



**Built to Lead**

即時發佈：2016年5月5日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

### 州長 **CUOMO** 宣佈 LIRR 擴建專案的重大進展

*官方主辦了 4 場公開聆訊會來詳述環評流程計畫並聽取公眾建議，延續州長對推進前所未有的社區參與的承諾*

*該專案無需收購任何住宅地產*

*州長亦努力加快對專案走廊中火車道口的改造，以提高安全，減少噪音及盡量減小交通擁堵*

*啟動新的網站和諮詢中心來幫助公眾詳細瞭解提案並提供回饋*

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈長島鐵路擴建專案(Long Island Rail Road Expansion Project)的重大進展，包括透過主辦四場公開聆訊會來延續社區宣傳工作、加快對專案線路沿線所有火車道口的改造，及透過發佈新的專案範圍報告、網站和社區中心來增加透明度。

「對於長島的未來而言，主線上的第三軌是至關重要的，」州長 **Cuomo** 說。「該專案將會為數百萬乘客提高 LIRR 的可靠性，同時消除主線沿線眾多危險的火車道口。我們的提案將會確保我們能夠繼續改善該地區的生活品質和發展經濟，藉此我鼓勵紐約州民眾詳細瞭解我們正如何努力地為長島開創更光明的未來。」

### 擴大公眾參與

自州長 **Cuomo** 於一月份宣佈該提案以來，一隻由其行政人員及重要 MTA、LIRR 和 DOT 官員組成的專案小組便一直不停地與當選官員、地產所有人、企業和民間領袖，及其他主要利益相關人緊密合作來共同完善該計畫。

迄今已與利益相關人召開了 80 多場會議，包括 Floral Park、New Hyde Park、Garden City、Mineola 和 Westbury 各村村長、州立法委員、地方公民協會和學校董事會、商會，及來自 Hempstead、North Hempstead、Oyster Bay、Babylon、Islip、Brookhaven 各鎮和 Nassau 縣與 Suffolk 縣的官員。州長亦與多名村長私人會面來討論提案及解決關心的問題。

雖然僅需一場公開聆訊會，但今日宣佈的四場公開聆訊會將會讓公眾能夠與專案小組直接交流，並為居民、企業主及其他利益相關人提供機會來討論該專案及就所需作業的範圍提出建議，從而促使於今夏末發佈環評報告。

## 增加透明度

為重申其對透明度的承諾，州長今日發佈了一份詳細的[草案範圍文件](#)，概述了對改造道口的選項和提議的環境分析。該專案亦已啟動了 [www.AModernLI.com](http://www.AModernLI.com)。公眾可於該網站上詳細瞭解該專案及直接提供建議。

範圍文件的發佈是在首場公開聆訊會前約三週，從而確保當地的居民、企業主和當選官員有充足的時間審閱該提案。州長 **Cuomo** 致力於就該專案確保廣泛的公眾參與度，同時州官員將會在整個受影響的走廊地區主辦四場單獨的公開聆訊會。該等聆訊會的舉行時間和地點如下：

- 2016 年 5 月 24 日週二上午 11 點至下午 2 點，The Inn at New Hyde Park, Jericho 公路 214 號，New Hyde Park, NY 11040。
- 2016 年 5 月 24 日週二下午 6 點至晚上 9 點，霍夫斯特拉大學，Mack 學生中心的學生劇院，Fulton 大道 1000 號，Hempstead, NY 11549。
- 2016 年 5 月 25 日週三上午 11 點至下午 2 點，Yes We Can 社區中心，Garden 街 141 號，Westbury, NY 11590。
- 2016 年 5 月 25 日週三下午 6 點至晚上 9 點，Antun's, Old Country 西路 244 號，Hicksville, NY 11801。

另外，MTA 官員將會於 5 月 6 日開始，在 Mineola 火車站的南站臺開設一個 LIRR 擴建專案資訊中心。藉助該資訊中心，民眾將有機會查閱範圍文件和詢問問題，開放時間為週二和週三上午 11 點至晚上 7 點，週四和週五早上 7 點至下午 3 點，及週六上午 10 點至下午 3 點。

## 改善平交道口的安全

州長已一直致力於改造該專案走廊中的所有七個街面火車道口，而如今將會加快該工作以顯著改善車輛和行人的安全；大大減小火車汽笛和鐘鈴的噪音；減輕因在出行高峰期間延長道口闔門放下時間而導致的嚴重交通擁堵。

**MTA 主席兼執行長 Tom Prendergast** 說：「我們所有人皆知道平交道口是一個長期問題，讓交通流變得複雜，並帶來全天無休止的安全挑戰。對於所有人來說，州長致力於加快施工以解決專案線路沿線的道口問題是好消息。」

草案範圍報告中為沿該專案 9.8 英哩線路的火車道口改造提出了許多關鍵的安全改善選項。另外，這些施工改造會加快開展 – 每項平交道口專案的竣工時間為九個月或更短，以顯著減小地方交通擁堵。

將會改造的沿 LIRR 主線 Floral Park 與 Hicksville 之間道段的火車道口包括：Covert 大道、南第 12 街和 New Hyde Park 路，皆位於 New Hyde Park；主街和 Willis 大道，位於 Mineola；Westbury 中的 School 街和 New Cassel 中的 Urban 大道。

## 關於該專案

由於僅有兩條軌道為 Ronkonkoma、Port Jefferson、Hempstead、Oyster Bay 和些許 Montauk 支線火車提供服務，因此該鐵路一直被出行高峰期間的擁堵和頻繁的延誤（不論是由火車故障、鐵軌故障、醫療緊急事件，還是闖入軌道的人造成）所困擾。第三軌將會帶來其他改善，包括對 LIRR 火車站和停車設施的基礎設施升級，沿該走廊的局部道段建造防護牆以盡量減小財產影響，升級鐵路訊號系統、分站、管道、連鎖裝置、天橋、人行道、軌道路基、電力系統和通訊系統。

該 LIRR 擴建專案將會支援現有的維修計畫，並是 LIRR 旨在首次將長島上班族運送至中央車站和曼哈頓東區之 East Side Access 專案取得未來成功的重要一環。合在一起，該等專案有望將各方向許多乘客的通勤時間縮短最長 20 分鐘。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418