



立即發布：2019 年 5 月 1 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈在紐約州中部地區 (CENTRAL NEW YORK) 修建 14 英哩長的帝國州 步道 (EMPIRE STATE TRAIL)

該工程將填補全州步道在伊利運河段 (Erie Canalway) 最大的缺口 - 地圖請見[此處](#)

該項目將建造從錫拉丘茲市 (Syracuse) 中心區進入州博覽會 (State Fair) 的單車通
道

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈奧農達加郡 (Onondaga County) 今年正在建設耗資 3,600 多萬美元的帝國州步道項目。這些項目將消除卡美盧斯鎮 (Camillus)、錫拉丘茲市和德威特鎮 (DeWitt) 目前 14 英哩的步道缺口，建成一條貫穿錫拉丘茲市的連續的帝國州步道單車與步行路線。這些項目將填補帝國州步道伊利運河段最大的缺口，預計將於 2020 年完工，並將建成一條 750 英哩長的路線，從紐約市 (New York City) 延伸到加拿大 (Canada)，從奧爾巴尼郡 (Albany) 延伸到水牛城 (Buffalo)。

「這些項目標誌著距完成建設帝國州步道又向前邁進了一大步，帝國州步道是為居民和遊客提供戶外旅遊和娛樂的目的地，」葛謨州長表示。「這條步道建成後，將連接五指湖地區 (Finger Lakes)、紐約州中部地區和麥可山谷地區 (Mohawk Valley) 的社區，推動旅遊業發展，促進本州這些重要地區的旅遊業和經濟發展。」

「帝國州步道從水牛城延伸到奧爾巴尼郡和紐約市，我們正在繼續擴建，以提高整體體驗和增加娛樂機會，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「在紐約州中部地區修建 14 英哩長的步道將彌補全州步道的巨大缺口，並提供從錫拉丘茲市中心區到州博覽會的更便利的通道。這些建設項目鞏固了我們擴大單車道和步行道的工作，提升了旅遊業並加強了經濟。」

紐約州和當地合作夥伴的一系列步道項目將有助於把錫拉丘茲市中心區與現有的西至羅切斯特市、東至尤迪卡市 (Utica) 的步道連接起來。葛謨州長在 2017 年[州情咨文 \(State of the State\)](#) 中提出多項計畫，其中一項計畫是在 2020 年前建成 750 英哩長的帝國州步道，這些項目是該計畫的重要進展。這些項目包括：

- 紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYS DOT) 將擴建並完善現有的單車道和步行道，從而連接德威特鎮和錫拉丘茲市之間的伊利大道 (Erie Boulevard) 走廊。這個耗資 2,700 萬美元的項目包括在山毛櫸大街 (Beech Street) 和大橋街 (Bridge Street) 之間的伊利大道各方向減少一條車道，從而建造一條越單車和步行道。
- 奧農達加郡將投資 900 萬美元，擴建環繞奧農達加湖 (Onondaga Lake) 的環湖步道 (Loop the Lake Trail)，包括在湖南端 CSX 鐵路軌道上方修建一座單車/步行橋，使之成為通往錫拉丘茲市中心區的重要紐帶。
- 霍尼韋爾公司 (Honeywell Corporation) 將完成建設奧農達加湖西南側環湖步道，並將新建一條從湖西側延伸到卡美盧斯鎮的 3.5 英哩長的越野步道。這條新步道是霍尼韋爾公司正在建設的自然資源緩解項目之一，是其奧農達加湖清理工作的內容。
 - 紐約州博覽會將投資 50 萬美元，建造帝國州步道入口 (Empire State Trail Gateway)，用來歡迎騎單車的人和步道遊客進入博覽會。

去年，紐約州立公園 (New York State Parks) 還完成了一個斥資 200 萬美元的項目，用來升級老伊利運河州立歷史公園 (Old Erie Canal State Historic Park) 從綠湖州立公園 (Green Lakes State Park) 到卡納斯托塔鄉 (Canastota) 長 12 英哩的荒廢路段。該項目給這條路的大部分路段鋪裝了新石屑路面，還給希南戈鄉 (Chittenango) 從湖港路 (Lakeport Road) 東側至卡納瑟拉噶路 (Canaseraga Road) 的 1.6 英哩路段鋪設了瀝青路面。

帝國州步道理事安迪·比爾斯 (Andy Beers) 表示，「這些項目將為錫拉丘茲市地區的城市居民提供安全的單車和步行路線，使他們能夠進入帝國州步道、伊利運河步道和環湖步道，從而促進戶外娛樂和健康的生活方式。2020 年建成的帝國州步道將創造無與倫比的全州範圍內的休閒娛樂資產，進一步展示紐約州的美景和非凡的歷史。」

州立公園代理主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「紐約州繼續大力推進葛謨州長富於遠見的項目，該項目旨在建設全美國最大的州級多用途步道網路。這些帝國州步道的改善將鼓勵紐約州中部地區的民眾相互聯繫、享受健康積極的生活方式，以及探索紐約州的歷史道路。」

紐約州農業廳 (Agriculture) 廳長理查德 A. 保爾 (Richard A. Ball) 表示，「這條步道把我們偉大的紐約州聯繫在一起，並將有助於實現葛謨州長建設充滿活力、不斷發展的紐約州的願景。我們很高興參與這個重要項目，並期待幫助向紐約民眾宣傳，使之瞭解本州擁有的驚人資源。」

