



Для немедленной публикации: 01.05.2018

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВЫБОРЕ ПАРТНЕРОВ ДЛЯ СОЗДАНИЯ КОРИДОРА ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ ДРОНОВ В ЦЕНТРАЛЬНОМ РЕГИОНЕ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК (CENTRAL NEW YORK)

Многочисленный проект строительства коридора позволит создать уникальные возможности для испытаний дронов

Проект поддерживается инициативой «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising) — комплексной стратегией возрождения населенных пунктов и развития экономики региона

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что финансируемый штатом Северо-восточный союз исследований в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (Northeast UAS Airspace Integration Research, NUAIR) выбрал ключевых партнеров для проекта штата Нью-Йорк по созданию коридора для систем управления движением беспилотных летательных комплексов в Центральном регионе штата Нью-Йорк (Central New York). Коридор, протянувшийся от Центрального региона штата Нью-Йорк (Central New York) до Долины р. Мохоук (Mohawk Valley), является первым в своем роде и самым современным коридором для испытаний беспилотных летательных аппаратов в стране. Компания Gryphon Sensors, мировой лидер в области интеллектуального обнаружения дронов, и компания Raytheon, лидер в области технологий и инноваций, специализирующаяся на решениях для обороны, гражданской власти и кибербезопасности, получили гранты на завершение строительства коридора для управления движением беспилотных комплексов (Unmanned Traffic Management, UTM). В целом проект будет включать системное планирование, проектирование, внедрение, ввод в эксплуатацию и оперативную поддержку современной инфраструктуры для исследований, разработки, испытаний и оценки систем управления движением беспилотных комплексов (UTM).

«Выбор партнеров — лишь еще один шаг к обеспечению лидирующего положения Центрального региона штата Нью-Йорк (Central New York) и Долины р. Мохоук (Mohawk Valley) на мировом рынке этой передовой технологии, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Благодаря нашим инвестициям в этот коридор для испытаний дронов мы укрепляем и развиваем региональную экономику для будущих поколений».

«В качестве председателя Региональных советов экономического развития (Regional Economic Development Councils), я видела своими глазами ход нашей работы по развитию отрасли беспилотных летательных аппаратов (Unmanned Aircraft Systems, UAS) и систем управления движением беспилотных комплексов (UTM) в Центральном регионе штата Нью-Йорк (Central New York). Сегодняшний день стал еще одной вехой в нашей стратегии Восстановления Центрального Нью-Йорка (Central NY Rising), — **сказала вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Сегодняшнее объявление — отличная новость для растущего числа высокотехнологичных рабочих мест в регионе, которая подтверждает нашу неизменную поддержку развития Северных регионов штата Нью-Йорк (Upstate New York) для достижения ими новых высот».

Для поддержки активно развивающейся отрасли беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) (Unmanned Aircraft Systems) в Центральном регионе штата Нью-Йорк (Central New York) губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил об инвестировании 30 млн долларов средств штата в создание системы управления воздушным движением на участке в 50 миль (80 км) между г. Сиракьюс (Syracuse) и международным аэропортом Гриффис (Griffiss International Airport) в г. Ром (Rome) в ноябре 2016 года. Стратегические инвестиции обеспечат развитие отрасли в пределах этого коридора за счет поддержки новых возможностей использования беспилотных летательных аппаратов (Unmanned Aircraft Systems) в ключевых отраслях, включая сельское и лесное хозяйство, транспорт и логистику, СМИ и производство фильмов, инженерные сети и инфраструктуру, а также общественную безопасность.

Коридор позволяет компаниям испытывать как платформы БПЛА (UAS), так и технологии управления движением беспилотных комплексов (UTM) в реальных условиях, получая данные для отрасли и регулирующих органов и развивая коммерческое использование дронов. Данный многомиллионный проект, осуществляющийся в рамках инициативы «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central New York Rising) — второй этап (Phase II) создания коридора для управления движением беспилотных комплексов (UTM) — будет способствовать развитию проекта создания безопасной среды для автономных полетов (UAS Safe Autonomous Flight Environment, U-SAFE) и позволит проводить полетные операции за пределами прямой видимости в установленном коридоре протяженностью 50 миль (80 км).

