



**Built to Lead**

Para su publicación inmediata: 5/5/2016

**GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

## **ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO IMPORTANTES AVANCES EN PROYECTO DE EXPANSIÓN DEL LIRR**

***Celebrarán funcionarios 4 reuniones públicas para detallar los planes para el proceso de revisión ambiental y escuchar comentarios del público, continuando el compromiso del Gobernador con una participación comunitaria sin precedentes***

***No se requerirán adquisiciones residenciales para el proyecto***

***El Gobernador también se ha comprometido a acelerar las modificaciones de los cruces de trenes en el corredor del proyecto para mejorar la seguridad, reducir el ruido y minimizar la congestión del tráfico***

***Lanza nuevo sitio web y centro de información para ayudar al público a obtener más información sobre la propuesta y a aportar sus ideas***

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy importantes avances para el proyecto de expansión del Ferrocarril de Long Island (por sus siglas en inglés, "LIRR"), incluyendo un compromiso continuo con el acercamiento con la comunidad al celebrar cuatro reuniones públicas, modificaciones aceleradas en todos los cruces de trenes a lo largo de la ruta del proyecto, y más transparencia con la publicación de un nuevo informe de alcance del proyecto y el lanzamiento de un sitio web y un centro comunitario.

"Una tercera vía en la línea principal es crucial para el futuro de Long Island", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Este proyecto volverá al LIRR más confiable para millones de clientes, y eliminará múltiples cruces peligrosos de trenes a lo largo de la línea principal. Nuestra propuesta garantizará que podamos seguir mejorando la calidad de vida y haciendo crecer la economía de la región, y animo a los neoyorquinos a que conozcan más sobre cómo estamos trabajando para construir un mejor futuro para Long Island".

### **Amplio acercamiento con el público**

Desde que el Gobernador Cuomo develó la propuesta en enero, un equipo de proyecto compuesto por su personal ejecutivo y por funcionarios clave de la MTA, del LIRR y del Departamento de Transporte han trabajado sin descanso para refinar el plan, en colaboración estrecha con funcionarios de elección popular, propietarios de terrenos, líderes empresariales y cívicos y otros interesados destacados.

Hasta la fecha se han celebrado más de 80 reuniones con interesados, incluyendo a los alcaldes de las villas de Floral Park, New Hyde Park, Garden City, Mineola y Westbury, legisladores estatales, asociaciones cívicas y juntas escolares locales, cámaras de comercio y funcionarios de los pueblos de Hempstead, North Hempstead, Oyster Bay, Babylon, Islip y Brookhaven, así como de los condados de Nassau y Suffolk. El Gobernador también se reunió personalmente con los alcaldes para dialogar sobre la propuesta y abordar sus inquietudes.

Aunque sólo se requiere una reunión pública, las cuatro reuniones públicas anunciadas hoy ofrecerán al público una vía de acceso directo al equipo del proyecto, y dará a los residentes, empresarios y otros interesados la oportunidad de dialogar sobre el proyecto y comentar el alcance de los trabajos necesarios, de lo que se derivará una declaración de impacto ambiental que será publicada a fines del verano.

### **Mayor transparencia**

Reafirmando su compromiso con la transparencia, el Gobernador publicó hoy un detallado [borrador del documento de alcance](#) que delinea las opciones para modificar los cruces y el análisis ambiental propuesto. El proyecto también ha lanzado [www.AModernLI.com](http://www.AModernLI.com) - un sitio web en donde el público puede aprender más sobre el proyecto y ofrecer aportaciones de manera directa.

