

Для немедленной публикации: 01.05.2019

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ 14-МИЛЬ (22,5 КМ) ТРОПЫ ИМПЕРСКОГО ШТАТА (EMPIRE STATE TRAIL) В ЦЕНТРАЛЬНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (CENTRAL NEW YORK, CNY)

Строительство закроет самый большой разрыв на участке Эри Каналвей (Erie Canalway Section) на трассе через весь штат - см. карту [здесь](#)

Проект обеспечит доступ велосипедистов на Ярмарку штата (State Fair) из центра г. Сиракьюс (Syracuse)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о проведении строительных работ в рамках проектов Тропы Имперского штата (Empire State Trail) стоимостью более 36 млн долларов, реализуемых в этом году в округе Онондага (Onondaga). Проекты завершат непрерывную велосипедную и пешеходную Тропу Имперского штата (Empire State Trail), которая пройдет через г. Сиракьюс (Syracuse), и устранят существующий разрыв в 14 миль (22,5 км) через города Камиллус (Camillus), Сиракьюс и Де-Витт (DeWitt). Эти проекты позволят ликвидировать самый большой разрыв на участке Эри Каналвей (Erie Canalway) общей Тропы Имперского штата (Empire State Trail) протяженностью 750 миль (1207 км), которая, согласно ожиданиям, будет завершена в 2020 году и пройдет из города Нью-Йорк (New York City) в Канаду (Canada) и из Олбани (Albany) в Буффало (Buffalo).

«Эти проекты знаменуют собой еще один важный шаг вперед на пути к завершению Тропы Имперского штата (Empire State Trail), предназначенной для туризма и отдыха местных жителей и посетителей на открытом воздухе, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Когда этот маршрут будет завершен, он свяжет общины в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes), Центральном Нью-Йорке (Central New York) и долине р. Мохок (Mohawk Valley), и будет стимулировать развитие туризма и экономики в этих важнейших регионах штата».

«Тропа Имперского штата (Empire State Trail) простирается от города Буффало (Buffalo) до городов Олбани (Albany) и Нью-Йорк, и мы продолжаем удлинять её, чтобы улучшить общее впечатление и увеличить возможности для отдыха, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоуккул (Kathy Hochul).** — Строительство 14 дополнительных миль (22,5 км) тропы в Центральном Нью-Йорке (Central New York) позволит закрыть большой разрыв на проходящем через весь штат маршруте и обеспечит лучший доступ к Ярмарке штата (State Fair) из центра г. Сиракьюс (Syracuse). Эти строительные проекты дополняют наши усилия по расширению велосипедных и пешеходных маршрутов, развитию туризма и укреплению экономики».

Серия проектов туристических троп, реализуемая штатом Нью-Йорк и местными партнерами, поможет связать центр г. Сиракьюс (Syracuse) с существующими маршрутами к западу от г. Рочестер (Rochester) и к востоку от г. Ютика (Utica). Эти проекты являются важным шагом на пути к реализации одной из инициатив, выдвинутых губернатором Куомо (Cuomo) в [Обращении к Законодательному собранию \(State of the State\)](#) в 2017 году. Она предусматривала создание 750-мильной (1207 км) Тропы Имперского штата (Empire State Trail) к 2020 году. Проекты предусматривают следующее:

- Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) соединит коридор Бульвара Эри (Erie Boulevard) между г. Де-Витт (DeWitt) и г. Сиракьюс (Syracuse), расширив и улучшив существующую сеть велосипедных и пешеходных дорожек. Этот проект стоимостью 27 млн долларов предполагает сокращение бульвара Эри (Erie Boulevard) на одну полосу в каждом направлении между улицами Бич-Стрит (Beech Street) и Бридж-Стрит (Bridge Street) для создания велосипедной и пешеходной дорожки за пределами автодороги.
- Округ Онондага (Onondaga) инвестирует 9 млн долларов в расширение кольцевой тропы (Loop the Lake Trail) вокруг озера Онондага (Onondaga Lake), включая строительство велосипедного и пешеходного моста через железнодорожные пути компании CSX в южной части озера, что обеспечит крайне важное сообщение с центром г. Сиракьюс (Syracuse).
- Honeywell Corporation завершит строительство Тропы вокруг озера (Loop the Lake Trail) на юго-западной стороне озера Онондага (Onondaga Lake) и построит новый 3,5-мильный (5,6 км) маршрут, проходящий вне автодорог от озера и на запад от г. Камиллус (Camillus). Новая тропа является одним из проектов корпорации Honeywell по снижению нагрузки на природные ресурсы, реализуемых в рамках программы очистки озера Онондага (Onondaga Lake).
- Ярмарка штата Нью-Йорк (New York State Fair) вложит 500 000 долларов в создание ворот на Тропе Имперского штата (Empire State Trail), которые будут приветствовать велосипедистов и туристов, посещающих территорию ярмарки.

