



즉시 배포용: 2018 년 5 월 1 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO** 주지사, 센트럴 뉴욕에서 드론 선형 교통로(DRONE CORRIDOR)를 개발하기 위해 파트너를 선정했다고 발표

*유례없는 드론 테스트 능력을 제공하는 수백만 달러의 선형 교통로*

*지역사회를 활성화하고 경제를 성장시키기 위한 이 지역의 종합 전략인 “센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising)” 계획이 지원*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 뉴욕주가 지원하는 노스이스트 무인 항공기 시스템 영공 통합 연구 연합(Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, NUAIR Alliance)인 누에어가 센트럴 뉴욕에서 뉴욕의 무인 항공기 시스템 운항 관리 선형 교통로(Unmanned aircraft system Traffic Management corridor, UTM corridor) 개발을 위한 핵심 파트너들을 선정했다고 발표했습니다. 센트럴 뉴욕에서 모호크 밸리까지 이어지는 이 선형 교통로는 이런 유형으로는 미국에서 가장 앞선 드론 테스트 선형 교통로입니다. 지능형 드론 탐지 분야의 세계적인 선두 업체인 그리폰 센서스(Gryphon Sensors)와 국방, 민간 정부, 사이버 보안 솔루션 전문 기술과 혁신을 주도하는 리더인 레이시온(Raytheon)은 모두 무인 항공기 시스템 운항 관리 선형 교통로(UTM corridor)를 완공하기 위해 보조금을 받았습니다. 전체 프로젝트는 최첨단 무인 항공기 시스템 운항 관리(UTM) 연구, 개발, 테스트, 평가 인프라의 시스템 계획, 설계, 구현, 시운전, 운영 지원 등으로 구성될 예정입니다.

**Cuomo** 주지사는 이렇게 말했습니다. “이 파트너 선정은 센트럴 뉴욕과 모호크 밸리가 이 최첨단 기술의 세계 시장에서 리더로 자리 잡을 수 있도록 가장 최근에 진행된 사항일 뿐입니다. 이 드론 선형 교통로에 대한 투자를 통해, 우리는 향후 오랜 기간 지역 경제를 강화하고 성장시킬 수 있습니다.”

**Kathy Hochul** 부지사는 이렇게 말했습니다. “지역경제개발협의체(Regional Economic Development Councils)의 의장으로서, 저는 센트럴 뉴욕에서 무인 항공기 시스템(Unmanned Aircraft Systems, UAS) 및 무인 항공기 시스템 운항 관리(UTM) 산업을 발전시키기 위한 우리 사업의 진화를 직접 목격해 왔습니다. 오늘 우리의 센트럴

뉴욕 성장(Central NY Rising) 전략을 위한 또 하나의 이정표가 만들어지고 있습니다. 오늘의 발표는 이 지역의 첨단 기술 일자리가 늘어난다는 엄청난 뉴스입니다. 업스테이트 뉴욕을 발전시키고 새로운 차원으로 성장시키기 위한 우리의 지속적인 공약 실천을 보여주고 있습니다.”

센트럴 뉴욕에서 무인 항공기 시스템(Unmanned Aircraft Systems, UAS) 산업을 발전시키기 위해, Cuomo 주지사는 2016년 11월에 시러큐스와 롬 소재 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport) 사이의 50마일 규모의 항공 운항 관리 시스템 개발을 위한 3,000만 달러의 주정부 투자에 대해 발표했습니다. 이 선형 교통로 내에서, 전략적인 투자가 농업과 산림 관리, 교통 및 물류, 미디어 및 영화 발전, 유틸리티 및 인프라, 그리고 공공 안전 등을 포함하여, 핵심 산업에서 대두되고 있는 무인 항공기 시스템(Unmanned Aircraft Systems) 사용을 뒷받침함으로써 산업의 성장을 가속화시킬 것입니다.

이 선형 교통로를 통해 기업들은 무인 항공기 시스템(UAS) 플랫폼과 무인 항공기 시스템 운항 관리(UTM) 기술을 모두 업계 및 규제 기관에 알리고, 드론의 상업적 사용을 향상시키는 데이터를 생성할 수 있는 실제 환경에서 테스트 하는 것이 가능해집니다. 센트럴 뉴욕 성장(Central New York Rising), 무인 항공기 시스템 운항 관리(UTM) 선형 교통로의 제 2 단계의 일환인 이 수백만 달러 규모의 활동은 프로젝트 무인 항공기 시스템 안전 자율 비행 환경(UAS Safe Autonomous Flight Environment, U-SAFE)을 발전시키고, 지정된 50마일 규모의 선형 교통로에서 가시선 초월(Beyond Visual Line of Sight, BVLOS) 운항이 가능해질 것입니다.

