



Built to Lead

Pour publication immédiate : 5/5/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES AVANCÉES IMPORTANTES POUR LE PROJET D'AGRANDISSEMENT DU RÉSEAU LIRR

Les représentants organiseront quatre réunions publiques afin de présenter en détail les plans de contrôle environnemental et d'entendre les remarques de la population, poursuivant ainsi l'engagement du Gouverneur pour une participation communautaire sans précédent

Aucune acquisition de propriété résidentielle nécessaire pour le projet

Le Gouverneur s'engage également à accélérer les modifications des passages à niveau du projet en vue d'augmenter la sécurité, de réduire les niveaux sonores et de minimiser les embouteillages

Lancement du nouveau site Internet et du centre d'informations afin de permettre à la population d'en apprendre plus au sujet de la proposition et de faire parvenir leurs commentaires

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui plusieurs grandes avancées pour le projet d'agrandissement du réseau Long Island Rail Road, dont la continuation de l'engagement pour la participation communautaire via l'organisation de quatre réunions publiques, l'accélération des modifications des passages à niveau du projet, et l'augmentation de la transparence via la publication d'un nouveau rapport d'évaluation de la portée du projet, d'un site Internet et d'un centre communautaire.

« L'ajout d'une troisième voie sur la ligne principale est essentiel pour l'avenir de Long Island, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. Ce projet rendra le réseau LIRR plus fiable pour les millions d'utilisateurs tout en éliminant plusieurs passages à niveau dangereux le long de la ligne. Notre proposition assurera que nous puissions continuer à améliorer la qualité de vie et à stimuler l'économie de la région, et j'encourage tous les New Yorkais à s'informer sur ce que nous réalisons en vue de créer un avenir plus prometteur à Long Island. »

Augmentation de la participation de la population

Depuis que le Gouverneur Cuomo a dévoilé sa proposition en janvier, une équipe de projet, composée de son personnel de direction ainsi que de représentants de la MTA, du LIRR et du DOT, a travaillé sans relâche afin de peaufiner le plan en consultation avec des élus, des propriétaires, des chefs d'entreprises, des dirigeants sociaux et

d'autres parties prenantes.

À ce jour, plus de 80 réunions ont été organisées avec les parties prenantes, dont les maires des villages de Floral Park, New Hyde Park, Garden City, Mineola et Westbury, des législateurs locaux, des associations civiques locales et des conseils scolaires, des chambres de commerce, des représentants des villages de Hempstead, North Hempstead, Oyster Bay, Babylon, Islip et Brookhaven, ainsi que des comtés de Nassau et de Suffolk. Le Gouverneur s'est également entretenu en personne avec les maires en vue de discuter de la proposition et de répondre à leurs inquiétudes.

Bien qu'une seule réunion publique soit exigée, les quatre réunions publiques annoncées aujourd'hui offriront à la population un contact direct avec l'équipe du projet et elles permettront aux habitants, aux chefs d'entreprises et aux autres parties prenantes l'opportunité de discuter du projet et de l'ampleur des travaux nécessaires, ce qui donnera lieu à une évaluation de l'incidence environnementale qui sera publiée à la fin de l'été.

Augmentation de la transparence

Conformément à son engagement pour plus de transparence, le Gouverneur a publié aujourd'hui une [ébauche détaillée de détermination de la portée](#) qui expose les options de modification des passages à niveau et l'analyse environnementale suggérée. Le projet a également mis en ligne le site www.AModernLI.com, qui permet à la population d'en apprendre plus au sujet du projet et de donner son avis.