Генерал-майор (в отставке) Марк Ф. «Хут» Гибсон (Marke F. "Hoot" Gibson), президент организации NUAIR Alliance: «Мы выбрали наиболее квалифицированные организации для завершения и расширения коридора для систем управления движением беспилотных комплексов (UTM) и расширения возможностей для испытаний БПЛА (UAS). Этот ключевой этап в процессе закупок стал еще одним шагом проекта на пути к тому, чтобы стать главным испытательным полигоном страны. Благодаря всей той экономической и технической поддержке, которую мы получаем от штата, я считаю, что у нас есть хорошие возможности для ускорения развития отрасли БПЛА (UAS) и дальнейшего позиционирования этого региона в качестве национального лидера в отрасли».

Крейг Марсинковски (Craig Marcinkowski), директор подразделения Gryphon Sensors компании SRC по вопросам развития бизнеса: «Gryphon Sensors, подразделение компании SRC, с гордостью продолжает работу над проектом создания безопасной среды для автономных полетов (U-SAFE) — самой передовой в мире программой управления движением беспилотных комплексов (UTM), осуществляющейся в штате Нью-Йорк. Дальновидные инвестиции губернатора Куомо (Cuomo), руководящая роль организации NUAIR и партнерские отношения с Национальным управлением по авионавигации и исследованию космического пространства (NASA), Федеральным управлением гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA), а также представителями научных кругов и отрасли, помогут ускорить безопасную интеграцию БПЛА (UAS) в Национальную аэрокосмическую систему (National Airspace System)».

Мэтт Гиллиган (Matt Gilligan), вице-президент компании Raytheon по вопросам навигации, метеоусловий и услуг: «Дроны играют все более важную роль в нашем обществе. Следовательно, нам необходимы решения по управлению воздушным движением на малой высоте. Уникальная технология использования маломощных радиолокационных станций компании Raytheon позволяет испытывать как дроны, так и технологии управления воздушным движением в реальных условиях, и мы благодарны губернатору Куомо (Cuomo) за его руководство развитием этого важнейшего аспекта отрасли».

Президент, генеральный директор и полномочный представитель корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky): «Поддерживая создание коридора для дронов в Центральном регионе штата Нью-Йорк (Central New York), штат Нью-Йорк взял на себя обязательство по стратегическим инвестициям, которые выведут нас на передний край бурно развивающейся отрасли БПЛА и создадут новые экономические возможности по всему региону».

Глава исполнительной власти округа Онейда (Oneida) Энтони Писенте (Anthony Picente): «Сегодняшнее объявление ознаменовало важную веху в процессе завершения коридора для управления движением беспилотных комплексов (UTM) и приближает нас к становлению нашего региона эпицентром исследований и разработок в области БПЛА (UAS). Оно также усиливает позиции испытательного полигона БПЛА (UAS) в округе Онейда (Oneida) в международном аэропорту Гриффис (Griffiss International Airport) в качестве главного полигона в стране. Я благодарю организацию NUAIR за установление отношений с этими партнерами и надеюсь, что их работа приведет к успешному завершению проекта».

Глава исполнительной власти округа Онондага (Onondaga) Джоани Махони (Joanie Mahoney): «Эта последняя веха на пути к созданию коридора для дронов в Центральном регионе штата Нью-Йорк (Central New York) — отличная новость. Поддержка губернатором Куомо (Cuomo) развития быстро растущей отрасли беспилотных летательных аппаратов (Unmanned Aerial Systems) послужила толчком к преобразованию нашего региона. Поскольку этот проект является одним из ключевых элементов программы "Восстановление Центрального Нью-Йорка" (CNY Rising), наш регион становится глобальным центром этой

инновационной отрасли, что, в свою очередь, будет способствовать развитию региональной экономики».

Мэр г. Сиракьюс (Syracuse) Бен Уолш (Ben Walsh): «Г. Сиракьюс (Syracuse) и Центральный регион штата Нью-Йорк (Central New York) оказались в эпицентре развития беспилотных технологий. Благодаря постоянной поддержке губернатора Куомо (Cuomo), наш город и регион имеют лучшие возможности воспользоваться этой новой технологией. Эти знаковые партнерские отношения будут иметь положительное влияние и создадут новые возможности для экономического развития, еще больше укрепив позиции города и регионов в качестве мирового лидера в области инноваций и технологий, связанных с БПЛА (UAS)».