La publicación del documento de alcance se da casi tres semanas antes de la primera audiencia pública, garantizando que los residentes empresarios y funcionarios electos locales tengan suficiente tiempo para revisar la propuesta. El Gobernador Cuomo está comprometido a garantizar un alto grado de participación pública en el proyecto, y los funcionarios estatales celebrarán cuatro audiencias públicas separadas a lo largo del corredor afectado. Estas audiencias se realizarán en:

- Martes 24 de mayo de 2016 de 11 a.m. a 2 p.m. en The Inn at New Hyde Park, ubicado en 214 Jericho Turnpike, New Hyde Park, NY 11040.
- Martes 24 de mayo de 2016 de 6 p.m. a 9 p.m. en la Universidad Hofstra, en el Teatro Estudiantil del Centro Estudiantil Mack, ubicado en 1000 Fulton Ave, Hempstead, NY 11549.
- Miércoles 25 de mayo de 2016 de 11 a.m. a 2 p.m. en el Centro Comunitario "Yes We Can", ubicado en 141 Garden St, Westbury, NY 11590.
- Miércoles 25 de mayo de 2016 de 6 p.m. a 9 p.m. en Antun's, ubicado en 244 W. Old Country Road, Hicksville, NY 11801.

Funcionarios de la MTA además abrirán un Centro de Información del Proyecto de Expansión del LIRR, a partir del 6 de mayo, ubicado en la plataforma sur de la Estación de Tren de Mineola. Este centro de información dará a las personas la oportunidad de revisar el documento de alcance y de hacer preguntas los martes y miércoles de 11 a.m. a 7 p.m., los jueves y viernes de 7 a.m. a 3 p.m., y los sábados de 10 a.m. a 3 p.m.

### **Mayor seguridad en los cruces a nivel**

El Gobernador ya se ha comprometido a modificar los siete cruces de tren a nivel de calle en el corredor del proyecto, pero ahora también lo hará de manera acelerada para

mejorar dramáticamente la seguridad de vehículos y de peatones, para reducir significativamente el ruido de los silbatos y campanas de los trenes, y para reducir la grave congestión que causan las barreras de cruce al cerrarse durante períodos prolongados en horas pico de tráfico.

**El presidente y director general de la MTA Tom Prendergast dijo:** "Todos sabemos que los cruces a nivel son un problema crónico, ya que complican el flujo vehicular y presentan problemas de seguridad a todas horas. El compromiso del Gobernador de acelerar la construcción para resolver los problemas de los cruces a lo largo de la ruta del proyecto es una buena noticia para todos".

El borrador del informe de alcance presenta varias opciones clave de mejora en los cruces de tren, para mejorar la seguridad a lo largo de las 9.8 millas de ruta del proyecto. Estas mejoras en la construcción también se realizarían con un cronograma acelerado, terminando cada paso a nivel en nueve meses o menos, para aliviar significativamente la congestión de tráfico a nivel local.

Los cruces de tren que se modificarán a lo largo de la línea principal del LIRR, en el tramo que está entre Floral Park y Hicksville, son: Covert Ave., South 12<sup>th</sup> St. y New Hyde Park Rd., todos en New Hyde Park; Main St. y Willis Ave., en Mineola; School St. en Westbury y Urban Ave. en New Cassel.

### **Acerca del proyecto**

Con sólo dos vías para dar servicio a los trenes de Ronkonkoma, Port Jefferson, Hempstead, Oyster Bay y algunos del ramal de Montauk, el Ferrocarril históricamente se ha visto obstaculizado por la congestión y demoras frecuentes en las horas pico de traslados, causadas por trenes descompuestos, problemas en la vía, emergencias médicas o intrusos. Una tercera vía traería otras mejoras, entre ellas mejoras en la infraestructura de las estaciones y estacionamientos del LIRR, la construcción de muros de contención a lo largo de tramos del corredor para minimizar su impacto en las propiedades, y la mejora de los sistemas de señalización, las subestaciones, los canales de desagüe, los enclavamientos, los cruces, los recubrimientos, la vía, los sistemas eléctricos y los sistemas de comunicación.

Esta expansión del LIRR apoyará los planes de servicio actuales, y es un componente importante del éxito futuro del proyecto de acceso al East Side del LIRR, que llevará a los pasajeros de Long Island a Grand Central Station y al East Side de Manhattan por primera vez. En conjunto, se espera que los proyectos reduzcan el tiempo de traslado de muchos clientes hasta en 20 minutos en cada sentido.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418