



立即發表：2017年5月5日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長和國會議員納德勒 (NADLER) 宣佈跨港貨運專案現已取得里程碑式的成就

**「跨港鐵路貨運隧道 (Cross Harbor Rail Freight Tunnel)」將減少公路和橋樑的擁堵現象，改善空氣質量並創造 18,000 份工作機會**

**港口事務管理局 (Port Authority) 斥資高達 7,000 萬美元投資第 II 期環境影響調查研究 (Tier II Environmental Impact Study)、改善設計與工程**

如需查看可視化圖片請造訪[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長和國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler) 於今日宣佈「跨港貨物運輸專案 (Cross Harbor Freight Movement Project)」取得里程碑意義式的重大成就：該專案由港口事務管理局 (Port Authority) 啟動招標 (Request For Proposals, RFP)，徵詢顧問來執行第 II 期環境影響調查研究，並開展輔助性高級規劃和工程作業。第 II 期調查研究將全面瞭解跨港貨運隧道的執行狀況。該工程被第 I 期工程認定為解決方案之一，旨在透過最終將紐約市 (New York City) 和國家貨運鐵路網直接相連，緩解嚴重的交通擁堵、減少運輸作業對老舊的公路和橋樑的依賴性，從爾解決本地區的貨運難題。該隧道從位於澤西市 (Jersey City) 格林維爾 (Greenville) 地區的一個現有鐵路站場出發，連接位於布魯克林 (Brooklyn) 的現有鐵路基礎設施。港口事務管理局現已承諾為本調查研究提供 3,500 萬美元，並可另外提供高達 3,500 萬美元用於改善設計與工程。

「紐約 (New York) 在應對規模最大、最為複雜的基礎設施挑戰時，走在全國前列，本專案將找到一套適應 21 世紀的創新型解決方案，用於減少擁堵、支持經濟發展，為後世帶來福祉，」葛謨州長表示。「在經歷了多年廢弛懈怠後，紐約再次為未來發展爾大興土木，透過在全州境內投資於世界一流的運輸工程，我們正在刺激經濟活力，將本州建設得更加強大。」

國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler) 表示：「我為『跨港鐵路貨運隧道』工程提供支持已經長達 30 多年了——從最開始我擔任州眾議員，直到後來在美國國會擔任議員——該隧道終於要將紐約大都會區域和國家貨運鐵路網絡連接起來了，這將減少我們公路上行駛的卡車，使得貨運轉而使用利用率不高的鐵路網。此舉將大

大改善本地區貨物運輸的方式，為成百上千萬的民眾帶來經濟、環境、健康、安全和成本節省效益。我想特別感謝我們的州長，安德魯·葛謨，他一直以來都是本工程的長期堅定的支持者。他是一名嘗試解決最為棘手的難題的領袖，我對他十分敬重。我還想祝賀港口事務管理局、聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration, FHWA) 和當選官員、企業領袖和工人領導的聯合團體，以及從一開始就為本工程四處奔走以表支持的運輸和環境倡議者，感謝他們堅持不懈的努力，使得我們實現這一里程碑式的成就。」

紐約市是全球唯一一座沒有與所在國國家貨運鐵路網直接相連的主要城市。鑒於沒有這一關鍵的鐵路線路，每年有超過 10 億噸的貨物都主要是透過卡車在大紐約地區進行運輸的。公路運輸所導致的卡車擁堵每年將給消費者和企業的貨運成本帶來 25 億美元的額外費用。公路運輸大約佔到了貨運總量的 90%，而鐵路運輸只佔到了 2-3%——大部分貨物由鐵路運送至紐約西部的一些站點，再由卡車將其運送至最終目的地。將貨物從新澤西 (New Jersey) 運至曼哈頓 (Manhattan) 的成本相當於美國其他地區將貨物運送至少 500 英里的費用。在接下來的 20 年間，本地區的往來貨運量預計將增加至少 37%——這超出了我們的公路運輸能力，限制了經濟的發展。

「跨港鐵路貨運隧道」將從根本上解決公路和橋樑的擁堵現象，改善空氣質量、減少哮喘患病機率，使得應急車輛和公共汽車的流動更加順暢。該工程還將透過改善貨運效率和降低成本，大大降低貨物和做生意的成本。此舉還將在這一關鍵運輸系統中增加必要冗余，從爾更好地保護國家安全的弱點。「跨港鐵路貨運隧道」將使得紐約港 (New York Harbor) 每天減少 1,800 多輛卡車，每年共減少約 50 多萬輛卡車的使用。

本隧道還將為本地區帶來改革式的經濟效益，包括：

- 直接創造 12,500 至 18,000 份工作機會
- 總共創造 28,000 至 41,000 份工作機會（包括直接和間接創造的工作機會）
- 直接工資達到 10 至 15 億美元
- 總工資達到 18 至 26 億美元

港口事務管理局和聯邦公路管理局現已完成第 I 期環境影響聲明的草案版本，並已於 2014 年 11 月發佈。經過了公眾聽證、利益攸關方審核和評議後，第 I 期的《決定紀錄 (Record of Decision)》已由聯邦公路管理局 (FHWA) 於 2016 年 1 月發佈。第 II 期調查研究還將針對現有軌道車浮裝式駁船運營的改進工作進行評估。

葛謨州長現正為紐約境內的基礎設施投入 1,000 億美元，用於促進經濟發展、創造就業和擴大機遇。這些投資將使得紐約更新和改造全州道路、橋樑、寬帶網絡、公共建築及其他重要基礎設施，並為數千人創造就業機會。葛謨州長正在大力推進長

期停滯或人們盼望已久的工程，例如：塔潘澤大橋 (Tappan Zee Bridge)、拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport) 和約翰·F·甘迺迪國際機場 (JFK Airport) 的改造工程、連接紐約和新澤西的門戶隧道工程 (Gateway Tunnel) 以及重建賓州車站 (Penn Station)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418