



Per la diffusione immediata: 03/05/2018 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DA 22 MILIONI DI DOLLARI PER LA TRASFORMAZIONE DELL'AEROPORTO REGIONALE TOMPKINS DI ITHACA**

*Il trasferimento della struttura di manutenzione del DOT libererà fino a 7,6 acri di proprietà litorale esclusiva sul lago Cayuga per la promozione dello sviluppo economico della Città di Ithaca*

*L'investimento va a integrare "Southern Tier Soaring", il progetto generale della regione volto alla rivitalizzazione delle comunità e alla crescita dell'economia*

*Le immagini del progetto sono disponibili [qui](#)*

Oggi, il Governatore Andrew M. Cuomo, ha annunciato un progetto da 22 milioni di dollari per la trasformazione dell'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca (Ithaca Tompkins Regional Airport, ITH) come parte del Concorso per lo Sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti nella regione settentrionale dello Stato (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition). Come di progetto autonomo, il Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) dello Stato di New York trasferirà la sua struttura di manutenzione dalla sua attuale ubicazione di Cayuga Inlet all'Aeroporto, liberando fino a 7,6 acri di proprietà litorale esclusiva per lo sviluppo di Ithaca, azione che porterà a nuovi investimenti privati nella città, i quali genereranno a loro volta opportunità aziendali e turistiche volte a stimolare l'attività economica.

"Il trasferimento del suolo fornirà importanti opportunità di sviluppo litoraneo per la comunità di Ithaca le quali attrarranno progetti innovativi, rivitalizzeranno l'economia e genereranno crescita per le future generazioni", **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "Gli aeroporti rappresentano portali di ingresso per le nostre regioni e questo progetto trasformerà l'Aeroporto Tompkins di Ithaca in una struttura moderna e all'avanguardia volta alla promozione del turismo e dello sviluppo economico, contribuendo inoltre alla promozione dell'iniziativa Southern Tier Soaring."

Il progetto da 22 milioni di dollari volto alla rivitalizzazione e all'ampliamento dell'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca è sostenuto da finanziamenti statali per 14,2 milioni di dollari come parte del Concorso per lo Sviluppo economico e la rivitalizzazione degli aeroporti nella regione settentrionale dello Stato. Il rinnovamento

migliorerà non solo la viabilità a lungo termine, bensì l'esperienza dei passeggeri, la sicurezza e il servizio per i viaggiatori internazionali.

L'Aeroporto ospita tre linee aeree principali con oltre 650 collegamenti globali. Nel 2016, gli imbarchi sono aumentati del 15 per cento e si prevede che continuino ad aumentare in futuro. Al fine di favorire questa crescita, questo progetto amplierà il terminal e, congiuntamente alle nuove strutture doganali, amplierà l'aeroporto di circa il 50 per cento. Il terminal ampliato fornirà più posti a sedere, sei nuovi gate, tre passerelle di imbarco passeggeri aggiuntivi, portando il numero di passerelle di imbarco passeggeri presso l'aeroporto a quattro, nonché nuove opportunità di vendita al dettaglio. Una nuova struttura doganale consentirà ai velivoli internazionali di atterrare direttamente all'aeroporto, con oltre 22.000 passeggeri internazionali annui. Attualmente, i viaggiatori sono costretti ad acquistare articoli presso altri aeroporti prima di arrivare a Ithaca per ottenere lo sdoganamento statunitense, tuttavia, una volta completato il progetto, quest'ultimo migliorerà la capacità della regione di crescere a livello globale, eliminando questa ulteriore barriera di viaggio. Complessivamente, la tecnologia moderna e i miglioramenti in termini di efficienza energetica forniti grazie a questo progetto offriranno un migliore servizio ai viaggiatori odierni.