누에어 얼라이언스(NUAIR Alliance)의 최고경영자인 Marke F. “Hoot” Gibson 예비역 소장은 이렇게 말했습니다. “우리는 뉴욕 무인 항공기 시스템 운항 관리 선형 교통로(New York UTM Corridor)를 완공하고, 무인 항공기 시스템(UAS) 테스트 기능을 확장할 수 있는 자격을 가장 잘 갖춘 기관들에 대해 확인했습니다. 이 조달 과정의 핵심 단계는 이 프로젝트를 미국 최고의 시험장으로 만드는 것입니다. 주정부의 모든 경제 및 기술 지원으로, 우리는 무인 항공기 시스템(UAS) 산업을 가속화하여 이 지역이 미국의 리더로 자리잡을 수 있는 기반을 잘 수립해가고 있다고 생각합니다.”

에스알씨 그리폰 센서 비즈니스 지구(Gryphon Sensors Business Area, SRC)의 Craig Marcinkowski 디렉터는 이렇게 말했습니다. “에스알씨 그리폰 센서스(SRC Gryphon Sensors)는 뉴욕주에서 진행되고 있는, 세계를 선도하는 무인 항공기 시스템 운항 관리(UTM) 프로그램인 프로젝트 유-세이프(U-SAFE)에 대한 작업을 지속하고 있는 점을 자랑스럽게 생각합니다. Cuomo 주지사님의 투자, 누에어(NUAIR)의 리더십 그리고 미국 항공 우주국(National Aeronautics and Space Administration, NASA), 연방 항공국(Federal Aviation Administration, FAA), 학계, 산업계 등과의 파트너십은 무인 항공기 시스템(UAS)과 국가 영공 시스템(National Airspace System)의 안전한 통합을 가속화하는 데 도움이 될 것입니다.”

레이시온(Raytheon)의 **Matt Gilligan** 네비게이션, 기상, 서비스 미션 지구 담당 부사장은 이렇게 말했습니다. “드론은 우리 사회에서 점점 더 중요한 역할을 맡고 있습니다. 이는 반드시 저공 비행 운항 관리 솔루션을 갖추어야 함을 의미합니다. 레이시온(Raytheon)의 독보적인 저전력 레이더 기술은 실제 환경에서 드론과 항공 운항 관리 기술을 테스트할 수 있는 능력을 보유하고 있습니다. 저희는 이 업계의 이렇게 중요한 분야의 발전을 이끌어 주신 **Cuomo** 주지사님의 리더십에 감사드립니다.”

엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)의 사장 겸 최고경영자인 **Howard Zemsky** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. “센트럴 뉴욕의 드론 선형 교통로를 지원함으로써, 뉴욕주는 급성장하고 있는 무인 항공기 시스템(UAS) 산업의 최전선에 우리가 서서, 이 지역 전체를 위한 경제적 기회를 만들 수 있도록 보장하는 전략적 투자를 공약했습니다.”

오네이다 카운티의 **Anthony Picente** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다: “오늘의 발표는 뉴욕의 무인 항공기 시스템 운항 관리 선형 교통로(UTM Corridor) 완공 과정의 중요한 이정표입니다. 이로써 무인 항공기 시스템(UAS) 연구 및 개발을 위한 중심부로 우리 지역이 자리 잡는 것이 훨씬 더 가능해졌습니다. 또한 오네이다 카운티의 그리피스 국제공항(Griffiss International Airport) 무인 항공기 시스템 시험장(UAS Test Site)을 이 나라의 최고의 시험 장소로서 확고히 자리매김할 것입니다. 저는 이 파트너들을 확보하는 데 애써주신 누에어(NUAIR)에게 박수를 보냅니다. 그리고 이 프로젝트를 실현하기 위한 그들의 노력을 기대하고 있습니다.”

오논다가 카운티의 **Joanie Mahoney** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “센트럴 뉴욕에 지정된 드론 선형 교통로에 대한 최신 이정표는 대단한 뉴스입니다. 우리 지역에서 급성장하고 있는 무인 항공 시스템(Unmanned Aerial Systems) 산업에 대한 **Cuomo** 주지사님의 공약은 혁신적이었습니다. 센트럴 뉴욕 성장 경제 발전 계획(CNY Rising economic development plan)의 핵심 지역인 우리 지역은 혁신적 산업의 글로벌 허브로서의 입지를 구축하고, 지역의 경제 성장을 위해 최대한 노력하고 있습니다.”

시러큐스 시의 **Ben Walsh** 시장은 이렇게 말했습니다: “시러큐스와 센트럴 뉴욕은 드론 기술의 진원지입니다. **Cuomo** 주지사님의 지속적인 지원 덕분에, 우리 도시와 지역은 최근에 만들어진 이 기회를 활용하여 더 나은 입지를 구축하고 있습니다. 이 이정표적인 파트너십은 긍정적인 영향을 미칠 것입니다. 무인 항공기 시스템(UAS) 혁신 및 기술에 관한 세계적인 리더로서, 이 도시와 지역의 입지를 더욱 강화시키는 경제 발전 기회로 이어질 것입니다.”

