



즉시 배포용: 2019 년 5 월 1 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 센트럴 뉴욕에 14 마일 규모의 엠파이어 스테이트 트레일(EMPIRE STATE TRAIL) 건설 발표

건설로 인해 주 전역의 트레일 중 이리 운하도로(Erie Canalway) 부분의 최대 결손이 해결될 예정. 지도 확인은 [이곳](#)

프로젝트로 인해 시러큐스 시내로부터 뉴욕주 박람회(State Fair)로 자전거 접근이 가능해질 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 3,600 만 달러 규모 이상의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 프로젝트의 건설이 올해 오논다가 카운티에서 시작되었다고 발표했습니다. 이 프로젝트는 현재 카밀러스, 시러큐스, 데빗을 관통하는 14 마일 규모의 결손을 없애 시러큐스로 통해 이어지는 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 자전거 도로 및 도보를 완성할 것입니다. 이 프로젝트로 인해 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 중 이리 운하도로(Erie Canalway) 부분의 최대 결손이 해결될 것입니다. 엠파이어 스테이트 트레일은 2020 년 완공 예정이며 뉴욕시로부터 캐나다, 올버니에서 버펄로까지 연결하는 750 마일 규모의 경로가 완성됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "이번 프로젝트는 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 완공을 향한 또 다른 중요한 단계로 나아갔다는 것을 의미합니다. 엠파이어 스테이트 트레일은 거주민과 방문객 모두를 위한 아웃도어 관광 및 유락지입니다. 완공과 함께, 이 트레일은 핑거 레이크스, 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리 전역의 지역사회들을 연결하여 관광산업을 이끌고 뉴욕주의 주요 지역 경제를 부흥시킬 것입니다."

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. "엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)은 버펄로에서 올버니, 뉴욕시를 걸쳐 이어집니다. 그리고 우리는 전반적인 경험을 개선하고 휴양 기회를 늘리기 위해 계속 트레일을 확장하고 있습니다. 추가적인 14 마일의 트레일을 센트럴 뉴욕에 건설하여, 이 전국적 규모의 트레일에 현존하는 최대의 결손을 해결하고 시러큐스 시내로부터 뉴욕주 박람회(State Fair)까지 접근성을 개선합니다. 이러한 건설 프로젝트는 자전거 도로 및 도보를 확대하려는 우리의 노력을 지속하여, 관광산업을 성장시키고 경제를 강화합니다."

뉴욕주 및 지역 파트너들이 진행한 일련의 트레일 프로젝트는 로체스터로 통하는 기존 트레일 서쪽과 유티카로 통하는 트레일 동쪽을 시러큐스 중심부와 연결할 것입니다. 이러한 프로젝트는 2020년까지 750 마일 규모의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)을 만들겠다는 Cuomo 주지사의 2017년 [시정연설\(State of the State\)](#) 이니셔티브의 하나를 달성하기 위한 중요한 조치입니다. 프로젝트의 내용은 다음과 같습니다.

- 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 기존의 오토바이 도로 및 도보를 확대 및 개선하여 데빗과 시러큐스 사이를 에리 블라바드(Erie Boulevard) 코리도로 연결합니다. 2,700 만 달러 규모의 프로젝트에는 비치와 브리지 스트리트 사이를 에리 블라바드(Erie Boulevard)의 양방향 도로를 일차선으로 줄여 오프로드 오토바이 도로 및 도보를 만드는 작업이 포함됩니다.
- 오논다가 카운티는 오논다가 호수 주변의 루프 더 레이크 트레일(Loop the Lake Trail) 확장에 900 만 달러를 투자합니다. 확장에는 호수의 남쪽 끝의 CSX 철도에 자전거/통행자 교량을 건설해 시러큐스 시내로 연결되는 중요한 통로를 만드는 작업이 포함됩니다.
- 허니웰 코퍼레이션(Honeywell Corporation)은 오논다가 호수 남서쪽의 루프 더 레이크 트레일(Loop the Lake Trail)을 완성합니다. 그리고 우리는 호수 서쪽에서 카밀러스까지 연결되는 새로운 3.5 마일 규모의 오프로드 도로를 건설합니다. 새로운 트레일은 천연자원 완화 프로젝트의 하나로, 허니웰(Honeywell)은 오논다가 호수 청정 노력의 일환으로 작업을 완성합니다.
 - 뉴욕주 박람회(New York State Fair)는 자전거 이용자와 트레일 방문객들을 박람회 장소로 맞이하기 위해 500,000 달러를 투자하여 엠파이어 스테이트 트레일 게이트웨이(Empire State Trail Gateway)를 건설합니다.