I miglioramenti alla struttura prevedono:

- Importanti miglioramenti in termini di sicurezza, tra cui l'aggiornamento del controllo bagagli TSA per la conformità ai requisiti di sicurezza post 11 settembre e l'aggiunta di un'altra fila per il controllo di sicurezza dei passeggeri al fine di ridurre i tempi di attesa.
- La riconfigurazione del punto di controllo della sicurezza e il trasferimento dell'area uffici TSA come parte dell'ampliamento da 7.500 piedi quadrati della sala di attesa dei passeggeri.
- La riconfigurazione dell'area uffici della linea aerea e l'ampliamento dell'area di controllo bagagli come parte dell'aggiunta di 2.500 piedi quadrati nel lato ovest.
- Miglioramenti al controllo bagagli e al check-in per velocizzare il processo e migliorarne l'efficienza.
- Tre nuove passerelle di imbarco passeggeri per ospitare gli aeromobili e ulteriori servizi.
- Aggiunta di 1.700 piedi quadrati di spazio presso l'ingresso principale e di una biglietteria ampliata al fine di migliorare la circolazione dei passeggeri e di fornire più spazio per le file della biglietteria.
- La costruzione di una Struttura doganale federale (Federal Customs Facility) da 5.000 piedi quadrati.
- Aggiornamenti tecnologici che prevedono Wi-Fi ad alta velocità, connettività Bluetooth e ulteriori porte e prese per la ricarica.
- Miglioramenti del servizio di ristorazione, tra cui l'ampliamento di un caffè nella zona precedente a quella dei controlli di sicurezza e l'aggiunta di 4.000 piedi quadrati di spazio per servizi di ristorazione successivi ai controlli di sicurezza.
- L'installazione di una corsia per autobus separata e di un'area di attesa resistente al vento per autobus, taxi e navette da e per l'hotel.

- L'installazione di un nuovo impianto idraulico, riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria (HVAC), impianto antincendio, nonché impianti meccanici ed elettrici.
- L'installazione di un impianto a pompa di calore idrico geotermico per la riduzione dell'uso di gas naturale per il terminal.

Il completamento dei lavori è previsto per il 2019.

### **Sviluppo del parco logistico e trasferimento del suolo ITH**

Come parte della ricostruzione dell'Aeroporto, la Contea svilupperà un Parco logistico dell'aeroporto (Airport Logistics Park) di 53 acri presso la proprietà dell'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca il quale ospiterà una nuova struttura di manutenzione del Dipartimento dei trasporti dello Stato. Il trasferimento della struttura del DOT dalla città di Ithaca all'Aeroporto migliorerà le attività del DOT e aprirà fino a 7,6 acri per lo sviluppo di proprietà litoranea esclusiva.

Ubicato a sud del lago Cayuga e del famoso Mercato agricolo di Ithaca (Ithaca Farmer's Market), il lotto litoraneo confina inoltre con il Tracciato lungo la costa Cayuga (Cayuga Waterfront Trail). Le idee di sviluppo dell'area prevedono edilizia abitativa multiuso, un hotel, un'area pubblica ampliata e tracciati escursionistici, ristoranti e scivoli per barche e loft commerciali.

L'attuale struttura di trasporto, costruita nel 1956, è obsoleta e inadeguata per le attuali attività. Il progetto prevede la costruzione di un nuovo garage di manutenzione con pannelli solari montati sul tetto che soddisferanno gli standard LEED. Il Parco logistico dell'aeroporto prevederà inoltre spazio per gli uffici dell'Aerea consolidata Tompkins e per altri futuri affittuari.

**Il Commissario incaricato del DOT, Paul A. Karas, ha detto:** "L'investimento del Governatore Cuomo nell'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca amplierà la portata di imprese e università dell'area a livello globale e promuoverà ulteriormente lo sviluppo economico. L'ampliamento e la modernizzazione consentiranno inoltre un'esperienza dei passeggeri più sicura ed efficiente".

**Il Senatore Tom O'Mara ha affermato:** "Il settore dell'aviazione regionale ha un enorme impatto economico positivo sull'economia locale. I nostri aeroporti regionali creano posti di lavoro, ci rendono più competitivi e forniscono crescita economica, nonché altre opportunità fondamentali per le comunità delle regioni del Southern Tier e dei Finger Lakes. Questi investimenti intelligenti nell'infrastruttura dell'aviazione porteranno a importanti vantaggi a breve e a lungo termine, anche nella Contea di Tompkins dove la trasformazione dell'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca e il trasferimento del Dipartimento dei trasporti rappresenteranno un enorme vantaggio per la contea e per la città in diversi modi".