La publication du document de détermination de portée arrive près de trois semaines avant la première réunion publique, ce qui permet d'assurer que chaque habitant, chef d'entreprise et élus ait largement le temps d'examiner la proposition. Le Gouverneur Cuomo s'engage à assurer une participation publique importante à ce projet, et des représentants d'État organiseront quatre réunions publiques dans la région touchée. Ces réunions auront lieu :

- Le mardi 24 mai 2016 de 11 à 14 heures à The Inn à New Hyde Park, situé au 214 Jericho Turnpike, New Hyde Park, NY 11040.
- Le mardi 24 mai 2016 de 18 à 21 heures à l'Université Hofstra, au Student Theatre du Mack Student Center, situé au 1000 Fulton Ave, Hempstead, NY 11549.
- Le mercredi 25 mai 2016 de 11 à 14 heures au centre communautaire « Yes We Can », situé au 141 Garden St, Westbury, NY 11590.
- Le mercredi 25 mai 2016 de 18 à 21 heures à Antun's, situé au 244 W. Old Country Road, Hicksville, NY 11801.

Des représentants de la MTA ouvriront aussi un Centre d'information du Projet d'agrandissement du réseau LIRR à partir du 6 mai sur le quai Sud de la gare de Mineola. Ce centre d'information permettra à la population d'examiner le document de détermination de la portée du projet et de poser des questions les mardis et mercredi de 11 à 19 heures, les jeudis et vendredis de 7 à 15 heures, et les samedis de 10 à 15

heures.

Augmentation de la sécurité des passages à niveau

Le Gouverneur s'est déjà engagé à modifier les sept passages à niveau sur rue du projet, mais il s'engage désormais aussi à accélérer ces modifications afin de considérablement augmenter la sécurité pour les véhicules et les piétons, de réduire le niveau sonore des klaxons et cloches de trains, et de réduire les embouteillages importants engendrés par la fermeture prolongée des barrières des passages à niveau durant les heures de pointe.

Tom Prendergast, PDG de la MTA, a déclaré : « Nous savons tous que les passages à niveau sont un problème chronique qui complique la circulation et présente des défis permanents de sécurité. L'engagement du Gouverneur pour l'accélération des travaux de modification des passages à niveau du projet est une excellente nouvelle pour tout le monde. »

L'ébauche de détermination de la portée du projet présente une série d'options d'augmentation de la sécurité aux passages à niveau le long des 9,8 miles du projet. Ces travaux d'amélioration seraient organisés de manière accélérée, avec chaque passage à niveau terminé en neuf mois ou moins, en vue de réduire considérablement les problèmes de circulation locaux.

Les passages à niveau de la ligne principale du réseau LIRR qui seront modifiés entre Floral Park et Hicksville sont : Covert Ave., South 12th St. et New Hyde Park Rd., tous à New Hyde Park ; Main St. et Willis Ave. à Mineola ; School St. à Westbury et Urban Ave. à New Cassel.

À propos du projet

Avec uniquement deux voies pour les trains qui desservent Ronkonkoma, Port Jefferson, Hempstead, Oyster Bay et Montauk Branch, le réseau a toujours fait face à des problèmes de congestion et des retards fréquents durant les heures de pointe, qu'ils soient engendrés par des trains en panne, l'état des voies, une urgence médicale ou un intrus. L'ajout d'une troisième voie engendrerait d'autres améliorations, dont des rénovations dans les gares LIRR et l'amélioration des parkings, la construction de murs de soutènement le long de certaines sections du corridor en vue de minimiser les impacts sur la propriété et l'amélioration des systèmes de signalisation du rail, de sous-stations, de caniveaux, des verrouillages, des intersections, des voies secondaires, des plateformes de voie, des systèmes d'alimentation et des systèmes de communication.

Cet agrandissement du réseau LIRR maintiendra les services actuels, et il représente un élément important pour la future réussite du Projet d'accès de l'East Side du LIRR, qui emmènera les navetteurs de Long Island jusqu'à Grand Central Station et à l'East Side de Manhattan pour la première fois de son histoire. Ensemble, ces projets devraient réduire les temps de déplacement pour de nombreux utilisateurs jusqu'à 20 minutes dans chaque direction.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418