



Pour publication immédiate : 01/05/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LES PARTENAIRES DE DÉVELOPPEMENT DU CORRIDOR POUR DRONES DANS LE CENTRE DE L'ÉTAT DE NEW YORK

Ce corridor de plusieurs millions de dollars crée des capacités d'essais des drones sans pareilles

Il est soutenu par « CNY Rising », la stratégie complète de la région pour revitaliser les communautés et développer l'économie

En ce jour, le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé que l'Alliance Nord-Est de recherche sur l'intégration de l'espace aérien des systèmes aériens sans pilote (Northeast UAS Airspace Integration Research, NUAIR) soutenue par l'État a sélectionné les partenaires clés dans le développement du corridor de gestion des systèmes aériens sans pilote (unmanned aircraft system traffic management, UTM) de New York dans le Centre de l'État de New York. Ce corridor, qui s'étend du Centre de l'État de New York jusqu'à la Vallée de la Mohawk, est le premier de son genre et le corridor d'essais des drones le plus perfectionné du pays. Gryphon Sensors, chef de file mondial en détection intelligente de drones, et Raytheon, chef de file de la technologie et de l'innovation se spécialisant dans la défense, le gouvernement civil et les solutions de cybersécurité, ont tous les deux reçus des subventions pour achever le corridor des UTM. Le projet global consistera en la planification, la conception, la mise en place et la mise en service du système, ainsi que le soutien opérationnel des infrastructures de recherche, développement, essai et évaluation des UTM à la fine pointe de la technologie.

« Cette sélection des partenaires ne représente que les derniers progrès pour positionner le Centre de l'État de New York et la Vallée de la Mohawk comme chefs de file du marché mondial pour cette technologie de pointe », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Grâce à nos investissements dans ce corridor pour drones, nous renforçons et développons les économies régionales pour les générations à venir. »

« À titre de Présidente des Conseils régionaux de développement économique, j'ai observé de première main l'évolution de notre travail pour développer l'industrie des UAS et des UTM dans le Centre de l'État de New York et aujourd'hui marque une autre étape importante pour notre stratégie Central NY Rising », **a déclaré la Lieutenant-Gouverneure Kathy Hochul.** « L'annonce d'aujourd'hui est une excellente nouvelle pour le nombre croissant d'emplois de haute technologie dans la région et démontre

notre engagement continu à faire progresser le Nord de l'État de New York et grimper vers de nouveaux sommets. »

Afin de faire progresser l'industrie des systèmes aériens sans pilote (Unmanned Aircraft Systems, UAS) en plein essor dans le Centre de l'État de New York, le Gouverneur Cuomo a annoncé un investissement de l'État de 30 millions de dollars pour développer un système de gestion du trafic aérien sur 50 miles entre Syracuse et le Griffiss International Airport à Rome en novembre 2016. Au sein du corridor, des investissements stratégiques accéléreront le développement de l'industrie en soutenant des utilisations émergentes des systèmes aériens sans pilote dans les industries plus importantes, dont l'agriculture et la gestion forestière, les transports et la logistique, les médias et le développement cinématographique, les services publics et les infrastructures et la santé publique.

Ce corridor permet aux entreprises de mener des essais sur les plateformes d'UAS et les technologies d'UTM en grandeur réelle, ce qui génère des données qui informeront l'industrie et les autorités de réglementation et feront progresser l'utilisation commerciale des drones. Cet effort de plusieurs millions de dollars qui fait partie de Central New York Rising, la phase II du corridor des UTM, fera progresser le Projet d'environnement de vol autonome des UAS sécuritaire (UAS Safe Autonomous Flight Environment, U-SAFE) et permettra des opérations au-delà du champ de vision (Beyond Visual Line of Sight, BVLOS) dans le corridor de 50 miles défini.

Le Général de Division Marke F. « Hoot » Gibson (retraité), PDG, NUAIR Alliance, a déclaré : « Nous avons identifié les organisations les plus qualifiées pour achever le corridor des UTM de New York et étendre nos capacités d'essais des UAS. Cette étape importante dans le processus de passation de marchés fait avancer le projet pour devenir le premier site d'essais du pays. Grâce à tout le soutien économique et technique de notre État, je pense que nous sommes bien positionnés pour accélérer l'industrie des UAS et mieux établir cette région comme le chef de file national ».

Craig Marcinkowski, Directeur d'entreprise de Gryphon Sensors, SRC, a déclaré : « SRC Gryphon Sensors est fier de poursuivre son travail sur le Projet U-SAFE, un programme d'UTM chef de file mondial, qui a lieu dans l'État de New York. Les investissements visionnaires du Gouverneur Cuomo, le leadership de NUAIR et les partenariats avec la NASA, la FAA, le milieu universitaire et l'industrie aideront à accélérer l'intégration sécuritaire des UAS dans le système d'espace aérien national ».

Matt Gilligan, Vice-président de la navigation, la météorologie et les missions de services de Raytheon, a déclaré : « Les drones jouent un rôle de plus en plus important dans notre société, ce qui signifie que nous devons avoir des solutions de gestion du trafic aérien à basse altitude. La technologie radar unique à faible puissance de Raytheon maintient les capacités de mener des essais sur les drones et les technologies de gestion du trafic aérien en grandeur réelle et nous félicitons le Gouverneur Cuomo pour son leadership afin de faire progresser cet aspect essentiel de l'industrie ».

Howard Zemsky, Président, Directeur général et Commissaire d'Empire State Development, a déclaré : « En soutenant un corridor pour drones dans le Centre de l'État de New York, l'État de New York s'est engagé à réaliser des investissements

stratégiques qui assureront que nous sommes aux premières lignes de l'industrie des UAS en plein essor et créera des débouchés économiques dans toute la région ».

