



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 5/5/2016

IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ATTUAZIONE DI TAPPE IMPORTANTI RELATIVE AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA LIRR**

***I funzionari terranno 4 incontri pubblici per descrivere dettagliatamente i piani relativi alla procedura di esame ambientale e per ascoltare i commenti del pubblico, a riconferma dell'impegno del Governatore diretto a coinvolgere la comunità come mai avvenuto prima***

***Per il progetto non saranno necessarie acquisizioni di proprietà immobiliari***

***Il Governatore si impegna anche ad accelerare le modifiche agli attraversamenti ferroviari lungo il corridoio interessato dal progetto, per aumentare la sicurezza, attenuare il rumore e ridurre al minimo la congestione del traffico***

***Publicato un nuovo sito Web e avviato un centro di informazioni per consentire al pubblico di ottenere altre informazioni sulla proposta e fornire commenti***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi alcune importanti tappe per l'avanzamento del progetto di ampliamento della Long Island Rail Road, che comprendono un costante impegno alle attività di prossimità nelle comunità, tramite lo svolgimento di incontri pubblici, modifiche accelerate a tutti gli attraversamenti ferroviari lungo il percorso del progetto e una maggiore trasparenza, tramite la pubblicazione di un nuovo rapporto d'insieme del progetto, un sito Web e un centro di comunità.

“Sulla linea diretta, la presenta di un terzo binario è essenziale per il futuro di Long Island” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Questo progetto renderà più affidabile la LIRR per milioni di clienti, eliminando anche vari attraversamenti ferroviari pericolosi lungo la linea diretta. La nostra proposta ci garantirà la possibilità di continuare a migliorare la qualità della vita e potenziare l'economia nella regione. Esorto i newyorkesi a informarsi su come stiamo operando per costruire un futuro più roseo per Long Island.

### **Ampio coinvolgimento del pubblico**

Da gennaio, quando il Governatore Cuomo ha reso nota la proposta, un team di progetto composto dal suo staff esecutivo, insieme a funzionari eminenti della MTA, della LIRR e del DOT, hanno lavorato senza sosta per perfezionare il piano, in stretta consultazione con funzionari elettivi, proprietari di immobili, esponenti delle imprese e della società civile, accanto ad altri importanti portatori di interessi.

Finora, si sono svolti oltre 80 incontri con portatori di interessi, tra cui i sindaci dei paesi di Floral Park, New Hyde Park, Garden City, Mineola e Westbury, membri

dell'Assemblea legislativa statale, associazioni civili locali e consigli scolastici, camere di commercio, funzionari dei comuni di Hempstead, North Hempstead, Oyster Bay, Babylon, Islip e Brookhaven, nonché delle contee di Nassau e Suffolk. Il Governatore ha anche incontrato personalmente i sindaci, per parlare della proposta e affrontare le preoccupazioni.

Anche se è obbligatorio lo svolgimento di un solo incontro pubblico, i quattro incontri pubblici annunciati oggi offriranno al pubblico la possibilità di rivolgersi direttamente al team del progetto e forniranno a residenti, proprietari di imprese e altri portatori di interessi l'occasione per discutere sul progetto e commentare l'insieme delle opere necessarie; ne scaturirà una dichiarazione sull'impatto ambientale che sarà pubblicata verso la fine dell'estate.

### **Maggiore trasparenza**

Confermando il suo impegno per la trasparenza, il Governatore ha pubblicato oggi una particolareggiata [bozza del documento d'insieme](#) che descrive le possibilità di modificare gli attraversamenti e la proposta di analisi ambientale. Il progetto ha anche lanciato [www.AModernLI.com](http://www.AModernLI.com), un sito Web in cui il pubblico può ottenere ulteriori informazioni sul progetto e fornire direttamente il suo contributo.

