



立即發表：2018年5月3日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈利用斥資 2,200 萬美元的項目改造伊薩卡湯普金斯地區機場  
(ITHACA TOMPKINS REGIONAL AIRPORT)**

**遷移紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 維修廠將清理出卡尤加湖  
(Cayuga Lake) 多達 7.6 英畝的優質濱水區地塊，用於帶動伊薩卡市的經濟發展**

**這筆投資補充了『紐約州南部地區崛起 (Southern Tier Soaring)』計畫，這項計畫  
是本地區的全面戰略，用於振興社區和發展經濟**

項目效果圖請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈利用斥資 2,200 萬美元的項目改造伊薩卡湯普金斯地區機場，該項目是紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽 (Upstate Airport Economic Development and Revitalization Competition) 的內容。作為獨立的項目，紐約州交通廳將把其維修廠從目前在卡尤加茵萊特河 (Cayuga Inlet) 的地點搬遷至該機場，從而在伊薩卡市 (Ithaca) 清理出多達 7.6 英畝的建設用優質濱水地塊，這為該市帶來了新私人投資，用於創造商業機會和旅遊業機會以刺激經濟活動。

「土地搬遷活動將為伊薩克鎮社區提供重要的濱水區建設機會，用於吸引創新項目、復興經濟，並為後世民眾促進經濟增長，」州長葛謨表示。「機場是我們地區的門戶，該項目將把伊薩卡湯普金斯機場改造成現代化的一流場所，用於帶動旅遊業和經濟發展，並幫助保障『紐約州南部地區崛起』計畫。」

這個項目斥資 2,200 萬美元，用於復興伊薩卡湯普金斯地區機場並加以擴建，紐約州目前撥款 1,420 萬美元予以支持，該項目從屬於紐約州北部地區機場經濟建設與復興競賽。該復興項目不僅將發展長期經濟活力，還將改善乘客體驗、改善安全性並更好地服務於國際乘客。

這座機場服務於三家主要航空公司，在全球各地有 650 多條航線。2016 年，登機旅客數增加了 15%，今後預計將繼續增加。為了適應這一增長，該項目將擴建航

站樓，連同新海關設施，將把該機場的運力增加將近 50%。擴建後的航站樓將提供更多座位、六個新門、三個增建的登機橋，從而把該機場的登機橋總數增加至四個，並提供新零售機會。新海關設施將供國際航班直飛該機場，該機場每年將接待超過 2.2 萬個國際乘客。目前，乘客必須抵達伊薩卡市前必須經轉其他機場辦理海關手續，但是，該項目竣工後，將幫助該地區清除這個多餘的出行障礙，從而提高其全球發展能力。總體來說，該項目改進現代化技術和能源效率，這將更好地服務於當代乘客。

設施升級活動將包括：

- 重大安全強化措施，包括更新交通安全管理局 (Transportation Security Administration, TSA) 的行李檢查工作，使之符合 9/11 事件過後制定的安保規定，並新增另一條乘客安保檢查通道以縮短等待時間。
- 重新配置安保檢查點和搬遷交通安全管理局辦公區域，這些工作從屬於乘客候機室 7,500 平方英尺的擴建項目。
- 重新配置航空公司辦公區並擴建行李檢查區，這從屬於東側開展的項目，用於增加 2,500 平方英尺的區域。
- 改進行李安保和登機手續办理流程，用於簡化過程並提高效率。
- 三個新旅客登機橋用於適應噴氣飛機和其他服務。
- 在主入口新增 1,700 平方英尺的空間並擴建一個售票櫃檯，用於加快乘客周轉並為排隊購票的乘客提供更多空間。
- 新建 5,000 平方英尺的聯邦海關設施。
- 實施技術升級，包括高速 WiFi、藍牙連接以及增加充電端口和插座。
- 改進食品服務，例如在安檢區前擴建咖啡店，並在安檢區後新增 4,000 平方英尺的食品貨攤區域。
- 為巴士、的士以及酒店班車安裝獨立的巴士車道和抗風等候區。
- 安裝新管道系統、暖通空調系統 (Heating Ventilation Air Conditioning, HVAC)、防火系統、機械電力系統。
- 安裝新地熱水源加熱泵系統，用來減少航站樓的天然氣用量。