В прошлом году Управление парков штата Нью-Йорк (New York State Parks) завершило проект стоимостью 2 млн долларов по восстановлению пришедшего в упадок участка Исторического парка штата «Старый канал Эри» (Old Erie Canal State Historic Park) протяженностью 12 миль (19,3 км) между парком штата Грин Лэйкс (Green Lakes State Park) и поселком Канастота (Canastota). В рамках проекта на большей части дороги было уложено покрытие из каменной пыли, а также асфальтовое покрытие на участке протяженностью 1,6 миль (2,5 км) в деревне Читтенанго (Chittenango), от дороги Lakerport Road и на восток до дороги Canaseraga Road.

Директор проекта создания Тропы Имперского штата (Empire State Trail) Энди Бирс (Andy Beers): «Эти проекты обеспечат безопасный велосипедный и пешеходный маршрут, чтобы жители городских районов г. Сиракьюс (Syracuse) получили доступ к Тропе Имперского штата (Empire State Trail), тропе Эри Каналвей (Erie Canalway Trail) и Тропе вокруг озера (Loop the Lake Trail), и тем

самым будут пропагандировать отдых на открытом воздухе и здоровый образ жизни. Завершение строительства Тропы Имперского штата (Empire State Trail) в 2020 году создаст единственный в своем роде рекреационный объект, проходящий по всей территории штата, который продемонстрирует живописный ландшафт и необыкновенную историю штата Нью-Йорк».

Исполняющий обязанности руководителя Управления парков штата (State Parks) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «Штат Нью-Йорк продолжает добиваться больших успехов в реализации дальновидного проекта губернатора Куомо (Cuomo) по созданию крупнейшей в стране сети маршрутов многоцелевого использования. Усовершенствование Тропы Имперского штата (Empire State Trail) позволит жителям Центрального Нью-Йорка (Central New York) общаться друг с другом, вести здоровый и активный образ жизни и исследовать исторические маршруты штата Нью-Йорк».

Руководитель Управления сельского хозяйства Ричард А. Болл (Richard A. Ball): «Эта тропа свяжет воедино наш великий штат и поможет губернатору Куомо (Cuomo) воплотить в жизнь свое видение живого, растущего штата Нью-Йорк. Мы рады принять участие в этом важном проекте и с нетерпением ждем возможности ознакомить жителей Нью-Йорка с теми удивительными ресурсами, которыми располагает наш штат».

Директор Ярмарки штата Нью-Йорк (New York State Fair) Трой Уэффнер (Troy Waffner): «Цель ярмарки — объединить ньюйоркцев и создать условия для экономического роста за счет туризма. Это идеальное место, где мы можем разместить эти ворота, и мы гордимся нашей небольшой ролью, которая обеспечит связь жителей штата Нью-Йорк с удивительной красотой нашего штата».

Сенатор Роберт Антоначчи (Robert Antonacci): «В результате строительства 14-мильной (22,5 км) Тропы Имперского штата (Empire State Trail) жители и туристы смогут легко ездить на велосипеде, бегать и гулять по округу и всему штату. Новая тропа поможет укрепить местную экономику, поскольку предоставит доступ миллионам людей, которые будут ежегодно пользоваться этой тропой».

Сенатор Рэйчел Мэй (Rachel May): «Будучи заядлой велосипедисткой, я очень рада, что штат Нью-Йорк планирует инвестировать в Тропу Имперского штата (Empire State Trail) и закрыть разрыв на участке Эри Каналвей (Erie Canalway) между г. Камиллус (Camillus) и центром г. Сиракьюс (Syracuse). Это открывает широкие возможности для поездок и отдыха в Центральном Нью-Йорке (Central New York). Соединяя наши сообщества велосипедными и пешеходными дорожками, мы поощряем людей использовать различные способы перемещения и быть более активными, мы открываем доступ для тех, кто не владеет транспортными средствами, и поощряем охрану здоровья и окружающей среды. Я высоко оцениваю руководящую роль губернатора Куомо (Cuomo) в этом деле».

Член Ассамблеи Памела Хантер (Pamela Hunter): «Построив дополнительные маршруты в Центральном Нью-Йорке (Central New York) и закрыв самый большой разрыв на участке Эри Каналвей (Erie Canalway), чтобы соединить регион с Тропой Имперского штата (Empire State Trail), мы делаем большую часть штата

доступной для поездок на велосипедах, пеших прогулок и туризма. Всё больше ньюйоркцев смогут насладиться ярмаркой штата и увидеть всё, что может предложить Центральный Нью-Йорк (CNY)».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Канал Эри (Erie Canal) — одно из сокровищ северной части штата Нью-Йорк (Upstate New York). Использование маршрутов вдоль канала Эри (Erie Canal) для того, чтобы сделать Центральный Нью-Йорк (Central New York) более удобным для велосипедистов и пешеходов — это прекрасный способ применения наших ресурсов».