**Il Senatore James L. Seward ha dichiarato:** "L'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca rappresenta un componente chiave della nostra economia locale. I recenti investimenti hanno contribuito a promuovere l'uso dell'aeroporto e il costante supporto da parte dello Stato apporterà un'ulteriore crescita. Desideriamo essere certi che

quando le persone atterrano all'ITH sappiano che sono arrivati in un luogo speciale. Questo finanziamento contribuirà a suscitare tale impressione e a inviare il chiaro messaggio che tutto è possibile per le contee di Tompkins e Cortland e per le regioni circostanti”.

**La Senatrice Pam Helming ha affermato:**“Questo importante investimento promuoverà la creazione di posti di lavoro e lo sviluppo economico nella regione dei Finger Lakes. I nostri laghi, gli splendidi ambienti, le vinerie e le birrerie artigianali apportano visitatori da tutto il territorio degli Stati Uniti. Questo investimento statale garantirà che i turisti abbiano accesso a tutto ciò che la nostra regione ha da offrire. La regione di Ithaca e della Contea di Tompkins rappresenta un centro economico e commerciale in crescita della parte settentrionale dello Stato di New York, con una crescita del lavoro positiva che ha superato l'8 per cento negli ultimi 5 anni. Altrettanto importante, le nostre università e aziende locali fanno affidamento sull'aeroporto. Tutelare il lago Cayuga è una priorità principale e il trasferimento della struttura del DOT all'aeroporto contribuirà al raggiungimento di questo obiettivo. Apprezzo le iniziative del Governatore Cuomo e dei miei colleghi del ramo legislativo volte alla prioritizzazione di questo progetto”.

**Il Presidente del Comitato dei trasporti al Senato (Senate Committee on Transportation), Joseph E. Robach, ha riferito:** “In qualità di Presidente del Comitato per i trasporti al Senato, credo sia di fondamentale importanza investire in miglioramenti in termini di sicurezza e nella modernizzazione delle attività per gli aeroporti nell'intero Stato di New York. Questi fondi annunciati oggi miglioreranno la competitività economica degli aeroporti statali e consentiranno ai residenti di New York e ai visitatori del nostro grande Stato di usare aeroporti sicuri ed efficienti. Il miglioramento costante degli aeroporti del nostro Stato rappresenta un passo nel garantire un'infrastruttura dei trasporti del XXI secolo per New York”.

**Il Copresidente del Comitato legislativo per l'aviazione (Legislative Aviation Caucus), Senatore Phil Boyle, ha aggiunto:** “Il vantaggio economico generato da questo tipo di accesso al finanziamento è in grado di cambiare sostanzialmente la manovra finanziaria di una comunità. Fornire assistenza agli aeroporti regionali tramite risorse di finanziamento volte a migliorare la sicurezza e a modernizzare rappresenta un passo importante per la crescita dell'occupazione, l'ampliamento aziendale, nonché un potenziale propulsore turistico per le regioni dello Stato. Mi congratulo con il Governatore e con il DOT dello Stato per questo importante programma di sovvenzioni e invito tutti gli aeroporti dello Stato a candidarsi per questi importantissimi finanziamenti stimolanti”.

**Il Membro dell'Assemblea Barbara Lifton ha commentato:** “Si tratta di un'ottima notizia per la nostra comunità. Non vi è dubbio che questo importante investimento nel nostro aeroporto amplierà le opportunità economiche e turistiche nella nostra regione. Inoltre, il trasferimento atteso da tempo della struttura del NYSDOT dal lago Cayuga all'aeroporto avrà diversi impatti positivi sul litorale di Ithaca. Sono fiero di sostenere questo finanziamento ad Albany e desidero ringraziare tutti i membri del governo della città e della contea che hanno lavorato duro al fine di rendere questi progetti rivoluzionari una realtà. Desidero inoltre ringraziare il Governatore per il suo continuo e solido impegno nell'economia della parte settentrionale dello Stato, nonché per aver

preso in considerazione l'opinione delle parti interessate in merito ai metodi più efficaci di investimento statale”.