La pubblicazione del documento d'insieme avviene con circa settimane d'anticipo rispetto alla prima udienza pubblica, in modo che residenti locali, titolari di imprese e funzionari elettivi possano avere tutto il tempo necessario per esaminare la proposta. Il Governatore Cuomo si impegna a garantire un livello molto ampio di coinvolgimento del pubblico in merito al progetto e i funzionari statali svolgeranno quattro udienze pubbliche distinte su tutto il territorio del corridoio interessato. Le udienze si terranno:

- martedì 24 maggio 2016, dalle 11 alle 14 a The Inn at New Hyde Park, all'indirizzo 214 Jericho Turnpike, New Hyde Park, NY 11040.
- martedì 24 maggio 2016 dalle 18 alle 21 alla Hofstra University, nello Student Theatre, del Mack Student Center con sede al numero 1000 di Fulton Ave, Hempstead, NY 11549.
- mercoledì 25 maggio 2016 dalle 11 alle 14 allo "Yes We Can" Community Center, all'indirizzo 141 Garden St, Westbury, NY 11590.
- mercoledì 25 maggio 2016, dalle 18 alle 21 presso Antun's, con sede al 244 di W. Old Country Road, Hicksville, NY 11801.

Dal 6 maggio, funzionari della MTA apriranno anche un LIRR Expansion Project Information Center, situato sulla piattaforma sud della Mineola Train Station. Questo centro di informazioni fornirà alle persone occasioni per esaminare il documento d'insieme e porre domande, il martedì e il mercoledì dalle 11 alle 19, il giovedì e il venerdì dalle 7 alle 15 e il sabato dalle 10 alle 15.

## **Aumento della sicurezza dei passaggi a livello**

Il Governatore si è già impegnato a modificare tutti i sette attraversamenti ferroviari a livello strada lungo il corridoio del progetto, ma ora vi procederà con maggiore rapidità, al fine di migliorare decisamente la sicurezza di veicoli e pedoni, per ridurre nettamente il rumore delle sirene e delle campanelle dei treni, nonché ridurre l'intensa congestione della circolazione causata dai passaggi a livello chiusi durante le ore di punta.

**Il Presidente e Amministratore delegato della MTA, Tom Prendergast, ha ricordato:** “Sappiamo tutti che i passaggi a livello rappresentano un problema cronico, che complica la circolazione e determina problematiche legate alla sicurezza giorno e notte. L'impegno del Governatore ad accelerare le opere edili per risolvere i problemi degli attraversamenti lungo il percorso del progetto è una notizia graditissima per tutti”.

La bozza di rapporto d'insieme propone una serie di opzioni fondamentali per aumentare la sicurezza in relazione a migliorie agli attraversamenti ferroviari lungo le 9,8 miglia di percorso del progetto. Queste migliorie costruttive si svolgerebbero inoltre con una tabella di marcia accelerata, che prevede che ciascun progetto di passaggio a livello sia completato al massimo in nove mesi, per allentare in modo significativo la congestione della circolazione locale.

Gli attraversamenti ferroviari del tratto della linea diretta LIRR tra Floral Park e Hicksville che saranno sottoposti a modifiche sono: Covert Ave., South 12<sup>th</sup> St. e New Hyde Park Rd., tutti in New Hyde Park; Main St. e Willis Ave., in Mineola; School St. a Westbury e Urban Ave. a New Cassel.

## **Informazioni sul progetto**

A causa dei due soli binari in funzione per Ronkonkoma, Port Jefferson, Hempstead, Oyster Bay e alcuni treni della diramazione Montauk Branch, la ferrovia subisce da sempre inceppamenti dovuti alla congestione delle ore di punta e a frequenti ritardi, causati da un treno messo fuori servizio, un problema ai binari, un'emergenza medica o una persona che attraversa indebitamente. La presenza del terzo binario apporterà altre migliorie, tra cui ammodernamenti all'infrastruttura presso le stazioni LIRR e i parcheggi, la costruzione di muri di sostegno lungo alcuni tratti del corridoio per ridurre al minimo l'impatto sugli immobili e l'aggiornamento del sistema di segnaletica ferroviarie, sottostazioni, canalizzazioni sotterranee, interblocchi, cavalcavia, marciapiedi, tracciato dei binari, impianti elettrici e sistemi di comunicazione.

Questo ampliamento della LIRR supporterà gli attuali piani di assistenza ed è una componente importante per la riuscita futura del progetto East Side Access, portando per la prima volta i pendolari di Long Island alla Grand Central Station e all'East Side di Manhattan. Nel complesso, si prevede che i progetti ridurranno anche di 20 minuti i tempi del pendolarismo per molti clienti in ogni direzione.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418