Коридор для управления движением беспилотных комплексов (UTM) предусматривает различные возможности использования, такие как беспилотные доставки, мониторинг инфраструктуры, поисково-спасательные операции, а также точное земледелие. Первоначально работа коридора будет ограничиваться операциями за пределами прямой видимости с использованием небольших БПЛА (UAS) весом 55 фунтов (25 кг) и меньше. Тем не менее, коридор будет также поддерживать инициативы по мобильности городского населения и другие разработки, включая использование электрических/гибридных летательных аппаратов с вертикальными взлётом и посадкой для перевозки людей и имущества по воздуху, включая использование коммерческого флота высокоавтоматизированных БПЛА (UAS).

Об организации NUAIR

Северо-восточный союз исследований в области интеграции воздушного пространства для беспилотных летательных аппаратов (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance), совместно с более 200 партнерами, работает над поддержкой исследований в области беспилотных летательных аппаратов и ускорением экономического развития отрасли БПЛА (UAS) в регионе. Организация NUAIR управляет операциями на одном из семи испытательных полигонов БПЛА (UAS) федерального значения в Соединенных Штатах и занимается разработкой государственной политики, коммерциализацией и безопасной интеграцией БПЛА (UAS) в Национальную аэрокосмическую систему (National Airspace System). Дополнительную информацию об организации можно найти на ее веб-сайте по адресу www.nuairalliance.org.

О компании Gryphon Sensors

Компания Gryphon Sensors, подразделение компании SRC, Inc., разрабатывает системы датчиков, которые обнаруживают, отслеживают и идентифицируют небольшие беспилотные летательные аппараты. Основываясь на шестидесятилетнем опыте работы материнской компании SRC, Inc. в области исследований и разработок датчиков для радиолокационной и радиоэлектронной разведки, компания Gryphon Sensors предлагает инновационные многоспектральные решения в области безопасности дронов и интеграции беспилотных летательных аппаратов (UAS). Компания участвует в программах Федерального агентства гражданской авиации (Federal Aviation Administration) BNSF Pathfinder, Drone Detection Pathfinder, проекте создания безопасной среды для автономных полетов БПЛА (Project UAS Secure Autonomous Flight Environment, U-SAFE) и программе Национального управления по авионавигации и исследованию

космического пространства (NASA) по созданию систем управления движением беспилотных летательных аппаратов (UAS Traffic Management).

www.srcgryphonsensors.com

О компании Raytheon

Компания Raytheon, имевшая в 2016 году объем продаж в 24 миллиарда долларов и 63 000 сотрудников, является лидером в области технологий и инноваций, специализирующимся на решениях для обороны, гражданской власти и кибербезопасности. Компания Raytheon имеет 95 лет опыта работы в области инноваций и обеспечивает самые современные электронику, интеграцию систем обеспечения полетов, продукты и услуги C5ITM, датчики, эффекты и авиационную поддержку для клиентов более чем в 80 странах. Штаб-квартира компании Raytheon находится в г. Уолтхеме (Waltham), штат Массачусетс (Massachusetts).

www.raytheon.com

Ускорение реализации программы «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (CNY Rising)

Сегодняшнее объявление также служит дополнением к инициативе «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising) — всеобъемлющему плану, призванному стимулировать мощный экономический рост и развитие сообщества. Начиная с 2012 года штат уже вложил в регион более 4,7 млрд долларов, создавая основу для осуществления плана по эффективному использованию возможностей мирового рынка, укреплению предпринимательства и созданию инклюзивной экономики. Сегодня уровень безработицы снизился до самой низкой отметки с периода до начала Великой рецессии (Great Recession), идет процесс сокращения подоходных налогов физических лиц и корпоративных налогов на прибыль, а центрами роста активности предприятий и вложения инвестиций становятся такие города как Сиракьюс (Syracuse), Осуго (Oswego) и Оберн (Auburn).

Сейчас быстрыми темпами осуществляется программа «Восстановление Центрального Нью-Йорка» (Central NY Rising), в реализацию которой штат инвестировал 500 млн долларов в рамках «Инициативы экономического восстановления Северных регионов» (Upstate Revitalization Initiative), о запуске которой губернатор Куомо (Cuomo) объявил в декабре 2015 года. Вложенные штатом 500 млн долларов побудят частный бизнес инвестировать значительно больше 2,5 млрд долларов; план регионального развития также предполагает создание до 5900 новых рабочих мест. Более подробная информация [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)