Le Directeur du Comté d'Oneida, Anthony Picente, a déclaré : « L'annonce d'aujourd'hui est une étape importante du processus pour achever le corridor des UTM de New York et nous rapproche d'établir notre région comme l'épicentre de la recherche et du développement sur les UAS. Elle renforce aussi le site des essais sur les UAS dans le Comté d'Oneida à Griffiss International Airport à titre de premier site du pays. Je félicite NUAIR d'avoir assuré ces partenariats et j'ai hâte de voir leurs efforts pour réaliser ce projet ».

La Directrice du Comté d'Onondaga, Joanie Mahoney, a déclaré : « Cette dernière étape importante du corridor pour drones désigné dans le Centre de l'État de New York est une excellente nouvelle. L'engagement du Gouverneur Cuomo envers l'industrie des systèmes aériens sans pilote en plein essor dans notre région a été transformateur. En tant que part essentielle du plan de développement économique de CNY Rising, notre région s'établit vraiment comme le centre mondial de cette industrie novatrice et du développement de l'économie régionale ».

Le Maire de Syracuse, Ben Walsh, a déclaré : « Syracuse et le Centre de l'État de New York sont à l'épicentre de la technologie des drones. Grâce au soutien constant du Gouverneur Cuomo, notre ville et notre région sont mieux positionnées pour tirer profit de cette opportunité émergente. Ces partenariats importants auront un impact positif et entraîneront des opportunités de développement économique pour renforcer davantage la position de la ville et de la région en tant que chef de file mondial de l'innovation et la technologie des UAS ».

Le corridor des UTM permet diverses utilisations telles que les livraisons de drones, la surveillance des infrastructures, la recherche et le sauvetage et l'agriculture de précision. Au début, les opérations du corridor seront axées sur les opérations de petits UAS de 55 lb en-dessous du champ de vision (BVLOS). Cependant, le corridor soutiendra aussi les efforts de mobilité urbaine et d'autres développements, dont les systèmes d'avions à décollage et atterrissage vertical électrique ou hybride pour le transport aérien de personnes et biens, y compris les opérations de flotte commerciale avec des UAS hautement automatisés.

À propos de NUAIR

L'Alliance Nord-Est de recherche sur l'intégration de l'espace aérien des systèmes aériens sans pilote, ainsi que plus de 200 partenaires, œuvre pour faire avancer la recherche sur les systèmes aériens sans pilote et accélérer le développement économique de l'industrie des UAS dans la région. NUAIR gère ses opérations en tant qu'un des sept sites d'essais sur les UAS désignés au niveau fédéral des États-Unis et est aux premières lignes du développement de la politique publique, la commercialisation et l'intégration sécuritaire des UAS dans le système d'espace aérien national (National Airspace System). Pour de plus amples renseignements, visitez www.nuairalliance.org

À propos de Gryphon Sensors

Gryphon Sensors, une société de SRC, Inc., développe des systèmes de capteurs qui détectent, suivent et identifient les petits systèmes aériens sans pilote. Capitalisant sur

six décennies d'expertise éprouvée de recherche et développement sur les radars et les capteurs de surveillance électronique de la société mère, SRC, Inc., Gryphon Sensors fournit des solutions novatrices à spectres multiples sur les marchés de la sécurité des drones et de l'intégration des UAS. La société est impliquée dans l'outil de navigation BNSF Pathfinder de l'Administration fédérale de l'aviation, l'outil de navigation Drone Detection Pathfinder de la FAA, le Projet d'environnement de vol autonome des UAS sécuritaire et le programme de gestion du trafic des UAS de la NASA.

www.srcgryphonsensors.com

À propos de Raytheon

Raytheon Company, avec des ventes s'élevant à 24 milliards de dollars en 2016 et 63 000 employés, est un chef de file de la technologie et de l'innovation se spécialisant dans la défense, le gouvernement civil et les solutions de cybersécurité. Avec des antécédents d'innovation datant de 95 ans, Raytheon fournit des produits électroniques de pointe, l'intégration des systèmes de mission, des produits et services C5ITM, des capteurs, des effets et un soutien aux missions à des clients dans plus de 80 pays. Le siège social de Raytheon se situe à Waltham, Massachusetts. www.raytheon.com

Accélérer CNY Rising

L'annonce faite aujourd'hui vient en complément du plan global « Central NY Rising » de la région visant à générer une forte croissance économique et un développement communautaire solide. L'État a déjà investi plus de 4,7 milliards de dollars dans la région depuis 2012 afin de jeter les bases du plan – en exploitant les possibilités offertes par le marché mondial, en renforçant l'entrepreneuriat et en créant une économie inclusive. Le taux de chômage est aujourd'hui à son plus bas niveau depuis la Grande Récession ; les impôts sur le revenu et les sociétés sont en baisse et les entreprises choisissent des endroits comme Syracuse, Oswego et Auburn comme destinations pour y croître et investir.

La région accélère maintenant « Central NY Rising » avec un investissement de 500 millions de dollars de l'État par le biais de l'Initiative de revitalisation du Nord de l'État annoncée par le Gouverneur Cuomo en décembre 2015. Cet investissement de 500 millions de dollars réalisé par l'État incitera les entreprises du secteur privé à investir bien plus de 2,5 milliards de dollars et le plan tel qu'il a été soumis par la région prévoit jusqu'à 5 900 nouveaux emplois. Des informations complémentaires sont disponibles [ici](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)