Для немедленной публикации:
05/05/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ПРЕДСТАВЛЯЕТ ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИСТЕМ LIRR

Официальные лица проведут 4 открытых встречи, на которых ознакомят общественность с подробностями планов мероприятий по контролю состояния окружающей среды и выслушают мнения участников; таким образом будет подтвержден курс Губернатора на беспрецедентное привлечение общественности к участию в подобных проектах

Проект не предусматривает приобретение недвижимого имущества у собственников

Губернатор также выступает за ускоренное принятие мер по оптимизации переездов на протяжении коридора, в пределах которого будет реализован проект, что позволит повысить безопасность, снизить уровень шума и минимизировать заборы на автомобильных трассах

Запущены новый веб-сайт и информационный центр, задачей которых определена помощь общественности в получении подробной информации о проекте и донесении своего мнения в этой связи

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) представил основные этапы реализации проекта расширения железнодорожной системы Лонг-Айленда (Long Island Rail Road Expansion Project), в том числе подчеркнул неизменную направленность стратегии его выполнения на тесное взаимодействие с общественностью, в связи с чем предусмотрены проведение четырех открытых встреч, ускоренная оптимизация всех железнодорожных переездов по пути выполнения проектных работ, а также повышение уровня прозрачности проекта, чему будет способствовать выход нового отчета об объеме работ по проекту, создание нового веб-сайта и открытие общественного информационного центра.

«Третья колея основной линии является ключевым элементом будущего процветания Лонг-Айленда (Long Island), **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo), —** Этот проект сделает железнодорожную систему LIRR более надежной для миллионов пассажиров, а также позволит устранить факторы опасности,

присутствующие на различных опасных железнодорожных переездах, действующих по всей длине основной ветки. Наше предложение позволит нам обеспечить дальнейшее повышение качества жизни населения и рост экономики региона, и я призываю всех ньюйоркцев узнать больше о том, как мы работаем на построение более яркого будущего для Лонг-Айленда.

Расширенное участие общественности

С тех пор, как проект был анонсирован Губернатором Куомо (Cuomo) в январе, проектная группа, в состав которой вошли представители руководящего звена администрации, а также ключевые официальные представители Муниципального транспортного агентства (MTA), Железной дороги Лонг-Айленда (LIRR) и Департамента транспорта (DOT), работая в непрерывном режиме вместе с выбранными официальными лицами, владельцами недвижимости, представителями деловых кругов и прочими основными заинтересованными лицами, подготовила ряд мер по оптимизации плана.

На сегодняшний день проведено свыше 80 встреч с заинтересованными лицами, в частности с мэрами поселков Флорал-Парк (Floral Park), Нью-Хайд-Парк (New Hyde Park), Гарден-Сити (Garden City), Минеола (Mineola) и Уэстбери (Westbury), представителями законодательной власти штата, местных гражданских объединений, школьных комиссий и торговых палат, официальными лицами, представляющими муниципалитеты населенных пунктов Хемпстед (Town of Hempstead), Норт-Хэмпстед (North Hempstead), Ойстер-Бей (Oyster Bay), Бабилон (Babylon), Айлип (Islip) и Брукхевн (Brookhaven), а также округа Нассау (Nassau) и Саффолк (Suffolk). Губернатор также провел ряд личных встреч с мэрами, на которых обсуждалось проектное предложение и принимались меры по поиску решений проблемных и привлекающих внимание ситуаций.

Не смотря на то, что обязательным считается проведение только одной встречи с общественностью, сегодня было объявлено о проведении четырех встреч с представителями общественности, в рамках которых последним будет предоставлен непосредственный доступ к проектной группе, а местным жителям, владельцам коммерческих предприятий и прочим официальным лицам — возможность обсудить проект и озвучить свое мнение по поводу объема требуемых работ, учитываемое в контексте подготовки отчета о воздействии на окружающую среду, выход которого ожидается в конце лета.

Повышенный уровень прозрачности

Еще раз подчеркивая важность взятого курса на максимальную прозрачность, Губернатор сегодня представил подробный предварительный анализ объема работ, в котором описаны способы оптимизации железнодорожных переездов и куда включены предлагаемые отчеты по вопросам, связанным с воздействием проектных мероприятий на окружающую среду. В рамках проекта также запущен веб-ресурс www.AModernLI.com, на котором общественность может получить

дополнительную информацию о проекте и поделиться своим мнением.

