



De publicación inmediata: 01/05/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA CONSTRUCCIÓN DE 14 MILLAS DEL SENDERO EMPIRE STATE EN LA REGIÓN CENTRAL DE NUEVA YORK

La construcción cerrará la brecha más grande en la sección de senderos estatales de Erie Canalway - Vea el mapa [aquí](#)

El proyecto creará acceso para bicicletas a la Feria Estatal desde el centro de Syracuse

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que comenzó la construcción de proyectos del Sendero Empire State por más de \$36 millones en el condado de Onondaga este año. Los proyectos completarán una ruta ciclista y peatonal continua en el Sendero Empire State a través de Syracuse y eliminarán la brecha actual de 14 millas a través de Camillus, Syracuse y DeWitt. Los proyectos cerrarán la brecha más grande en la sección de Erie Canalway del Sendero Empire State, que se prevé quede terminada en 2020 y creará un camino de 750 millas de la ciudad de Nueva York a Canadá y de Albany a Buffalo.

"Estos proyectos marcan otro paso significativo para completar el Sendero Empire State, un destino de recreación y turismo al aire libre para residentes y visitantes por igual", **comentó el gobernador Cuomo**. "Una vez finalizado, este sendero conectará a las comunidades de Finger Lakes, la Región Central de Nueva York y Mohawk Valley, impulsando el turismo y las economías en estas regiones cruciales del Estado".

"El Sendero Empire State se extiende desde Buffalo hasta Albany y la ciudad de Nueva York, y continuamos con su expansión para mejorar la experiencia general y aumentar las oportunidades recreativas", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "La construcción de 14 millas adicionales en la Región Central de Nueva York cerrará una gran brecha en el sendero estatal y brindará un mejor acceso con una conexión a la Feria Estatal desde el centro de Syracuse. Estos proyectos de construcción se basan en nuestros esfuerzos para ampliar las rutas de ciclismo y senderismo, aumentar el turismo y fortalecer la economía".

Una serie de proyectos de senderos lanzados por el estado de Nueva York y socios locales ayudarán a conectar el centro de Syracuse con los senderos existentes al oeste de Rochester y al este de Utica. Los proyectos constituyen un avance importante hacia la concreción de una de las iniciativas impulsadas por el gobernador Cuomo en la [Situación del Estado](#) de 2017 para crear el Sendero Empire State de 750 millas para 2020. Los proyectos incluyen los siguientes aspectos:

- El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York conectará el corredor Erie Boulevard entre DeWitt y Syracuse al expandir y mejorar los carriles para

bicicletas y los senderos peatonales existentes. Este proyecto de \$27 millones incluye la reducción de Erie Boulevard a un solo carril en cada dirección entre las calles Beech y Bridge para crear una senda separada para bicicletas y peatones.

- El condado de Onondaga invertirá \$9 millones para extender el sendero Loop the Lake alrededor del lago Onondaga, incluida la construcción de un puente para bicicletas/peatones sobre las vías del ferrocarril CSX en el extremo sur del lago, lo que representa una conexión crucial con el centro de Syracuse.
- Honeywell Corporation completará la construcción del sendero Loop the Lake en el lado sudoeste del lago Onondaga, y construirá un nuevo sendero fuera de la carretera de 3,5 millas desde el lago al oeste hasta Camillus. El nuevo sendero constituye uno de los proyectos de mitigación de recursos naturales que Honeywell está completando como parte de sus esfuerzos de limpieza en el lago Onondaga.
- La Feria Estatal de Nueva York invertirá \$500.000 para crear una vía de acceso al Sendero Empire State para dar la bienvenida a ciclistas y visitantes del sendero al recinto ferial.

El año pasado, Parques Estatales de Nueva York concluyó un proyecto de \$2 millones para modernizar la sección deteriorada de 12 millas del antiguo Parque Histórico Estatal del Canal de Erie desde el Parque Estatal Green Lakes hasta Canastota. Con este proyecto, se instaló nueva superficie llana de polvo de piedra para gran parte del sendero así como también superficie de asfalto pavimentada en una sección de 1,6 millas en Chittenango desde el este de Lakeport Road hasta Canaseraga Road.

Andy Beers, director del Sendero Empire State, sostuvo: "Estos proyectos brindarán una ruta segura para ciclistas y peatones para que los residentes del área urbana de Syracuse accedan a los senderos Empire State, Erie Canalway y Loop the Lake, promoviendo la recreación al aire libre y estilos de vida saludables. La finalización del Sendero Empire State en 2020 creará un activo recreativo sin igual en el Estado para seguir mostrando la belleza paisajística de Nueva York y su extraordinaria historia".

El comisionado interino de Parques Estatales, Erik Kulleseid, dijo: "El estado de Nueva York continúa haciendo grandes progresos en el proyecto visionario del gobernador Cuomo para construir la mayor red estatal de senderos de usos múltiples en el país. Estas mejoras en el Sendero Empire State alentarán a los neoyorquinos de la región central a conectarse entre sí, disfrutar de un estilo de vida saludable y activo, y explorar los caminos históricos de Nueva York".

Richard A. Ball, comisionado de Agricultura, expresó: "Este sendero une a nuestro gran Estado y permitirá realizar la visión del gobernador Cuomo de una Nueva York vital y en crecimiento. Nos complace ser parte de este importante proyecto y deseamos ayudar a comunicar a los neoyorquinos sobre los increíbles activos que nuestro Estado tiene para ofrecer".