紐約州博覽會主任特洛伊·瓦弗那 (Troy Waffner) 表示，「博覽會的宗旨是把紐約民眾聯繫起來，通過旅遊業創造經濟增長。我們很適合帶頭建造這個入口，我們很自豪發揮微弱的作用，幫助紐約民眾接觸本州令人歎為觀止的美景。」

參議員羅伯特·安多納奇 (Robert Antonacci) 表示，「這條 14 英哩長的帝國州步道將方便居民和遊客騎車、跑步或步行穿越全郡和全州。這條新步道將為每年使用這條步道的數百萬人提供通道，從而幫助建設當地經濟。」

參議員瑞秋·梅 (Rachel May) 表示，「作為一名狂熱的單車愛好者，我很高興紐約州將投資建設帝國州步道，並彌合卡美盧斯鎮和錫拉丘茲市中心之間的伊利運河的步道缺口。這為紐約州中部地區帶來了大量的交通機會和娛樂機會。通過把社區與便於單車和行人使用的道路連接起來，我們鼓勵人們使用多種交通選擇和變得更加活躍、為那些沒有汽車的人開放道路，並促進健康和環境保護。我感謝葛謨州長帶頭解決這個問題。」

眾議員帕梅拉·亨特 (Pamela Hunter) 表示，「通過在紐約州中部地區修建更多的步道，並填補伊利運河最大的步道缺口，將該地區與帝國州步道連接起來，我們正在確保紐約州的更多地區可以騎行、徒步旅行和旅遊。更多的紐約民眾將能夠享受州博覽會，並看到紐約州中部地區提供的各種資源。」

眾議員威廉·馬格納銳里 (William Magnarelli) 表示，「伊利運河是紐約州北部地區 (upstate New York) 的一個瑰寶。利用伊利運河的道路使紐約州中部地區更適合騎單車和步行，這是對我們資源的卓越運用。」

眾議員阿爾·斯提匹 (Al Stirpe) 表示，「通過填補帝國州步道的缺口，我們可以幫助紐約州中部地區的家庭和遊客充分利用這條 750 英哩長的步道。在州博覽會場擬建的單車入口大門尤其令我感到興奮，它將給人們增添一種方式進入紐約州中部地區這個重要的夏季場所。我將繼續與當地領導人合作，進一步擴大紐約州適合家庭的娛樂機會。」

奧農達加郡郡長 J. 萊恩·麥克馬洪 (J. Ryan McMahon) 表示，「這些項目將為騎車者、跑步者、步行者和其他人提供重要的紐帶，讓他們走出去，安全地探索和享受奧農達加郡更多的資源，提高我們的社區對居民和遊客的吸引力。這些姓名將有助於進一步推動我們社區的經濟發展，我們很高興環湖步道將成為大帝國州步道的一大亮點。」

錫拉丘茲市長本·瓦什 (Ben Walsh) 表示，「帝國州步道的建成增加了我們社區戶外休閒的機會，並為居民和遊客提供了額外的、安全的路線，讓他們可以穿過我們的城市核心區，前往州博覽會、奧農達加湖和鄰近城鎮等目的地。我很高興紐約

州、奧農達加郡和霍尼韋爾公司正在為明年夏季之前將改善和完成這條路線的改進工作做出貢獻。」

德威特鎮鎮長埃德·麥克蘭克 (Ed Michalenko) 表示，「這個項目體現了合作的力量；公民、地方政府和州政府聯合起來，不僅通過帝國州步道、伊利運河和『提升伊利郡 (Elevating Erie)』項目改善我們地區的生活品質，而且為周邊社區、旅遊、商業和環境提供實實在在的經濟發展機會。」

卡美盧斯鎮鎮長瑪麗·安·庫根 (Mary Ann Coogan) 表示，「消除目前卡美盧斯鎮、錫拉丘茲市和德威特鎮之間的 14 英哩的差距將使帝國州步道門戶成為我們社區的一筆寶貴財富。感謝紐約州立公園、感謝霍尼韋爾公司以及參與這個偉大項目的各方。」

州長承諾投資和建設基礎設施以支持紐約州經濟，作為其中一項內容，他正在建設帝國州步道，這條路將於 2020 年完工，屆時將建成一條 750 英哩長的單車道和步道，從紐約市通往加拿大，從奧爾巴尼郡通往水牛城。最近的[一項研究](#)預測，每年將有 860 萬個居民和遊客參觀這條全長 750 英哩的步道。

為在 2020 年完成帝國州步道，將會建設約 350 英哩長的新建/改良步道。建設項目將由包括哈德遜綠道 (Hudson Greenway)、紐約州電力局 (New York Power Authority, NYPA)/運河公司 (Canal Corporation)、紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA)、紐約州交通廳和地方政府在內的多個州實體承擔。這條步道將推動經濟增長，促進沿線社區的旅遊業。沿著伊利運河（奧爾巴尼郡到水牛城）和哈德遜谷綠道 (Hudson Valley Greenway)（紐約市到奧爾巴尼郡），帝國州步道將有 85% 的越野運河和步道。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)