



立即發布：2019 年 5 月 5 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長為預計會發生的安大略湖 (LAKE ONTARIO) 洪水部署額外物資

鼓勵地方政府在紐約應急系統 (NY Responds) 或撥打 518-292-2200 給紐約州觀測中心 (NYS Watch Center) 提交物資請求

紐約州國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services) 直接部署 10 萬個沙包與兩部沙包機到奧斯維戈郡 (Oswego County) 防範洪水

州政府將於週日午後在受影響的八郡部署近 80 萬個空沙包、15 部沙包機、數百部水泵和長達 920 呎的水壩

紐約國家警衛隊 (New York National Guard) 發動 100 名隊員前往支援準備作業

紐約州環境保護廳 (Department of Environmental Conservation) 發佈的通用許可將保持有效以便沿岸房產的業主加快修繕作業

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈在奧斯維戈郡為預計會發生的安大略湖洪水部署額外物資。全郡各地共分配到 10 萬多個沙包、兩部沙包機和 250 英呎的水壩，以及配備有操作員的長臂挖掘機用於對水壩部署進行援助。州長還鼓勵可能會受安大略湖洪水影響的八郡地方官員與其郡應急主管 (County Emergency Managers) 合作直接向紐約應急系統提交任何物資需求，該處是一個在線系統，使地方政府和州政府機構可提交分享重要應急資訊和物資請求。若無法隨時登錄紐約應急系統，應急主管也可撥打 518-292-2200 透過紐約州觀測中心提交請求。

「隨著我們為這一可能發生的緊急事件做好防範準備，我們已經做了最好的打算和最壞的準備。我們已在受影響各郡部署了近 100 萬個沙包和近 1 千英呎的水壩。但我還是要請所有可能處於洪水影響路線上的地方政府提前告知需要援助情況，因洪水一旦發生就太遲了，」葛謨州長表示。「我們還要接受新的事實，那就是高水位還將持續保持，並會比從前更高更強。聯邦政府斥資 2 萬億美元的基礎設施項目中應有一部分用於重建這一湖岸線。我們需要在國際聯合委員會 (International Joint Commission, IJC) 的代表，他們需要團結一致並更好的開展工作，這樣我們就不會總處於這樣的境遇中了。」

需要沙包、水壩或其他物質的湖岸線業主請與其市政或郡應急管理辦公室直接聯繫以獲得援助。除湖岸線上持續開展的準備作業外，州政府還將繼續與各郡和當地合作夥伴直接進行協作，以確保其為居民和商家準備的物資能夠不斷更新。紐約州國土安全與緊急服務署與當地合作夥伴保持密切聯繫，並為需要物資的各地部署額外沙包、沙包機、水泵和水壩做好準備。

截止目前，紐約州國土安全與緊急服務署已在八郡的沿湖地區部署了超過 80 萬個沙包、15 部沙包機、數百個水泵和 920 英呎水壩。紐約州運河公司 (New York State Canal Corporation) 為奧斯維戈郡送去一部長臂挖掘機和一名操作員，用於協助進行水壩部署。截止今天，100 名紐約州國家警衛隊隊員已前往支援準備作業。

在本週稍早之前與州政府官員會議之後，國際聯合委員會增加了聖勞倫斯河 (St. Lawrence River) 上的羅伯特·摩西-桑德斯電力大壩 (Robert Moses-Robert H. Saunders Power Dam) 的水壩流出量，以求將衝擊降至最低。然而，湖水的水位仍然比平均水位高出一英呎，而且可能持續升高。

今年稍早前，葛謨州長[致函](#)國際聯合委員會，要求該委員會將安大略湖系統的流出量標準設定最大化，以杜絕如 2017 年困擾數千名紐約民眾的洪災。自此之後，水位一直保持高出平均水平，而且預計接下來幾週還會上漲，使州政府必須積極部署物資前往該地區，以保護住宅屋主和商業設施抵禦潛在洪災的影響。

除國土安全與緊急服務署的協調工作與資源部署之外，紐約州環境保護廳已發佈一份通用許可來處理因安大略湖和聖勞倫斯河水位持續高於平均水平，以及大湖盆地 (Great Lakes Basin) 的積雪融化可能帶來的破壞性影響。該許可是依據紐約州環境保護廳廳長發佈的[緊急聲明 \(Emergency Declaration\)](#)，將可供沿岸物業主加快進行必要的房屋物業修繕工作以及穩定化工作以防洪災損害。水位預計將繼續保持較高水平，可能會造成大範圍的沿岸腐蝕、損毀湖岸線上的建築和破壞基礎設施，一如 2017 年春季發生的歷史性洪災。

該[新許可](#)可透過紐約州環境保護廳網站申請。紐約州環境保護廳將接受申請至 2020 年 4 月 30 日為止。通用許可的權限於 2020 年 9 月 30 日前有效。

許可的活動包括：

- 修繕與以替換腐朽建築；
- 修繕或以實物重建現有公共道路、橋樑、公用設施和其他公共基礎設施；

- 使用臨時支撐和樁體對功能受風暴損毀的現有住宅、露天平台、走道進行穩定化措施；
- 排除安大略湖支流因湖岸線沉積物造成的渠道堵塞。

對許可有疑問的屋主和市政機構可洽詢[當地的紐約州環境保護廳許可管理人員](#)。

此外，紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 也與紐約州矯正與社區監督廳 (Department of Corrections and Community Supervision, DOCCS) 合作監督安大略湖沿岸八郡的沙包裝填作業，其工作團隊各由 5-12 名符合資格的受刑人組成一組，目前已裝填近 113,000 個沙包並致力於水壩的部署。矯正與社區監督廳將於情勢嚴峻時提供更多工作團隊。

交通廳已針對此天氣事件啟動事故指揮系統，而維護人員也將部署國土安全與緊急服務課的器材諸如水泵和水壩前往安大略湖沿岸預期發生洪災的戰略位置。工作團隊也正準備應急器材、檢查低窪地帶的排水設施和檢查涵洞是否堆積殘渣等。紐約州電力局 (New York State Power Authority) 和運河公司也提供協助運輸資源至受影響的社區。

自 2017 年安大略湖、尼亞加拉河下游 (Lower Niagara River) 和聖勞倫斯河沿岸上次出現高水位後，州政府已承諾在安大略湖和聖勞倫斯河沿岸投入 9,500 萬美元進行相關工作。重建計畫最初始於 4,500 萬美元的承諾，以幫助受洪水影響的居民、小型企業和市政當局。後續又由州政府與市政當局設施計畫 (State and Municipal Facilities Program) 提供了兩筆 500 萬美元的補助金加強原先的救災工作，並為災後恢復工作提供必要的財政援助。《2018-19 年州預算案 (2018-19 State Budget)》即包括為重建項目追加撥款 4 千萬美元，繼續支持沿岸的重建和穩定化工作，以及支應洪災和防波堤重建期間的緊急修繕費用。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)