Troy Waffner, director de la Feria Estatal de Nueva York, afirmó: "La Feria está en el negocio de conectar a los neoyorquinos y crear un crecimiento económico a través

del turismo. Es perfecto para nosotros albergar esta vía de acceso y estamos orgullosos de jugar un pequeño papel para acercar a los neoyorquinos la increíble belleza de nuestro Estado".

El senador Robert Antonacci afirmó: "La construcción de 14 millas del Sendero Empire State posibilitará que los residentes y turistas por igual tengan fácil acceso a la infraestructura para circular en bicicleta, correr o caminar en todo el condado y en todo el Estado. El nuevo sendero ayudará a construir las economías locales, al brindar acceso para millones de personas que usarían este sendero anualmente".

La senadora Rachel May señaló: "Como ávida ciclista, estoy encantada de que Nueva York esté invirtiendo en el Sendero Empire State y acortando la brecha en Erie Canalway entre Camillus y el centro de Syracuse. Esto abre una amplia gama de oportunidades de transporte y recreación para la Región Central de Nueva York. Al conectar a nuestras comunidades con caminos para bicicletas y peatones, alentamos a las personas a usar diversas opciones de transporte y ser más activos, abrimos el acceso para aquellos que no poseen vehículos y promovemos la salud y la protección del medio ambiente. Aprecio el liderazgo del gobernador Cuomo en este tema".

La asambleísta Pamela Hunter afirmó: "Al construir senderos adicionales en la Región Central de Nueva York y cerrar la brecha más grande en Erie Canalway para conectar la región con el Sendero Empire State, estamos asegurando que una mayor parte del Estado sea accesible para el ciclismo, el senderismo y el turismo. Más neoyorquinos podrán disfrutar de la Feria Estatal y ver todo lo que la Región Central de Nueva York tiene para ofrecer".

El asambleísta William Magnarelli dijo: "El canal de Erie es uno de los tesoros del estado de Nueva York". Y agregó: "Usar los caminos del canal de Erie para que la Región Central de Nueva York sea más apta para ciclistas y peatones es una forma maravillosa de sacar provecho de nuestros recursos".

El asambleísta Al Stirpe expresó: "Al cerrar las brechas en el Sendero Empire State, podemos ayudar a las familias y visitantes de la Región Central de Nueva York a aprovechar al máximo el sendero de 750 millas. Estoy particularmente entusiasmado con la puerta de acceso para bicicletas propuesta en el recinto ferial del Estado, que brindará a las personas una manera más de acceder a este pilar durante el verano en la Región Central de Nueva York. Continuaré trabajando con los líderes locales para ampliar aún más las oportunidades recreativas para las familias en el estado de Nueva York".

El ejecutivo del condado, J. Ryan McMahon, manifestó: "Estos proyectos proporcionarán una conexión vital para que ciclistas, corredores, caminantes y demás personas salgan, descubran de forma segura y disfruten más del condado de Onondaga, haciendo que nuestra comunidad sea más atractiva para residentes y visitantes por igual. Estos proyectos ayudarán a impulsar aún más el desarrollo económico en nuestra comunidad y estamos entusiasmados de que el pintoresco sendero Loop the Lake se convertirá en uno de los aspectos más destacados del Sendero Empire State".

El alcalde de Syracuse, Ben Walsh, señaló: "La finalización del Sendero Empire State aumenta las oportunidades de recreación al aire libre en nuestra comunidad y brinda rutas adicionales y seguras para que los residentes y visitantes viajen a través de nuestro centro urbano y hacia destinos como la Feria Estatal, el lago Onondaga y las ciudades vecinas. Estoy encantado de que el estado de Nueva York, el condado de Onondaga y Honeywell Corporation contribuyan a las renovaciones que mejorarán y completarán el sendero para el próximo verano".

El supervisor de la ciudad de DeWitt, Ed Michalenko, manifestó: "Este proyecto representa el poder de la asociación; los ciudadanos, los gobiernos locales y estatal se unen no solo para mejorar la calidad de vida en nuestra región a través de los proyectos del Sendero Empire State, Erie Canalway y Elevating Erie, sino también para brindar beneficios económicos tangibles en el presente y en el futuro para las comunidades vecinas, el turismo, los negocios y el medio ambiente".

La supervisora de Camillus, Mary Ann Coogan, afirmó: "Eliminar la brecha actual de 14 millas a través de Camillus, Syracuse y Dewitt hará del Sendero Empire State un recurso maravilloso para nuestra comunidad. Gracias a Parques Estatales de Nueva York, a Honeywell y a todos los involucrados en este gran proyecto".

Como parte del compromiso de invertir y construir infraestructura para fomentar la economía de Nueva York, el Gobernador está creando el Sendero Empire State, el cual, una vez que haya concluido en 2020, creará un sendero para bicicletas de 750 millas y una senda para caminar desde la ciudad de Nueva York hasta Canadá y desde Albany a Buffalo. Un [estudio reciente](#) proyectó que 8,6 millones de residentes y turistas visitarán la totalidad del sendero de 750 millas al año.

Para completar el Sendero Empire State en el 2020, se construirán aproximadamente 350 millas de vías nuevas/mejoradas. Los proyectos de construcción serán emprendidos por varias entidades estatales, entre ellas Hudson Greenway, NYPA/Canal Corporation, MTA, DOT y los gobiernos locales. El Sendero impulsará el crecimiento económico y el turismo en las comunidades a lo largo de su extensión. A lo largo de Erie Canalway (de Albany a Buffalo) y de Hudson Valley Greenway (de la ciudad de Nueva York hasta Albany), el Sendero Empire State tendrá un 85% de caminos y senderos separados de las carreteras.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)