



立即發表：2018年5月1日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈在紐約州中部發展無人機廊道之合作夥伴

該廊道斥資數百萬美元，將成為無以倫比的無人機測試場地

此廊道是由『紐約州中部地區崛起 (Central New York Rising, CNY Rising)』計畫提供資金，該計畫乃是本地區為振興社區和發展經濟所擘劃之全方位策略

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈，由本州提供支持的東北 UAS 空域集成研究聯盟 (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance, NUAIR Alliance) 已選定關鍵合作夥伴，共同於紐約州中部地區發展紐約的無人駕駛航空系統交通管理 (unmanned aircraft system traffic management, UTM) 廊道。該廊道將從紐約州中部直通麥可山谷 (Mohawk Valley)，是史上首條相關用途之廊道，也是國內最先進的無人機測試廊道。智慧無人機感測系統的世界領導廠商戈瑞芬傳感器公司 (Gryphon Sensors)，以及專精於防禦系統、民政管理和網路安全解決方案的創新科技領導廠商雷神公司 (Raytheon) 雙雙獲選來完成這條無人機交通管理廊道。整套計畫包含尖端無人機交通管理系統的研究、開發、測試以及評估基礎結構等作業的相關系統規劃、設計、實施、試運以及運作支援工作。

「本次的合作夥伴甄選，乃是紐約州中部和麥可山谷為了在這項尖端科技的全球市場獲取領導地位所邁出的最新一步，」州長葛謨表示。「透過投資這條無人機廊道，本地區的經濟在未來的數個世代將會成長茁壯。」

「身為區域經濟發展理事會 (Regional Economic Development Council) 的主席，我有幸親眼目睹我們努力推動紐約州中部無人機系統 (unmanned aircraft system, UAS) 和無人機交通管理系統產業的每項進展成果，而今天無疑又是紐約州中部崛起戰略的另一個里程碑，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「今日宣佈的事項對於本地區日漸增加的高科技職務而言的確是很好的消息，並展現出我們承諾要帶領紐約州北部 (Upstate New York) 成長崛起至全新高度的持續努力。」

為促進紐約中部新興的無人機系統行業發展，安德魯 M. 葛謨州長在 2016 年 11 月宣佈了一項 3000 萬美元的投資計畫，用於在錫拉丘茲 (Syracuse) 與羅馬 (Rome) 格里菲斯國際機場 (Griffiss International Airport) 之間開發一條長達 50 英哩的交通管理系統。透過支援無人機在主要行業（包括農林管理、交通和物流、媒體與電影發展、公用事業與基礎設施，以及公共衛生）中迅速推廣使用，在這條廊道上所進行的戰略投資將加速相關行業發展。

該廊道讓相關企業得以在真實世界環境下測試無人駕駛航空系統平台和無人機交通管理技術，提供產業和立法者可考據的資料並推動無人機的商業應用。這項耗資數百萬美元的工程乃是紐約州中部地區崛起 (Central New York Rising) 計畫的一部分，而無人機交通管理系統廊道的第二階段將推動『無人駕駛航空系統之安全無人駕駛飛行環境計畫 (UAS Safe Autonomous Flight Environment, U-SAFE)』並將於圈定的 50 英哩廊道中實現超視距 (Beyond Visual Line of Sight, BVLOS) 作業

東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR Alliance) 首席執行官馬克·F·"胡特" 吉普森 (Mark F. "Hoot" Gibson) 少將 (退役) 表示「我們已選出最具資格的機構來完成紐約州的無人機交通管理系統廊道，並擴展了我們的無人駕駛航空系統測試能力。這項步驟是採購程序中關鍵的一步，讓本計畫得以朝全國首屈一指的測試場地更邁進一步。有本州大力提供經濟與技術面的支持，我認為我們在加速推動無人駕駛航空系統產業這方面已經站在有利的起跑點，很有機會進一步讓本地區確立全國性的產業領導地位。」

雪城研究公司 (SRC) 旗下戈瑞芬傳感器公司商用領域 (Gryphon Sensors Business Area) 主管克雷格馬辛柯斯基 (Craig Marcinkowski) 表示，「雪城研究公司戈瑞芬傳感器公司很榮幸能繼續參與紐約州的全球領先無人機交通管理計畫 U-SAFE。葛謨州長這項深具遠見的投資，加上東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR) 的領導以及有美國航空航天局 (National Aeronautics and Space Administration, NASA)、聯邦航空局 (Federal Aviation Administration, FAA) 等學術界和產業界的合作參與，將有助於國家航空系統加速整合與納入無人駕駛航空系統。」

雷神公司導航、天氣與服務任務領域副總裁麥特·基利根 (Matt Gilligan) 表示，「無人機在我們的社會扮演的角色日趨重要，這表示我們必須訂定低空交通管理方案。雷神公司獨特的低功率雷達技術具備在真實世界環境中測試無人機和空中交通管理科技的能力，而且我們對葛謨州長領導推動這個重要的產業面向也十分讚許。」