整個工程預計在 2019 年完工。

### 伊薩卡市物流園建設項目與土地搬遷

作為機場改造項目的內容，該郡將在伊薩卡湯普金斯地區機場的場地上建造面積達 53 英畝的機場物流園，這座物流園將配備新的紐約州交通廳維修廠。把紐約州交通廳的維修廠從伊薩卡市搬遷到該機場，這將改善紐約州交通廳的運營，並開拓出多達 7.6 英畝的建設用優質濱水區地塊。

該濱水區地塊在卡尤加湖和熱鬧的伊薩卡農貿市場 (Ithaca Farmer's Market) 以南，還毗鄰卡尤加濱水區步道 (Cayuga Waterfront Trail)。該區域的建設構想包括多用途住房、酒店、擴建公共空間和登山步道、餐館和船塢、商業閣樓。

現有的交通設施建於 1956 年，正在逐漸老化，並且不足以滿足當前的運營需求。該項目包括建造新維修廠，配備屋頂太陽能電池板用來滿足能源與環境設計先鋒獎 (Leadership in Energy and Environmental Design, LEED) 標準。機場物流園還將提供空間給湯普金斯郡統一區域運輸機構 (Tompkins Consolidated Area Transit) 辦公室及未來的其他租戶。

紐約州交通廳代理廳長保爾 A. 卡拉斯 (Paul A. Karas) 表示，「葛謨州長投資於伊薩卡湯普金斯地區機場，這將拓展地區企業和大學在全球的影響力，並進一步推動經濟發展。這次擴張和現代化建設還將提供更加安全高效的乘客體驗。」

參議員湯姆·奧瑪拉 (Tom O'Mara) 表示，「地區航空業對地方經濟有巨大的積極經濟影響。我們的地區機場創造就業、提高我們的競爭力，並為紐約州南部地區和五指湖地區 (Finger Lakes) 的社區提供經濟發展機會和其他重要機會。這些針對航空基礎設施的理性投資將帶來短期效益和長期效益，其中包括湯普金斯郡，改造伊薩卡湯普金斯地區機場和搬遷紐約州交通廳將以多種方式極大地造福於該郡和該市。」

州參議員詹姆斯 L. 蘇瓦德 (James L. Seward) 表示，「伊薩卡湯普金斯地區機場是我們地方經濟的重要構成。近期提供的投資已幫助提高了機場的使用率，州政府提供的持續支持將帶來額外的增長。民眾抵達伊薩卡市時，我們希望他們了解自己來到了一個特別的地方。這筆資金將幫助傳遞這種印象，並傳遞出一條訊息，表明湯普金斯郡、科特蘭郡 (Cortland) 以及周圍地區的天空沒有限制。」

參議員帕姆·赫明 (Pam Helming) 表示，「這筆重要的投資將推動五指湖地區的創造就業和經濟發展。我們的湖泊、美麗的環境、葡萄酒廠以及精釀啤酒廠吸引美國各地的遊客。這筆州政府投資將確保遊客享受到本地區提供的一切美好事物。伊薩卡郡和湯普金斯郡是紐約州北部地區持續發展的商業與經濟中心，過去 5 年的正向就業增長超過 8%。同樣重要的是，我們的地方大學和企業也依賴這座機場。保護卡尤加湖是個首要工作，把紐約州交通廳的設施搬遷到機場將有助於實現這個目標。感謝葛謨州長和州議會內的同事開展工作，優先建設該項目。」

參議會交通委員會 (Senate Committee on Transportation) 主席約瑟夫 E. 魯貝克 (Joseph E. Robach) 表示，「作為參議會交通委員會主席，我認為投資於安全改進項目和對紐約州各地機場的運作開展現代化建設是至關重要的。今天公佈的這些資金將提高紐約州機場的經濟競爭力，並讓紐約州居民和來到我們偉大的州的遊客能