작년, 뉴욕주 주립공원(New York State Parks)은 그린 레이크 주립공원(Green Lakes State Park)에서 카나스토타까지 이어지는 올드 이리 운하 주립 역사공원(Old Erie Canal State Historic Park)의 넓은 12 마일 구역을 업그레이드하는 200 만 달러 규모의 프로젝트도 완성했습니다. 해당 프로젝트로 많은 길 표면에 새롭게 석분을 깔고 레이크포트 로드(Lakeport Road) 동쪽에서 카나세라가 로드(Canaseraga Road)까지 이어지는 치터냉고의 1.6 마일 부분에 아스팔트 포장을 했습니다.

엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 Andy Beers 디렉터는 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트는 시러큐스 도시지역 거주민들이 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail), 이리 운하도로 트레일(Erie Canalway Trail), 루프 더 레이크 트레일(Loop the Lake Trail)에 접근할 수 있도록 안전한 자전거 및 통행자 도로를 만들어, 야외 휴양활동 및 건강한 라이프스타일을 장려할 것입니다. 2020년 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 완공은 비교할 대상이 없는 뉴욕주의 휴양 자산을

창출해, 뉴욕이 가진 아름다운 풍경과 훌륭한 역사를 더욱 많은 사람들에게 소개할 수 있게 될 것입니다."

주립공원(State Parks) Erik Kulleseid 커미셔너 대행은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 전국에서 가장 큰 규모의 다목적 트레일 네트워크를 만들겠다는 Cuomo 주지사의 혁신적 프로젝트를 지속적으로 훌륭하게 진행하고 있습니다. 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 개선사항으로 인해, 센트럴 뉴욕 주민들과 다른 지역을 서로 연결하여 건강하고 활동적인 라이프스타일을 즐기고 뉴욕의 역사적인 길들을 탐방하도록 장려할 것입니다."

Richard A. Ball 농업 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "이 트레일은 우리 위대한 뉴욕주를 하나로 묶어 생기고 성장하는 뉴욕이라는 Cuomo 주지사의 비전을 실현할 수 있도록 돕습니다. 저희는 이러한 중요한 프로젝트의 한 부분을 맡을 수 있어 기쁘게 생각합니다. 그리고 뉴욕 주민들이 뉴욕주가 가진 놀라운 자산에 대해 알게 되기를 고대합니다."

뉴욕주 박람회(New York State Fair)의 Troy Waffner 디렉터는 이렇게 말했습니다. "박람회(Fair)는 뉴욕 주민들을 연결하고 관광산업을 통해 경제 성장을 창출하려는 목적입니다. 게이트웨이를 유치하는 것은 우리에게 완벽한 일입니다. 그리고 저희는 뉴욕주의 놀라운 아름다움과 뉴욕 주민을 연결할 수 있도록 돕는 일에 작은 역할이나마 할 수 있어 즐겁게 생각합니다."

Robert Antonacci 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "14 마일 규모의 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail) 건설은 거주민과 관광객 모두에게 카운티 및 뉴욕주 전역에서 쉽게 자전거를 타거나 달리고 걸을 수 있도록 접근성을 제공할 것입니다. 새로운 트레일은 매년 이 트레일을 이용할 수백만 명의 사람들에게 접근성을 제공해 지역 경제를 도울 것입니다."

Rachel May 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "열정적인 자전거인으로서, 저는 뉴욕주가 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)에 투자하고 카밀러스와 시러큐스 시내 간의 이리 운하도로 결손을 해결한다는 사실이 매우 기쁩니다. 이로 인해 막대한 교통량이 유입되고 센트럴 뉴욕에 휴양을 즐길 기회가 생겼습니다. 자전거 이용자 및 통행자 친화적인 도로로 우리의 지역사회를 연결하여, 우리는 사람들이 다양한 교통수단을 사용해 더욱 활동적으로 살아가도록 장려합니다. 우리는 차량을 소유하지 않은 사람들에게도 접근성을 제공하고 건강하고 친환경으로 보호할 수 있도록 합니다. 저는 이 문제에 대한 Cuomo 주지사의 리더십에 감사드립니다."

Pamela Hunter 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕에 추가 트레일을 건설하고 이리 운하도로(Erie Canalway) 최대의 결손을 해결하여 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)과 이 지역을 연결하여, 우리는 자전거 이용자와 하이커, 관광객들이 뉴욕주의 더욱 많은 부분에 접근할 수 있도록 보장하고 있습니다. 더욱 많은

뉴욕 주민들이 주 박람회(State Fair)를 즐기고 뉴욕주의 다양함을 감상할 수 있게 될 것입니다."