Анализ объема работ вышел почти на три недели ранее первого общественного слушания — таким образом все местные жители, владельцы коммерческих предприятий и выбранные официальные лица будут иметь достаточно времени на ознакомление с проектным предложением. Губернатор Куомо (Cuomo) намерен обеспечить максимально привлечение общественности к мероприятиям, связанным с проектом, в связи с чем официальные лица уровня штата проведут четыре отдельных встречи на территории, прилегающей к коридору прохождения новой колеи по всей его длине. Слушания пройдут по следующему расписанию:

- Вторник, 24 мая 2016 г., с 11:00 до 14:00 - место проведения: The Inn, населенный пункт Нью-Хайд-Парк (New Hyde Park) - адрес: 214 Jericho Turnpike, New Hyde Park, NY 11040.
- Вторник, 24 мая 2016 г., с 18:00 до 21:00 - место проведения: университет Hofstra University, студенческий театр центра Mack Student Center - адрес: 1000 Fulton Ave, Hempstead, NY 11549.
- Среда, 25 мая 2016 г., с 11:00 до 14:00 - место проведения: общественный центр ”Yes We Can” Community Center - адрес: 141 Garden St, Westbury, NY 11590.
- Среда, 25 мая 2016 г., с 18:00 до 21:00 - место проведения: центр Antun’s - адрес: 244 W. Old Country Road, Hicksville, NY 11801.

Официальные лица Муниципального транспортного агентства (MTA) также откроют Информационный центр по вопросам расширения железнодорожной системы Лонг-Айленда (LIRR Expansion Project Information Center), который начнет работу 6 мая и будет находиться на южной платформе вокзала Mineola Train Station. На базе информационного центра все желающие смогут ознакомиться с анализом объема работ, а также задать интересующие вопросы по вторникам и средам с 11:00 до 19:00, по четвергам и пятницам с 7:00 до 15:00 и по субботам с 10:00 по 15:00.

Повышение уровня безопасности на железнодорожных переездах

Губернатор распорядился модернизировать все семь железнодорожных переездов по всей длине коридора реализации проекта; также было решено провести мероприятия по модернизации переездов в ускоренном режиме, чтобы резко повысить безопасность для автомобилей и пешеходов, существенно снизить уровень шума, издаваемого гудками и сигналами поездов, а также уменьшить загруженность трасс, вызванную продолжительным пребыванием шлагбаумов в закрытом состоянии в часы пиковой интенсивности движения.

Председатель правления и главный исполнительный директор агентства MTA Том Прендергаст (Tom Prendergast) сказал: «Мы все знаем, что железнодорожные переезды представляют собой хроническую проблему, усложняя движение транспортных потоков и усложняя задачу обеспечения безопасности в местах переездов. Намерение Губернатора ускорить

строительные мероприятия, направленные на решение проблем с пересечением железнодорожных путей по всей длине участка реализации проекта — это замечательная новость для всех».

Предварительный анализ объема работ предусматривает ряд ключевых решений, направленных на повышение безопасности на железнодорожных переездах по всей длине проектного участка пути протяженностью 9,8 мили (15,8 км). Кроме того, соответствующие строительные мероприятия будут реализованы по ускоренному графику – каждый проект оптимизации железнодорожного переезда будет завершен через девять месяцев или ранее, чтобы существенным образом разгрузить движение по местным автодорогам.

Проект предусматривает модернизацию следующих переездов на участке основной линии железнодорожной системы LIRR между населенными пунктами Флорал-Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville): железнодорожные переезды по ул. Covert Ave., South 12th St. и New Hyde Park Rd., все железнодорожные переезды в населенном пункте Нью-Хайл-Парк (New Hyde Park), железнодорожные переезды по ул. Main St. и Willis Ave. в населенном пункте Минеола (Mineola), железнодорожный переезд по ул. School St. в населенном пункте Уэстбери (Westbury) и железнодорожный переезд по ул. Urban Ave. в населенном пункте Нью-Кассел (New Cassel).

О проекте

Используя только две ветки для обслуживания населенных пунктов Ронконкома (Ronkonkoma), Порт-Джефферсон (Port Jefferson), Хемпстед (Hempstead), Ойстер-Бей (Oyster Bay), а также некоторые поезда ветки Montauk Branch, железная дорога традиционно сталкивалась с проблемой повышенной загруженности в часы пиковой интенсивности движения, что приводило к частым опозданиям поездов по различным причинам, таким как поломка локомотива, состояние колей, ЧП, требующие медицинской помощи пострадавшим, или несанкционированное присутствие людей на путях. Третья колея обеспечит системе ряд улучшенных качеств, в частности будет обновлена инфраструктура на станциях LIRR и парковочные зоны, возведены подпорные стенки вдоль путей на некоторых участках коридора с целью минимизации воздействия функционирующей системы на состояние объектов собственности, а также усовершенствованы и улучшены предусмотренные на железной дороге система сигнализации, подстанции, водоотводные каналы, стрелочные переводы, переезды, отбойники, балластная подушка, а также системы энергоснабжения и связи.

Расширение железнодорожной системы LIRR не только согласуется с действующими планами по обслуживанию и оптимизации инфраструктуры, но и является важной составляющей будущей успешной реализации проекта системы LIRR East Side Access Project, благодаря которому пассажиры поездов, идущих с Лонг-Айленда (Long Island), впервые получат возможность добираться до Большого центрального вокзала (Grand Central Station) и района East Side на

Манхэттене (Manhattan). Ожидается, что в результате реализации оба проекта будут способствовать сокращению для многих пассажиров времени в пути на 20 минут в каждом направлении.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418