夠使用安全高效運營的機場。持續完善本州的機場是為保障紐約州 21 世紀交通基礎設施採取的又一措施。」

**議會航空業決策機構 (Legislative Aviation Caucus) 副主席兼參議員費爾·博伊爾 (Phil Boyle)** 表示，「這類資金創造的經濟效益能夠顯著變革社區的融資範疇。為地區機場提供資金用來改善安全性和開展現代化建設，這是實現就業增長、企業擴張以及推動全州各地旅遊業發展的重要措施。感謝州長和紐約州交通廳支持這項重要的撥款計畫，並支持全州所有機場申請這些重要的啟動資金。」

**女眾議員芭芭拉·利富頓 (Barbara Lifton)** 表示，「這對我們的社區而言是個好消息。提供給我們機場的這筆重要資金必將增加我們地區的經濟機會和旅遊業機會。此外，紐約州交通廳的設施在歷經多年等待後終於從卡尤加湖搬遷到了該機場，這將對伊薩卡市的濱水區產生很多積極的影響。我很自豪支持奧爾巴尼市獲得這筆資金，並感謝市政府和郡政府內的工作人員積極設法實現這些開創性的項目。我還要感謝州長持續堅定關注紐約州北部地區的經濟，向當地利益相關方了解的最有效的州投資途徑。」

**眾議會交通委員會 (Assembly Committee on Transportation) 主席戴維德 F. 甘特 (David F. Gantt)** 表示，「作為眾議會交通委員會主席，我很高興看到本州的機場有資格獲得撥款，用來幫助其建設得更加安全、更有競爭力並提高對乘客、其所在社區以及本州經濟的總體高效。伊薩卡湯普金斯地區機場的復興項目很好地體現了理性投資能夠從哪些方面改造紐約州北部地區的機場。」

**紐約州議會航空業決策機構副主席兼眾議員唐娜·魯柏度 (Donna Lupardo)** 表示，「紐約州北部地區機場經濟建設計畫 (Upstate Airport Economic Development initiative) 認可紐約州的機場是其社區內的重要經濟推動力。為了保持競爭力，機場需要定期升級從而提升其安全性並實現現代化運營。伊薩卡湯普金斯地區機場的這份公告將清理出重要的濱水區地產用來吸引後續建設活動，從而給伊薩卡市社區創造額外的效益。身為議會航空業決策機構副主席，我要感謝州長對紐約州機場做出承諾，並期待鞏固這一承諾。」

**伊薩卡市長思凡特·麥裡克 (Svante Myrick)** 表示，「該項目將創造千載難逢的機會，用來把伊薩卡市的更多民眾帶往濱水區。機場升級有助於伊薩卡市的民眾接觸更廣闊的世界，除此之外，該公告還將使伊薩卡市成為更宜居的美好地點。」

**湯普金斯郡議會 (Tompkins County Legislature) 主席瑪莎·羅伯森 (Martha Robertson)** 表示，「我們今天慶祝地方政府與州政府合作、公私部門合作、解決問題專家與遠見者合作能夠實現的成就。多虧州長提供支持，我們將能夠建設活躍的多用途濱水區、建設 21 世紀紐約州交通廳設施需要的場地，並擴建伊薩卡湯普金斯地區機場，從而提供我們需要的創新型世界頂級機場。」

## 加快「紐約州南部地區崛起」

今天發佈的公告補充了「紐約州南部地區崛起」項目，該項目是該地區的全面發展藍圖，旨在促進經濟強勁增長和社區健康發展。自 2012 年以來，州政府已經在該地區投入超過 46 億美元，這為該計畫奠定了基礎，吸引智慧型人才、發展企業並推動創新。如今，失業率已下降至大蕭條以來的最低水平；個人所得稅和企業所得稅均已下降；企業正在選擇諸如賓漢姆頓市 (Binghamton)、約翰遜城 (Johnson City) 以及科寧市 (Corning) 這類地點作為發展和投資的目的地。葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過「紐約上州振興計畫」提供 5 億美元州政府投資，該地區目前正在利用這筆資金加快推進「紐約州南部地區崛起」。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 10,200 份新工作。更多資訊請見[此處](#)。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)