



즉시 배포용: 2017년 5월 5일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사 와 NADLER 하원의원, 크로스 하버 화물 프로젝트(CROSS HARBOR FREIGHT PROJECT) 이정표 발표

크로스 하버 철도 화물 터널(Cross Harbor Rail Freight Tunnel)은 도로 및 교량의 혼잡을 줄이고, 공기 질을 향상시키며 18,000개 일자리를 창출할 것

환경 영향 연구 티어 II와 추가 설계 및 엔지니어링에 대한 최대 7,000만 달러의 항만청 투자

시각화 자료는 [이곳](#)에서 확인 가능

Andrew M. Cuomo 주지사 와 Jerrold Nadler 하원의원은 오늘, 컨설턴트들이 환경 영향 연구 티어 II와 상호보완적 심화 계획 및 엔지니어링 작업을 수행하기 위해 항만청이 발급한 제안요청서(RFP)인 크로스 하버 화물 이동 프로젝트(Cross Harbor Freight Movement Project)의 주요 이정표를 발표하였습니다. 상기 티어 II 연구는, 심각한 교통 혼잡을 완화하고, 노후화된 도로 및 교량에 대한 의존도를 줄이며, 뉴욕시와 전국 화물 철도망을 직접 연결하여 지역 화물 문제를 해결할 하나의 솔루션으로써 티어 I에서 확인된 크로스 하버 화물 터널의 효과를 철저히 조사할 예정입니다. 이 터널은 저지 시그린빌 지역의 기존 철도역 사이를 운행하여 브루클린의 기존 철도 인프라와 연결됩니다. 항만청은 이 연구를 위해 최대 3,500만 달러를 투입했으며, 추가 설계 및 엔지니어링에 최대 3,500만 달러까지 사용 가능합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “뉴욕은 가장 크고 복잡한 인프라 문제를 해결하는데 국가적 리더로 자리매김했으며, 이 프로젝트는 교통 혼잡을 줄이고 차세대를 위한 경제 성장을 지원할 수 있는 혁신적인 21세기 솔루션을 제시할 것입니다. 여러 세대 동안 방치되어 온 후, 뉴욕은 다시 한번 미래를 위한 기반을 확립하며, 뉴욕주 전역의 세계적 수준의 운송 프로젝트에 투자함으로써 경제 활동을 촉진하고, 위대한 우리 뉴욕주를 다시 한번 더 위대하게 만들고 있습니다.”

Jerrold Nadler 하원의원은 이렇게 말했습니다: “미 하원 복무 시절부터 뉴욕주 하원 시절까지 제가 30년 이상 지원해 온 크로스 하버 철도 화물 터널 프로젝트(Cross Harbor Rail Freight Tunnel Project)는 마침내 거리에서 트럭을 없애고 제대로 활용되지 않는 철도 네트워크로 우회시켜 뉴욕 대도시 지역을 전국 화물 철도망에 연결할 것입니다.

이는 수백만 명의 주민들에게 경제적, 환경적, 보건, 안전 혜택 및 비용 절약 혜택을 가져다 줄, 우리 지역 전역에 보다 효율적인 화물 운송 방식의 변화를 가져올 것입니다. 이 프로젝트를 오랫동안 강력하게 지지해 주신 Andrew Cuomo 주지사님께 특별히 감사를 드리고 싶습니다. 주지사님은 가장 어려운 문제를 해결하고자 하는 리더이기에, 저는 주지사님을 매우 존경합니다. 또한 이 프로젝트를 처음부터 지원해 주신 항만청, 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration, FHWA)과 선출직 공무원, 기업 및 노동계 지도자, 운송 및 환경 지지자 연합에 축하를 보내고 싶습니다. 이 중요한 이정표를 세우는 데 열정적으로 헌신해 주신 여러분께 감사드립니다.”

뉴욕시는 국가 화물 철도망과 도시가 직접 연결되어 있지 않은 세계 유일의 대도시입니다. 이 핵심 철도가 없으면, 매년 10억 톤 이상의 화물이 주로 트럭을 통해 뉴욕 대도시권으로 운송되며, 이 트럭으로 인한 정체로 인해 매년 소비자 및 기업에게 화물을 배송하는 비용 약 25억 달러가 추가로 발생합니다. 트럭은 화물의 약 90%를 운반하며, 철도는 2-3%만 운반합니다. 대부분의 화물은 뉴욕 서쪽 지점까지 철도로 운송되며, 그 후 최종 목적지까지는 트럭으로 운송됩니다. 뉴저지에서 맨해튼까지 화물을 운송하는 비용이 500마일 이상을 운송하거나 미국의 나머지 지역까지 운송하는 비용과 같습니다. 향후 20년간, 이 지역에서 출발하거나, 도착하거나 혹은 통과하는 화물은 도로의 수용량을 넘어서 적어도 37% 이상 증가할 것으로 예상되어 경제 발전을 저해할 것입니다.

크로스 하버 철도 화물 터널(Cross Harbor Rail Freight Tunnel)은 도로 및 교량의 교통 혼잡을 근본적으로 줄이고, 공기의 질을 개선하여 천식 발병을 줄이며, 응급 차량 및 버스의 효율적 이동을 가능하게 할 것입니다. 이는 화물 배송 비용 및 효율성을 개선함으로써, 화물 운송 및 사업 비용을 크게 줄일 것입니다. 또한 이 중요한 운송 시스템에 꼭 필요한 백업을 만들어 국가 보안 취약성을 강화할 것입니다. 크로스 하버 철도 화물 터널(Cross Harbor Rail Freight Tunnel)은 매일 뉴욕 하버 횡단시설의 트럭 1,800대(또는 매년 트럭 50만 대)를 제거하게 됩니다.

이 터널은 이 지역에 다음과 같은 경제 변혁 효과를 창출합니다:

- 직접 고용 12,500-18,000개 창출
- 총 28,000-41,000개 일자리 창출(간접 일자리)
- 직접 임금 10-15억 달러
- 총 임금 18-26억 달러

항만청 및 연방 고속도로 관리국(Federal Highway Administration)은 2014년 11월 공표된 환경 영향 평가 보고서 티어 1 초안을 완성한 후 공청회, 이해 관계자 검토 및 의견 수렴을 실시하여, 2016년 1월 FHWA가 티어 1 결정기록(Record of Decision)을 발급하였습니다. 또한 기존의 티어 II 연구는 철도 차량 바지선 부양 작업의 개선을 평가합니다.

Cuomo 주지사는 뉴욕주 전역의 인프라 프로젝트에 1,000억 달러 투자를 단행하여 경제 개발을 촉진하고, 일자리를 창출하며 기회를 확대하고 있습니다. 이러한 투자는 뉴욕주 전역의 도로, 교량, 광대역 네트워크, 공공 건물, 기타 중요 인프라를 재건 및 현대화하는 동시에 수천 명의 뉴욕 주민들이 일할 수 있게 합니다. Cuomo 주지사는 태편지 교량(Tappan Zee Bridge), 라과디아 (LaGuardia) 및 JFK 공항 개선, 뉴욕주와 뉴저지주 사이의 게이트웨이 터널 프로젝트(Gateway Tunnel Project), 신규 펜실베니아 역 건설과 같은 장기 침체되거나 오랫동안 지연된 프로젝트의 활성화에 많은 힘을 기울여 왔습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418