William Magnarelli 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이리 운하(Erie Canal)는 업스테이트 뉴욕이 가진 보물 중 하나입니다. 이리 운하(Erie Canal)의 길을 이용해 센트럴 뉴욕을 자전거 이용자 및 통행자 친화적으로 만드는 작업은 우리의 자원을 활용하는 훌륭한 방법입니다."

Al Stirpe 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다. "엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 결손을 해결하여, 우리는 센트럴 뉴욕의 가족들뿐 아니라 방문객 모두가 750 마일 규모의 트레일을 완벽하게 즐길 수 있도록 만들 것입니다. 저는 특히 주 박람회장(Fairgrounds)에 자전거 진입문을 만들겠다는 제안이 매우 기쁩니다. 이로 인해, 사람들이 이곳 센트럴 뉴욕의 여름 중심지에 올 수 있는 방법이 하나 늘어날 것입니다. 저는 지역 대표들과 계속 협력하여 뉴욕주에서 즐길 수 있는 가족 친화적인 휴양 기회를 더욱 확대할 것입니다."

J. Ryan McMahon 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트는 자전거 이용자, 조거, 보행자, 기타 사람들에게 밖으로 나가 안전하게 오논다가 카운티를 탐색하고 즐길 수 있도록 중요한 통로를 제공하여, 우리의 지역사회가 거주민 및 방문객 모두에게 더욱 매력적인 곳이 되도록 만들 것입니다. 이러한 프로젝트는 우리 지역의 경제 개발을 더욱 촉진시킵니다. 그리고 우리는 빼어난 풍경을 지닌 루프 더 레이크 트레일(Loop the Lake Trail)이 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 백미가 될 것이라는 점이 매우 기쁩니다."

시러큐스 시의 **Ben Walsh** 시장은 이렇게 말했습니다. "엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 완공은 우리 지역사회에서 야외 휴양 기회를 늘리고, 도심에서 주 박람회(State Fair), 오논다가 호수, 인근 타운 등으로 거주민과 방문객 모두에게 안전한 추가 경로를 제공합니다. 저는 뉴욕주, 오논다가 카운티, 그리고 허니웰 코퍼레이션(Honeywell Corporation)이 다음 여름까지 트레일의 개선 및 건설을 완료하여 개선에 기여하고 있다는 점을 매우 기쁘게 생각합니다."

데빗 타운의 **Ed Michalenko** 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트는 파트너십의 힘을 보여줍니다. 시민과 지역 정부, 주정부는 단지 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail), 이리 운하도로(Erie Canalway), 엘리베이팅 이리(Elevating Erie) 프로젝트... 등을 통해 삶의 질을 개선하기 위해 협력할 뿐 아니라 실질적인 경제 개발 기회를 현재와 미래의 지역사회, 관광산업, 사업, 환경에 제공할 수 있도록 협조했습니다."

카밀러스의 **Mary Ann Coogan** 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "카밀러스, 시러큐스, 데빗을 관통하는 기존의 14 마일 규모의 결손을 없애는 일은 엠파이어 스테이트 트레일

게이트웨이(Empire State Trail Gateway)을 우리 지역사회의 훌륭한 자산으로 만들 것입니다. 뉴욕주 주립공원(New York State Parks)과 허니웰(Honeywell), 그리고 이 엄청난 프로젝트에 연관된 모든 분들께 감사를 전합니다."

뉴욕의 경제를 지지할 수 있도록 인프라에 투자하고 건설하겠다는 약속의 일환으로, 주지사는 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)을 만들었습니다. 트레일은 2020년 완공 예정이며, 뉴욕시에서 캐나다, 올버니에서 버펄로에 이르는 750마일 규모의 자전거 도로 및 도보가 생기게 됩니다. [최근 연구](#)의 예상치에 따르면, 연간 860만 명의 거주민 및 관광객들이 총 750마일 규모의 트레일을 방문하게 될 것입니다.

2020년까지 엠파이어 트레일(Empire Trail)을 완공하기 위하여 약 350마일의 새로운 또는 개선된 트레일이 생길 예정입니다. 건설 프로젝트는 허드슨 그린웨이(Hudson Greenway), 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA)/운하 코퍼레이션(Canal Corporation), 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA), 교통부(Department of Transportation, DOT), 지방 정부 등 수많은 뉴욕주 단체가 진행하게 될 것입니다. 트레일(Trail)은 경제 성장을 견인하고 트레일을 따라 위치한 지역사회에서 관광사업을 부흥시킬 것입니다. 이리 운하도로(Erie Canalway)(올버니에서 버펄로)와 허드슨 벨리 그린웨이(Hudson Valley Greenway)(뉴욕시에서 올버니)를 따라, 엠파이어 스테이트 트레일(Empire State Trail)의 85 퍼센트는 오프로드 운하도로와 산책로로 구성됩니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)