



Pour publication immédiate : 05/05/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ET LE MEMBRE DU CONGRÈS NADLER ANNONCENT
L'ÉTAPE IMPORTANTE DU PROJET DE TRAVERSÉE DU PORT POUR LE FRET**

Le tunnel de traversée ferroviaire du port pour le fret (Cross Harbor Rail Freight Tunnel) réduit les embouteillages sur les routes et les ponts, améliore la qualité de l'air et crée 18 000 emplois

Un investissement de l'Autorité portuaire (Port Authority) s'élevant à jusqu'à 70 millions de dollars pour l'étude sur les répercussions environnementales du volet II et la conception et l'ingénierie supplémentaires

Les visualisations sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo et le Membre du Congrès Jerrold Nadler ont annoncé aujourd'hui une étape importante pour le Projet de traversée du port pour le mouvement du fret (Cross Harbor Freight Movement) : la publication par l'Autorité portuaire (Port Authority) d'une demande de propositions pour que les consultants mènent l'étude sur les répercussions environnementales du volet II (Tier II Environmental Impact Study) et les travaux complémentaires de planification avancée et d'ingénierie. L'étude du volet II explorera minutieusement la construction d'un tunnel de traversée du port pour le fret, identifié dans le volet I comme une des solutions pour atténuer les graves embouteillages, réduire la dépendance envers les routes et ponts vieillissants et résoudre le problème de fret de la région en reliant finalement la Ville de New York directement au réseau ferroviaire national de fret. Le tunnel reliera une gare de triage existante dans la région de Greenville de la Jersey City à des infrastructures ferroviaires existantes à Brooklyn. L'Autorité portuaire a alloué jusqu'à 35 millions de dollars à l'étude et a jusqu'à 35 millions de dollars supplémentaires disponibles pour la conception et l'ingénierie.

« New York montre la voie au pays en relevant les défis d'infrastructures les plus importants et les plus complexes de front et ce projet identifiera une solution innovatrice pour le 21^e siècle afin de simplifier l'encombrement et de soutenir la croissance économique pendant des générations à venir », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.**

« Après des générations de négligences, New York reconstruit de nouveau pour l'avenir, et en investissant dans des projets de transports de classe mondiale dans tout l'État, nous stimulons les activités économiques et aidons à rendre notre merveilleux État encore plus fantastique. »

Le Membre du Congrès Jerrold Nadler a déclaré : « Le projet de traversée ferroviaire du port pour le fret (Cross Harbor Rail Freight Tunnel), que je soutiens depuis plus de 30 ans (de ma carrière à l'Assemblée de l'État à mon service au Congrès des États-Unis) reliera finalement la région métropolitaine de New York au réseau ferroviaire national de fret en éliminant les camions dans nos rues et en les déviant vers le réseau ferroviaire sous-utilisé. Cela changera la manière dont nous transportons les marchandises dans notre région en mieux, avec des avantages en termes d'économie, d'environnement, de santé, de sécurité et de réductions des coûts pour des millions de personnes. Je tiens particulièrement à remercier notre Gouverneur, Andrew Cuomo, qui est un fort défenseur de ce projet de longue date. Il est un leader qui cherche à résoudre les problèmes les plus difficiles et j'éprouve un immense respect pour cela. Je tiens également à féliciter l'Autorité portuaire, l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration, FHWA), la coalition des élus, des dirigeants d'entreprises et des leaders de la main-d'œuvre et les défenseurs des transports et de l'environnement qui ont soutenu ce projet dès le début et à les remercier pour leurs efforts inlassables pour nous amener à cette étape importante. »

La Ville de New York est la seule ville majeure du monde qui n'est pas directement reliée au réseau ferroviaire national de son pays. Sans cette liaison ferroviaire essentielle, plus d'un milliard de tonnes de fret se déplace à travers la région métropolitaine de New York tous les ans principalement par camions et les embouteillages causés par les camions ajoutent, selon les estimations, 2,5 milliards de dollars par an au coût de livraison des marchandises aux consommateurs et aux entreprises. Les camions transportent environ 90 pour cent du fret, alors que le réseau ferroviaire traite seulement 2 ou 3 pour cent, avec la plupart du fret arrivant par chemin de fer à des points à l'ouest de New York et dépendant des camions pour atteindre leurs destinations finales. Le transport des marchandises de New Jersey à Manhattan coûte autant que le transport sur 500 miles ou plus vers une autre région des États-Unis. Au cours des 20 prochaines années, le fret à destination de, en provenance de et à travers cette région est prévu augmenter d'au moins 37 pour cent, ce qui est au-delà de la capacité de nos routes et restreint le développement économique.

Le tunnel de traversée ferroviaire du port pour le fret aiderait fondamentalement à réduire les embouteillages sur les routes et les ponts, améliorer la qualité de l'air et réduire l'asthme, ainsi qu'à permettre une meilleure circulation des véhicules d'urgence et des autobus. Il réduirait considérablement le coût des marchandises et des affaires en améliorant l'efficacité et le coût de livraison du fret. Il créerait également une redondance nécessaire dans ce réseau de transport essentiel, en fortifiant donc une vulnérabilité nationale de la sécurité. Le tunnel de traversée ferroviaire du port pour le fret éliminerait 1 800 camions aux passages du Port de New York par jour, soit un demi-million de camions par an.

Ce tunnel créerait des avantages économiques transformateurs pour la région, y compris :

- 12 500 à 18 000 emplois directs créés
- 28 000 à 41 000 emplois totaux créés (emplois indirects et induits)
- 1 milliard de dollars à 1,5 milliard de dollars en salaires directs
- 1,8 milliard de dollars à 2,6 milliards de dollars en salaires directs.

L'Autorité portuaire et l'Administration fédérale des autoroutes ont achevé une version préliminaire de la déclaration des répercussions environnementales du volet I (Tier 1 Environmental Impact Statement) qui a été publiée en novembre 2014, et après des audiences publiques, l'examen et les commentaires des parties intéressées, un compte-rendu de décisions (Record of Decision) pour le volet I a été publié par la FHWA en janvier 2016. L'étude du volet II évaluera aussi une amélioration des opérations existantes de péniches pour wagons ferroviaires.

Le Gouverneur Cuomo investit 100 milliards de dollars dans des projets d'infrastructures dans l'ensemble de New York afin de promouvoir le développement économique, de créer des emplois et d'élargir les opportunités. Ces investissements permettent à New York de reconstruire et moderniser ses routes, ponts, réseaux de large bande, bâtiments publics et autres infrastructures essentielles dans l'ensemble de l'État tout en mettant des milliers de New Yorkais au travail. Le Gouverneur Cuomo a lancé des projets attendus et dans l'impasse depuis longtemps, tels que le Tappan Zee Bridge, la transformation des aéroports LaGuardia et JFK, le projet de Gateway Tunnel entre les États de New York et du New Jersey et la construction d'une nouvelle Penn Station.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418