**Il Presidente del Comitato per i trasporti alla Camera (Assembly Committee on Transportation), David F. Gantt, ha spiegato:** “In qualità di Presidente del Comitato per i trasporti alla Camera sono lieto di sapere che questi aeroporti statali sono ammissibili al finanziamento volto a renderli più sicuri, competitivi ed efficienti in linea generale per i viaggiatori, per le comunità in cui sono ubicati e per l'economia del nostro Stato. Il progetto di rivitalizzazione presso l'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca è un perfetto esempio di come gli investimenti intelligenti possano trasformare gli aeroporti della parte settentrionale dello Stato”.

**La Copresidentessa del Comitato legislativo per l'aviazione, Membro dell'Assemblea Donna Lupardo, ha aggiunto:** “L'iniziativa di Sviluppo economico degli aeroporti della zona settentrionale dello Stato riconosce che gli aeroporti di New York rappresentino un'importante propulsore economico nelle rispettive comunità. Al fine di rimanere competitivi, essi necessitano di regolari aggiornamenti volti al miglioramento della sicurezza e alla modernizzazione delle proprie attività. Questo annuncio per l'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca prevede ulteriori vantaggi per la comunità di Ithaca, liberando proprietà immobiliari litoranee esclusive e attraendo un ulteriore sviluppo. In veste di Copresidentessa del Comitato legislativo per l'aviazione, vorrei ringraziare il Governatore per il suo impegno nei confronti degli aeroporti dello Stato e non vedo l'ora di fare leva su questo impegno”.

**Il Sindaco di Ithaca Svante Myrick ha dichiarato:** “Questo progetto creerà l'opportunità unica nella sua generazione di posizionare gli abitanti di Ithaca sul litorale. Oltre all'aggiornamento presso l'aeroporto, il quale renderà più facile il collegamento degli abitanti di Ithaca con il resto del mondo, questo annuncio renderà Ithaca un posto migliore in cui vivere”.

**Martha Robertson, Presidentessa dell'assemblea legislativa della Contea di Tompkins, ha dichiarato:** “Oggi stiamo celebrando i risultati che siamo in grado di ottenere quando i governi locali e statali, i settori pubblico e privato e gli esperti in risoluzione di problemi e i visionari collaborano. Grazie al supporto del Governatore, creeremo un distretto litoraneo vivace ad uso promiscuo, il quale creerà spazio per una struttura del DOT degna del XXI secolo, nonché amplieremo l'Aeroporto regionale Tompkins di Ithaca al fine di offrire l'aeroporto innovativo di prim'ordine di cui abbiamo bisogno”.

### **Accelerazione dell'iniziativa “Southern Tier Soaring”**

L'annuncio di oggi va ad integrare l'iniziativa “Southern Tier Soaring”, il progetto complessivo della regione che mira a generare una solida crescita economica e un solido sviluppo della comunità. Lo Stato ha già investito più di 4,6 miliardi di dollari nella regione dal 2012 a sostegno del piano, richiamando una forza lavoro di talento, determinando la crescita delle imprese e guidando l'innovazione. Oggi, la disoccupazione è scesa ai livelli più bassi registrati sin da prima che iniziasse la “Grande recessione”, le imposte sul reddito personale e aziendale sono scese, e le aziende scelgono posti come Binghamton, Johnson City e Corning come destinazioni in

cui crescere e investire. Ora, la regione sta accelerando l'iniziativa "Southern Tier Soaring", con un investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato, attraverso l'iniziativa di rivitalizzazione della regione settentrionale dello Stato, annunciata dal Governatore Cuomo nel dicembre 2015. L'investimento di 500 milioni di dollari da parte dello Stato incentiverà le imprese private ad investire ben oltre 2,5 miliardi di dollari e il piano della regione, come presentato, prevede progetti per l'assunzione di fino a 10.200 nuovi posti di lavoro. Ulteriori informazioni sono disponibili [qui](#).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)