



立即發表：2015年5月6日

州長安德魯 M.葛謨

州長安德魯 M 葛謨對聯邦10億美元貸款，以資助MTA實施列車積極控制的最後確定發表聲明

“今天，我們為所有使用Metro-North和長島鐵路的乘客的安全邁出重要一步，”州長葛謨說。“有了聯邦政府同事們的支持，紐約交通體系正在轉變為更好的系統。通過實施列車積極控制，Metro-North 和 LIRR 系統將比以往任何時候都更具智慧型和創新性，實際上有助於在未來完就許多生命。我感謝交通運輸廳長Foxx和代理FRA管理員Sarah Feinberg 在這個問題上所起的領導作用，以及紐約國會代表團的支持 - 特別是參議員Schumer，國會議員Lowey和眾議員Maloney - 我期待著看到工作得以進行“。

截至四月底，美國聯邦鐵路管理局批准向大都會交通管理局貸款9億6千7百1十萬美元，用以提高改善長島鐵路和 Metro-North鐵路這兩大MTA通勤鐵路使用的信號系統的安全性能。這是MTA獲得的最大和成本最低的融資，將資助的列車積極控制的安裝，這種技術旨在消除潛在的導致列車事故的人為錯誤。[此處](#)可閱讀更多資訊。

###

網站www.governor.ny.gov 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418