紐約州經濟發展廳總裁、首席執行官兼廳長霍華德·澤穆斯基 (Howard Zemsky) 表示，「透過支持紐約州中部的無人機廊道，紐約州戮力於執行各種策略性投資

來確保我們能夠在新興的無人駕駛航空系統產業搶佔灘頭堡，並在整個地區創造更多經濟基會。」

奧奈達郡 (Oneida County) 執行長官安東尼·匹桑特 (Anthony Picente) 表示，

「今天宣佈的內容乃是完成紐約州無人機交通管理系統廊道程序中的重要里程碑，並讓我們更近於確立本地區成為無人駕駛航空系統的研發中心。同時也更進一步確立奧奈達郡內的格里菲斯國際機場 (Griffiss International Airport) 無人駕駛航空系統測試現場是全國首要的場地。我對東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR) 選出這些合作夥伴表示讚許，並期待他們為本計劃帶來豐富的成果。」

奧農達加郡 (Onondaga County) 郡長喬尼·馬奧尼 (Joanie Mahoney) 表示，「這項最新的里程碑，對於預定在紐約州中部建立的無人機廊道的確是很好的消息。葛謨州長在本地區新興的無人駕駛航空系統產業所投入的心力已經展現出成果。本地區作為『紐約州中部地區崛起』經濟建設計畫的重要參與方，我們無疑已經為本地區確立這個創新產業的全球中心地位，並發展地區經濟。」

錫拉丘茲市市長本·瓦什 (Ben Walsh) 表示，「錫拉丘茲市 (Syracuse) 和紐約州中部都是無人機科技的發展中心。有賴葛謨州長的持續支持，本市和本地區在這項發展中的機會上具有優勢地位。本次里程碑合作關係無疑有正面的影響，還能帶來經濟發展的機會，更能進一步強化本市和本地區作為全球無人駕駛航空系統創新科技領導者的地位。」

這條無人機交通管理系統廊道開啟了多種用途，例如無人機運輸、基礎結構的監控、搜救工作以及精準農業等。本廊道最初的運作將集中在 55 磅以內的超視距小型無人駕駛航空系統作業。然而，本廊道也將支援城市機動工作和其他發展，包括油電混合垂直升降飛行器系統，以便攜帶人員和物資的空中運輸；也包括高度自動化無人駕駛航空系統的商務機隊作業。

關於東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR)

東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance) 和超過 200 個合作夥伴共同努力發展無人駕駛航空系統的研究，以求加速本地區的無人駕駛航空系統產業經濟發展。東北無人駕駛航空系統航空空域集成研究聯盟 (NUAIR) 管理著全美七座聯邦指定無人駕駛航空系統測試場地其中一座之各種作業，也是無人駕駛航空系統的公共政策發展、商業化和安全整合國家航空系統的前端推手。如需要更多資訊，請參閱網站：

www.nuairalliance.org。

關於戈瑞芬傳感器公司

戈瑞芬傳感器公司是雪城研究公司的子企業，其研發的感測器系統能夠感測、追蹤和辨認小型無人駕駛航空系統。戈瑞芬傳感器公司靈活運用母企業雪城研究公

司 六十年來的專業雷達與電子監控感測研發經驗，為無人機的安全性和無人駕駛航空系統整合市場提供了創新的多光譜解決方案。該企業參與了聯邦航空管理局的 BNSF 探路者 (BNSF Pathfinder)、FAA 的無人機感測探路者計畫 (FAA Drone Detection Pathfinder)、無人駕駛航空系統安全無人駕駛飛行環境計畫 (Project UAS Secure Autonomous Flight Environment) 以及美國航空航天局 (NASA) 的無人駕駛航空系統交通管理計畫 (UAS Traffic Management program)。

www.srcgryphonsensors.com

關於雷神公司企業

雷神公司企業在 2016 年的銷售業績達到 240 億美元，並有 63,000 名員工，是長於研發防禦系統、民政系統和網路安全解決方案的創新科技領導廠商。雷神公司企業具有長達 95 年的創新研發歷史，為超過 80 個國家的客戶提供最先進的電子產品、任務系統整合、C5ITM 產品與服務、偵測、效果與任務技術支援。雷神公司企業的總部位於馬薩諸塞州 (Massachusetts) 沃爾瑟姆 (Waltham)。

www.raytheon.com

加快「紐約州中部地區崛起」

今天的公告補充了「紐約州中部地區崛起」計畫，該計畫是該地區的全面發展藍圖，用於創造強勁的經濟增長和社區發展。州政府自 2012 年起已對該地區投資了超過 47 億美元，用於為該方案奠定基礎，從而利用全球市場機會、促進創業並建設包容性的經濟。如今，失業率已下降至大蕭條前的最低水平；個人和企業所得稅均已下降；企業正選擇在諸如錫拉丘茲市 (Syracuse)、奧斯威戈郡 (Oswego)、奧本鎮 (Auburn) 這樣的地方進行發展投資。

葛謨州長在 2015 年 12 月宣佈透過「紐約上州振興計畫 (Upstate Revitalization Initiative)」提供 5 億美元的州政府投資，該地區目前正利用這筆投資加快實施「紐約州中部地區崛起」計畫。州政府的 5 億美元投資將激勵私營企業投資超過 25 億美元，該地區已提交的方案預計將創造多達 5,900 份新工作。更多資訊請見 [此處](#)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)