즉시 배포용: 2016년 5월 5일 주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, LIRR 확장 프로젝트의 다음 주요 단계 발표

당국은 전례 없는 사회 참여에 대한 주지사의 노력을 계속 이어주는 환경 검토 과정 및 공청회 의견에 대한 세부 계획을 수립하기 위한 4차례의 공개 회의 개최

프로젝트를 위한 주거지 취득 불필요

주지사, 안전을 제고하고, 소음을 줄이고, 교통 혼잡을 최소화하기 위해 공사 경로의 철도 건널목에 긴급 개조 착수

새로운 웹 사이트 및 정보 센터를 개설하여 시민들이 제안에 대한 자세한 내용과 피드백을 제공하도록 독려

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 4차례의 공개 회의를 열고, 프로젝트 경로를 따라 모든 철도 건널목에 대한 긴급 개조에 착수하고, 새 프로젝트 범위 지정 보고서, 웹 사이트 및 커뮤니티 센터 공개를 통한 투명성 재고 등 Long Island 철도 확장 프로젝트의 다음 주요 단계를 발표했습니다.

Cuomo 주지사는 "주요 노선의 3번 철로는 Long Island의 미래에 매우 중요하다"고 말했습니다. "이 프로젝트로 주요 노선을 따라 여러 위험한 열차 건널목을 없애는 동시에 수백만 명의 승객들이 LIRR을 믿고 이용할 수 있게 될 것입니다. 이번 제안으로 시민들의 삶의 질을 개선하고 지역 경제 성장을 지속할 수 있게 되었으며, 당국이 Long Island의 밝은 미래를 건설하기 위해 얼마나 많은 노력을 쏟아 붓고 있는지 알기를 원합니다.

폭 넓은 공공 참여

Cuomo 주지사가 지난 1월 이 제안을 발표한 이후, 주정부 소속 행정 담당자와 MTA, LIRR과 DOT 관계자로 구성된 프로젝트 팀은 선출 공무원, 부지 소유주, 기업 및 민간 리더 및 기타 주요 이해관계자들과 함께 긴밀한 협의를 가진 후 계획을 수정하기 위해 끊임없는 노력을 쏟았습니다.

현재까지 이해관계자들과 함께 한 회의는 80여 차례로, 이곳에는 Villages of Floral Park, New Hyde Park, Garden City, Mineola 및 Westbury 시장들과 주의회 의원, 지역 시민 단체 및 교육청, 상공회의소, Hempstead, North Hempstead, Oyster Bay, Babylon, Islip 및 Brookhaven 시 관계자들과 Nassau 및 Suffolk 카운티 관계자가 참석했습니다.

주지사는 이 제안을 논의하고 문제를 해결하기 위해 시장들과 개인적으로 만남을 가졌습니다.

한 차례의 공개 회의는 필수이지만 오늘 발표된 4차례의 공개 회의로 일반 시민들이 프로젝트 팀에 직접 접근할 수 있게 되었고 주민, 사업자 및 기타 이해관계자들이 프로젝트를 논의하고 필요한 작업 범위에 대해 언급할 수 있는 기회를 갖게 됨으로써 올 여름 후반에 환경적 영향 보고를 공개할 수 있게 되었습니다.

투명성 제고

투명성에 대한 자신의 의지를 재확인하는 과정에서 주지사는 오늘 건널목과 제안된 환경 분석의 개정 옵션을 간략히 설명하는 상세 초안 범위 지정 보고서를 공개했습니다. 이 프로젝트로 시민들이 프로젝트에 대해 자세히 알고 직접 의견을 게시할 수 있는 웹 사이트(www.AModernLI.com)가 개설되었습니다.

이 범위 지정 보고서는 지역 주민, 사업자 및 선출 공무원이 제안을 검토할 시간을 충분히 갖도록 공청회가 열리기 전 거의 3주 정도 전에 공개됩니다. Cuomo 주지사는 이 프로젝트에 대한 시민 참여의 폭 넓은 수준을 보장하는 데 노력하고 있으며, 주정부 관계자는 영향을 받는 경로에 걸쳐 4차례의 개별 공청회를 갖게 됩니다. 공청회 일시 및 장소는 다음과 같습니다:

- 2016년 5월 24일 화요일 오전 11시-오후 2시, The Inn at New Hyde Park(214 Jericho Turnpike, New Hyde Park, NY 11040).
- 2016년 5월 24일 화요일 오후 6시-오후9시, Hofstra University(Mack Student Center's Student Theatre, 1000 Fulton Ave, Hempstead, NY 11549).
- 2016년 5월 25일 수요일 오전 11시-오후 2시, "Yes We Can" Community Center(141 Garden St, Westbury, NY 11590).
- 2016년 5월 25일 수요일 오후 6시-오후 9시, Antun's(244 W. Old Country Road, Hicksville, NY 11801).