Член Ассамблеи Эл Стирп (Al Stirpe): «Закрыв разрыв в Тропе Имперского штата (Empire State Trail), мы поможем семьям и гостям Центрального Нью-Йорка (Central New York) воспользоваться всеми преимуществами 750-мильной (1207 км) тропы. Меня особенно радуют предлагаемые ворота для велосипедистов на территории ярмарки штата (State Fairgrounds), которые дадут людям еще один способ попасть на этот главный летний объект Центрального Нью-Йорка (Central New York). Я продолжу работать с местными лидерами, чтобы и дальше расширять возможности семейного отдыха в штате Нью-Йорк».

Глава законодательной власти округа Дж. Райан Макмахон (J. Ryan McMahon): «Эти проекты станут важным маршрутом для велосипедистов, бегунов, пешеходов и других людей, который позволит им безопасно выбираться на природу и открывать для себя округ Онондага (Onondaga), что сделает наше сообщество более привлекательным как для местных жителей, так и для посетителей. Эти проекты будут способствовать дальнейшему экономическому развитию нашего сообщества, и мы рады, что живописная Тропа вокруг озера (Loop the Lake Trail) станет одной из главных достопримечательностей более протяженной Тропы Имперского штата (Empire State Trail)».

Мэр г. Сиракьюс (Syracuse) Бен Уолш (Ben Walsh): «Завершение строительства Тропы Имперского штата (Empire State Trail) расширяет возможности для отдыха на свежем воздухе в нашем регионе и предоставляет жителям и гостям города дополнительные безопасные маршруты, позволяющие путешествовать по центру города и в такие места, как Ярмарка штата (State Fair), озеро Онондага (Onondaga Lake) и соседние города. Я очень рад, что штат Нью-Йорк, округ Онондага (Onondaga) и Honeywell Corporation вносят свой вклад в усовершенствования, которые улучшат этот маршрути завершат его к следующему лету».

Глава муниципалитета г. Де-Витт (DeWitt) Эд Михаленко (Ed Michalenko): «Этот проект свидетельствует о силе партнерства: граждане, местное правительство и правительство штата собираются вместе не только для улучшения качества жизни в нашем регионе посредством реализации проектов Тропы Имперского штата (Empire State Trail), Эри Каналвей (Erie Canalway) и Элевэйтинг Эри (Elevating Erie)... но и для обеспечения реальных возможностей экономического развития соседних общин, развития туризма, бизнеса и охраны окружающей среды в настоящее время и в будущем».

Руководитель г. Камиллус (Camillus) Мэри Энн Куган (Mary Ann Coogan):

«Устранение существующего 14-мильного (22,5 км) разрыва в маршруте, проходящем через города Камиллус (Camillus), Сиракьюс (Syracuse) и Де-Витт (DeWitt), сделает ворота Тропы Имперского штата (Empire State Trail) прекрасным ресурсом нашего сообщества. Спасибо Управлению парков штата Нью-Йорк (New York State Parks), корпорации Honeywell и всем, кто участвует в этом великом проекте».

В рамках обязательств по инвестированию и строительству инфраструктуры для поддержания экономики штата Нью-Йорк губернатор создает Тропу Имперского штата (Empire State Trail). После завершения ее строительства в 2020 году она станет 750-мильным (1207 км) велосипедным и пешеходным маршрутом, проходящим из города Нью-Йорк в Канаду (Canada) и из г. Олбани (Albany) в г. Буффало (Buffalo). Недавнее [исследование](#) показало, что 8,6 миллиона жителей и туристов будут ежегодно посещать весь маршрут протяженностью 750 миль (1207 км).

Чтобы завершить Тропу Имперского штата (Empire State Trail) до 2020 года, будет построено и/или реконструировано около 350 миль (563 км) дорожек. Проекты строительства будут осуществляться рядом государственных организаций, включая Hudson Greenway, Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority, NYPA)/Canal Corporation, Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Департамент транспорта (Department of Transportation, DOT) и местные органы власти. Тропа будет способствовать экономическому росту и развитию туризма в населенных пунктах, расположенных вдоль ее маршрута. Вдоль маршрута Erie Canalway от Олбани (Albany) до Буффало (Buffalo) и Hudson Valley Greenway от города Нью-Йорк (New York City) до Олбани (Albany) 85 % маршрута Тропы Имперского штата (Empire State Trail) будет проходить за пределами автодорог и представлять собой дорожки вдоль каналов и туристические дорожки.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)