무인 항공기 시스템 운항 관리 선형 교통로(UTM corridor)는 드론 배송, 인프라 모니터링, 수색 및 구조, 정밀 농업 등과 같은 다양한 활용 사례를 가능하게 만듭니다. 초반에 선형 교통로 운항은 55 파운드의 가시선 초월(BVLOS) 아래의 소형 무선 항공기 시스템(UAS)

운항을 가능하게 하는데 초점을 둘 것입니다. 하지만 선형 교통로는 또한 도시 이동성 활동 그리고 항공 운항으로 사람과 자재를 운송하는 전기/하이브리드 수직 이륙 및 착륙 항공기 시스템을 비롯한 기타 개발을 지원할 것입니다. 여기에는 고도로 자동화 된 무인 항공기 시스템(UAS)을 사용하는 상용 항공기 운항이 포함되어 있습니다.

### **누에어(NUAIR) 소개**

200 곳 이상의 파트너들이 참여한 노스이스트 무인 항공기 시스템 영공 통합 연구 연합(Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance)인 누에어는 무인 항공기 시스템 연구를 발전시키고, 이 지역의 무인 항공기 시스템(UAS) 산업 경제 발전을 가속화하기 위해 노력하고 있습니다. 누에어(NUAIR)는 연방 정부가 지정한 미국 내 7 곳의 무인 항공기 시스템(UAS) 시험장 중 한 곳에서 운영을 관리하며, 공공 정책 개발, 상용화, 무인 항공기 시스템(UAS)을 국가 영공 시스템(National Airspace System)으로 안전하게 통합하는 작업을 선두에서 이끌고 있습니다. 더 상세한 정보를 얻으려면 [www.nuairalliance.org](http://www.nuairalliance.org) 를 방문하시기 바랍니다.

### **그리폰 센서스(Gryphon Sensors) 소개**

에스알씨 주식회사(SRC, Inc.)의 자회사인 그리폰 센서스(Gryphon Sensors)는 소형 무인 항공기 시스템을 탐지, 추적, 식별하는 센서 시스템을 개발하고 있습니다. 그리폰 센서스(Gryphon Sensors)는 모회사인 에스알씨 주식회사(SRC, Inc.)의 레이더 및 전자 감시 센서 연구 및 개발 분야에서 60 년간 검증된 전문 기술을 활용하여, 드론 보안 및 무인 항공기 시스템(UAS) 통합 시장에서 혁신적인 다중 스펙트럼 솔루션을 제공합니다. 이 회사는 연방 항공국(Federal Aviation Administration)의 BNSF 패스파인더(BNSF Pathfinder), 연방 항공국 무인 항공기 탐지 패스 파인더(FAA Drone Detection Pathfinder), 프로젝트 무인 항공기 시스템 보안 자율 비행 환경(Project UAS Secure Autonomous Flight Environment), 미국 항공 우주국(NASA)의 무인 항공기 시스템 운항 관리 프로그램(UAS Traffic Management program) 등에 관여하고 있습니다.

[www.srcgryphonsensors.com](http://www.srcgryphonsensors.com)

### **레이시온(Raytheon) 소개**

레이시온 컴퍼니(Raytheon Company)는 2016 년 매출이 240 억 달러에 달하며 63,000 명의 직원을 보유하고 있습니다. 이 회사는 국방, 민간 정부, 사이버 보안 솔루션 분야의 전문 기술 및 혁신 리더입니다. 95 년에 걸친 혁신의 역사를 통해, 레이시온(Raytheon)은 80 개국 이상의 고객을 대상으로 최첨단 전자 제품, 임무 시스템 통합, C5ITM 제품 및 서비스, 감지, 효과, 임무 지원 등을 제공하고 있습니다. 레이시온(Raytheon)은 메사추세츠 주 월섬에 본사를 두고 있습니다. [www.raytheon.com](http://www.raytheon.com)

### **센트럴 뉴욕 성장(CNY Rising) 계획 촉진**

오늘의 발표는 강력한 경제 성장과 지역사회 발전을 위한 이 지역의 종합 청사진인 “센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising)” 계획을 보완합니다. 뉴욕주는 이미 2012 년부터 글로벌 시장 기회의 활용, 기업가 정신의 강화 및 포괄적 경제 창출 등 이 계획에 대한

준비 작업을 위해 이 지역에 약 47억 달러를 투자했습니다. 오늘날 실업률은 대공황 이전 이후로 가장 낮은 수준에 이르렀으며, 개인과 기업의 소득세가 낮아지고, 기업들은 성장하고 투자하기 위한 근거지로 시러큐스, 오스위고 및 오번 같은 곳을 선택하고 있습니다.

이제 이 지역은 Cuomo 주지사가 2015년 12월에 발표한 업스테이트 활성화 계획(Upstate Revitalization Initiative)을 통해 뉴욕주가 제공하는 5억 달러의 투자금으로 센트럴 뉴욕 성장(Central NY Rising) 계획을 가속화시키고 있습니다. 뉴욕주의 5억 달러 투자는 민간 기업들이 25억 달러 이상을 투자하도록 장려할 것이며, 이 지역의 계획은 제출된 대로 최대 5,900개의 신규 일자리 창출을 추정하고 있습니다. 자세한 정보는 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)