MTA 관계자는 5월 6일부터 Mineola 기차역 남쪽 플랫폼에 위치한 LIRR 확장 프로젝트 정보 센터도 개장할 예정입니다. 이 정보 센터는 화요일과 수요일 오전 11시부터 오후 7시까지, 목요일과 금요일은 오전 7시부터 오후 3시까지, 토요일은 오전 10시부터 오후 3시까지 시민들이 범위 지정 서류를 검토하고 질의 시간을 가질 수 있는 기회를 제공합니다.

수평 건널목 안전 개선

주지사는 이미 프로젝트 경로에 7개의 구간별 기차 건널목을 개조하는 데 노력했지만 이제는 차량과 보행자 모두의 안전을 대폭 개선하고, 기차 경적에 의한 소음을 최소화하고, 교통이 가장 혼잡한 출퇴근 때 너무 오랫동안 기차 차단기가 닫혀서 발생하는 심각한 교통 체증을 줄이기 위해 우선순위에 따라 이 문제를 해결하고 있습니다.

MTA 회장 겸 CEO인 Tom Prendergast는 다음과 같이 말했습니다: "우리 모두 수평 건널목이 교통 체증을 가중시키고 우리에게 항상 안전이라는 도전과제를 제시하는 만성적인 문제임을 잘 알고 있습니다. 프로젝트 경로를 따라 건널목 문제를 해결하기 위해 건설을 가속화하려는 주지사의 노력은 모든 시민들에게 반가운 소식입니다."

이 범위 지정 보고서 초안은 프로젝트의 9.8마일 경로를 따라 기차 건널목 개선을 위한 주요 안전을 제고할 수 있는 선택권을 줍니다. 이러한 구조 개선은 우선순위별로 이뤄질 것이며 수평 건널목마다 9개월 이내에 완공을 바라봄으로써 지역 교통 혼잡을 대폭 완화할 수 있게 됩니다.

개조 대상인 Floral Park와 Hicksville 구간 사이의 LIRR 주 노선을 따라 이어지는 기차 건널목은 다음과 같습니다: Covert Ave., 사우스 12번가와 New Hyde Park Rd.(New Hyde Park 전구간), Main St. 및 Willis Ave.(Mineola), School St.(Westbury), Urban Ave.(New Cassel).

프로젝트 소개

Ronkonkoma, Port Jefferson, Hempstead, Oyster Bay 그리고 일부 Montauk Branch 열차를 정비하는 단 2개의 철로만 갖춘 이 철도는 역사적으로 유휴 차량, 철도 상태, 응급 상황 또는 불법침입자 등 어떤 원인에 의해서든 출퇴근 시간과 잦은 지연으로 인한 혼잡에 의해 심각한 교통 체증을 야기하는 장소로 악명이 높은 곳입니다. 세 번째 철로는 LIRR 역 및 주차 시설 인프라 업그레이드, 부지에 미치는 영향을 최소화하기 위해 경로 일부를 따라 이어지는 옹벽 재건, 철도 신호 시스템, 배수구, 건널목, 철로, 트랙 베드, 전력 시스템 및 통신 시스템 업그레이드 등 기타 여러 개선을 가져올 것입니다.

이 LIRR 확장은 기존 서비스 계획을 지원할 예정이며, Long Island 출퇴근자들이 처음으로 Grand Central Station과 Manhattan Access 동쪽으로 이동할 수 있게 해주는 미래의 LIRR East Side Access Project가 성공하는 데 중요한 요소입니다. 이와 함께 이 프로젝트로 출퇴근자들이 어떤 방향으로 이동하든 최대 20분까지 통근 시간을 단축시켜 줄 것으로 기대하고 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418