



Per la diffusione immediata: 05/05/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO E IL MEMBRO DEL CONGRESSO NADLER
ANNUNCIANO UN TRAGUARDO NEL PROGETTO DEL TRASPORTO MERCI
ATTRAVERSO IL PORTO**

Il tunnel per il trasporto merci ferroviario attraverso il ponte (Cross Harbor Rail Freight Tunnel) ridurrebbe la congestione del traffico sulle strade e sui ponti, migliorerebbe la qualità dell'aria e creerebbe 18.000 posti di lavoro

Fino a 70 milioni di dollari investiti dall'Autorità portuale (Port Authority) per lo Studio sull'impatto ambientale di secondo livello (Tier II Environmental Impact Study) e ulteriore progettazione e ingegneria

Le visualizzazioni sono disponibili [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo e il Membro del Congresso Jerrold Nadler hanno annunciato oggi un traguardo molto importante per il Progetto di movimento merce attraverso il porto (Cross Harbor Freight Movement): l'emissione da parte dell'Autorità portuale di una Richiesta di proposte (RFP) per i consulenti per condurre lo studio sull'impatto ambientale di secondo livello e lavori di pianificazione e ingegneria avanzati complementari. Lo studio di secondo livello esplorerà a fondo l'esecuzione di un tunnel per il trasporto merci attraverso il porto, identificato nel primo livello come una delle soluzioni per alleviare la terribile congestione di traffico, ridurre la dipendenza da strade e ponti vecchi e risolvere il problema del trasporto merci della regione collegando New York City direttamente alla griglia del trasporto merci ferroviario nazionale. Il tunnel partirebbe da uno scalo ferroviario esistente nell'area di Greenville di Jersey City per collegarsi all'esistente infrastruttura ferroviaria di Brooklyn. L'Autorità portuale ha impegnato fino a 35 milioni di dollari per lo studio e ha disponibili fino ad altri 35 milioni di dollari per ulteriore progettazione e ingegneria.

“New York guida la nazione nell'affrontare con decisione le maggiori e più complesse sfide dell'infrastruttura, e questo progetto identificherà una soluzione innovativa, del 21° secolo per alleviare la congestione e sostenere la crescita economica per le prossime generazioni,” **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Dopo generazioni di trascuratezza, New York sta ancora una volta costruendo per il futuro, e investendo in progetti di trasporti di classe mondiale in tutto lo stato, stimoliamo l'attività economica e aiutiamo il nostro grande stato a diventare ancora più grande.”

Il Membro del congresso Jerrold Nadler ha affermato: “Con il progetto del tunnel per il trasporto merci ferroviario attraverso il porto (Cross Harbor Rail Freight Tunnel project), che sostengo da oltre 30 anni, da quando ero nell'Assemblea di Stato fino al mio servizio nel Congresso degli Stati Uniti, finalmente colleghiamo la regione

metropolitana di New York alla griglia ferroviaria per il trasporto merci nazionale eliminando gli autocarri dalle nostre strade e deviandoli nella rete ferroviaria sottoutilizzata. Cambierà per il meglio il modo in cui trasportiamo la merce nella nostra regione, con benefici economici, ambientali, sulla salute e la sicurezza e risparmi per milioni di persone. Vorrei ringraziare specialmente il nostro Governatore, Andrew Cuomo, che è da tempo un sostenitore di questo progetto. È un leader che intende risolvere i problemi più difficili e ho un grande rispetto per questo. Vorrei anche congratularmi con l'Autorità portuale, l'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione (Federal Highway Administration, FHWA) e la coalizione di funzionari eletti, imprenditori e leader della forza lavoro, e sostenitori dei trasporti e dell'ambiente che hanno appoggiato questo progetto fin dall'inizio, e ringraziarli per il loro instancabile lavoro nell'aiutarci a raggiungere questo importante traguardo.”

New York City è l'unica grande città nel mondo a non essere collegata direttamente alla rete ferroviaria per il trasporto merci del suo paese. Senza questo essenziale collegamento ferroviario, oltre un miliardo di tonnellate di merce si sposta attraverso tutta la regione di New York ogni anno principalmente su autocarri, con la congestione degli autocarri che aggiunge 2,5 miliardi di dollari all'anno stimati al costo relativo alla consegna della merce ai clienti e alle imprese. Gli autocarri trasportano circa il 90 per cento della merce, mentre la ferrovia trasporta solo il 2-3 per cento—e la maggior parte della merce arriva per ferrovia in punti ad occidente di New York e viene trasferita su autocarri per raggiungere le destinazioni finali. Spostare merce dal New Jersey a Manhattan costa come spostarla di 500 miglia o più in alcune altre aree degli Stati Uniti. Nei prossimi 20 anni, si prevede che la merce trasportata a, da e attraverso questa regione aumenterà di almeno il 37 per cento – ben oltre la capacità delle nostre strade, bloccando lo sviluppo economico.

Il tunnel per il trasporto merci ferroviario attraverso il porto aiuterebbe fondamentalmente a ridurre la congestione nelle strade e sui ponti, migliorare la qualità dell'aria e ridurre l'asma, oltre a consentire un miglior movimento dei veicoli di soccorso e degli autobus. Ridurrebbe sostanzialmente il costo dei prodotti e di svolgere attività migliorando l'efficienza e il costo della consegna della merce. Creerebbe inoltre una ridondanza necessaria in questo sistema di trasporti essenziale, fortificando così una vulnerabilità della sicurezza a livello nazionale. Il tunnel per il trasporto merci ferroviario attraverso il porto rimuoverebbe dagli attraversamenti del New York Harbor 1.800 autocarri al giorno, vale a dire mezzo milione all'anno.

Il tunnel creerebbe benefici economici trasformativi per la regione, fra cui:

- 12.500 - 18.000 posti di lavoro creati direttamente
- 28.000 - 41.000 posti di lavoro creati in totale (indiretti e indotti)
- 1 miliardo - 1,5 miliardi di dollari in salari diretti
- 1,8 miliardi - 2,6 miliardi di dollari in salari totali

L'Autorità portuale e l'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione hanno completato una bozza di Dichiarazione sull'impatto ambientale di primo livello (Tier 1 Environmental Impact Statement) che è stato pubblicato nel novembre 2014 e dopo sedute pubbliche, l'esame e i commenti delle parti interessate, un Verbale della decisione (Record of Decision) per il primo livello è stato emesso dalla FHWA nel gennaio 2016. Lo studio del secondo livello valuterà anche un miglioramento dell'esistente operazione vagone-chiatta.

Il Governatore Cuomo sta investendo 100 miliardi di dollari in progetti di infrastruttura in tutto lo Stato di New York per promuovere lo sviluppo economico, creare posti di lavoro ed espandere le opportunità. Questi investimenti consentono a New York di ricostruire e modernizzare le sue strade, i ponti, le reti a banda larga, gli edifici pubblici e altre infrastrutture importanti in tutto lo Stato, dando lavoro a migliaia di newyorkesi. Il Governatore Cuomo ha avviato progetti in fase di stallo o attesi da lungo tempo, come ad esempio il Tappan Zee Bridge, la riqualificazione degli aeroporti LaGuardia e JFK, il progetto del Gateway Tunnel tra New York e New Jersey, e la costruzione della nuova Penn Station.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418