en train de transformer notre système de transport pour le mieux. En mettant en place un système de commande intégrale des trains, les systèmes Metro-North et LIRR seront plus intelligents et innovateurs que jamais auparavant, et cela aidera même à sauver des vies dans le futur. Je suis reconnaissant envers le secrétaire du DOT Foxx et l'administratrice par intérim de la FRA Sarah Feinberg pour le leadership dont ils ont fait preuve sur la question, et envers la délégation du Congrès de New York pour son soutien – surtout le sénateur Schumer, la membre du Congrès Lowey et le membre du Congrès Maloney. Il me tarde de voir les travaux progresser.

À la fin avril, l'Administration fédérale des chemins de fer a approuvé un prêt de 967,1 millions de dollars à l'Autorité des transports métropolitains pour l'amélioration de la sécurité des systèmes de signalisation utilisés par ses deux réseaux de trains de banlieue, Long Island Rail Road et Metro-North. Ce prêt, qui représente le financement le plus important et au coût le plus faible pour la MTA, financera l'installation de systèmes de commande intégrale des trains, une technologie visant à éliminer les erreurs humaines potentielles qui peuvent conduire à des accidents de trains. Pour plus d'informations, cliquer [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418