



Built to Lead

Для немедленной публикации:
08/04/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ НА 840 ПРОЦЕНТОВ РЕЗКОМ УВЕЛИЧЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ШТРАФОВ ЗА ОБМЕН ТЕКСТОВЫМИ СООБЩЕНИЯМИ ЗА РУЛЕМ С 2011 ГОДА

Полиция штата и местные правоохранительные органы активно борются с невнимательным вождением в рамках программы «Положи трубку» (Operation Hang Up), которая проходит с 8 по 13 апреля

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что усилия со стороны правоохранительных органов уровня штата и местного уровня привели к увеличению на 840 процентов количества штрафов за обмен текстовыми сообщениями за рулем в штате Нью-Йорк с 2011 года. По мере того, как количество штрафов за пользование мобильными телефонами за рулем с 2011 года каждым годом снижается, количество штрафов за обмен текстовыми сообщениями за аналогичный период существенно возросло на фоне популярности и распространения смартфонов.

Сегодняшнее объявление было сделано в рамках Месячника борьбы с рассеянностью внимания за рулем (Distracted Driving Awareness Month) и операции «Положи трубку» (Operation Hang Up) — широкомасштабных инициатив, направленных на борьбу с невнимательностью за рулем, которые проходят с 8 по 13 апреля, координируются [Комиссией по обеспечению безопасности движения при Губернаторе](#) и реализуются Полицией штата Нью-Йорк (New York State Police) и местными правоохранительными органами.

«Мы абсолютно не приемлем поведения за рулем, снижающего концентрацию внимания водителя, в связи с чем полиция штата будет интенсивно отслеживать водителей, ведущих себя во время движения подобным образом, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Следя за тем, чтобы ваши глаза следили за дорогой, а руки держали руль, мы работаем на предупреждение ненужных трагедий и укрепляем безопасность штата Нью-Йорк».

Губернатор Куомо (Cuomo) придает первостепенное значение борьбе с обменом текстовыми сообщениями за рулем. В 2011 году он отдал распоряжение об увеличении количества штрафных баллов за обмен текстовыми сообщениями во время управления автомобилем с двух до трех в 2011 году и с трех до пяти в 2015 году. Губернатор также подписал [закон](#), существенно ужесточающий штрафные

санкции, применяемые к начинающим и молодым водителям за обмен текстовыми сообщениями во время управления автомобилем. В соответствии с этим законом для начинающих и молодых водителей мерой пресечения избрано лишение водительских прав на 120 дней за первый случай набора текста за рулем, и лишение водительских прав на год за повторное подобное правонарушение, имевшее место в течение шести месяцев. Водителям, которые были замечены за набором текстовых сообщений за рулем, грозит штраф до 450 долларов и пять штрафных пунктов в личное дело.

Предварительные данные, полученные в 2015 году, свидетельствуют о том, что количество штрафов, санкционированных Полицией штата (State Police) и местными правоохранительными органами за обмен текстовыми сообщениями, выше, чем в 2014 году и существенно возрастает с каждым годом, начиная с 2011 года.

Количество штрафов, санкционированных Полицией штата и местными правоохранительными органами	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Штрафы за пользование мобильными телефонами	248 540	217 192	208 472	165 087	132 028
Штрафы за обмен текстовыми сообщениями	9 015	30 307	55 692	76 212	84 720
Всего штрафов за невнимательное вождение (за пользование мобильными телефонами и обмен текстовыми сообщениями вместе)	257 555	247 499	264 164	241 299	216 748

Полный список штрафов, выписанных за невнимательное управление автомобилем (за пользование мобильными телефонами и обмен текстовыми сообщениями вместе) полицией штата и местными правоохранительными органами в 2014 и 2015 гг. с разбивкой по округам, приведен [здесь](#).

Исполняющий обязанности председателя Комиссии по обеспечению безопасности движения при Губернаторе (GTSC) и заместитель исполнительного директора Департамента транспортных средств (DMV) Терри Иган (Terri Egan) сказал: «Ни одно текстовое сообщение не стоит жизни. Водители, обменивающиеся текстовыми сообщениями или пользующиеся мобильными телефонами во время движения, не только рискуют собственной

жизнью — они подвергают опасности жизни всех лиц, находящихся на дороге. Очень важно, чтобы водители, управляющие автомобилем, откладывали свои сотовые телефоны. Работая сообща, мы в состоянии предотвратить трагедии на наших дорогах, и первым шагом в этом направлении является отказ от пользования мобильными телефонами во время управления автомобилем».

Руководитель Полиции штата Нью-Йорк Джозеф А. Д'Амико (Joseph A. D'Amico) сказал: «Снижение внимание во время вождения столь же опасно, как превышение скорости и вождение в неадекватном состоянии, и продолжает оставаться ведущей причиной дорожно-транспортных происшествий. Каждый год имеют место ненужные трагедии и жертвы, причиной которых является мобильное устройство в руках у лица, управляющего транспортным средством. Автомобилисты должны знать, что мы не будем мириться с таким поведением. Постоянно принимая меры, направленные на обучение и принуждение, Полиция штата работает над тем, чтобы сделать наши дороги безопаснее, препятствуя невнимательности за рулем и выявляя и арестовывая нерадивых водителей».

Президент Ассоциации шерифов штата Нью-Йорк (New York State Sheriffs' Association), шериф округа Эркимер (Herkimer) Крис Фарбер (Chris Farber) сказал: «На самом деле это не сложно: вождение требует вашего максимального внимания, и даже небольшая ошибка может стать причиной большой трагедии. В период апрельского месячника шерифы штата Нью-Йорк будут наращивать усилия по информированию населения об опасностях невнимательного вождения и обеспечивать выполнение жестких законов штата, относящихся к невнимательному управлению транспортным средством».

Маргарет И. Райан (Margaret E. Ryan), Исполнительный директор Ассоциации начальников полиции штата Нью-Йорк (State Association of Chiefs of Police) сказала: «Ассоциация начальников полиции штата Нью-Йорк (The NYS Association of Chiefs of Police) выражает свою абсолютную поддержку усилиям правоохранительных органов, направленных на борьбу с обменом текстовыми сообщениями и использованием мобильных телефонов во время управления автомобилем в рамках реализации правоприменительных мероприятий этой недельной целевой программы. В комплексе с активно выполняемыми образовательными и информационными программами, которые мы проводим совместно с нашими партнерами по контролю безопасности движения, эта инициатива будет залогом успеха усилий по сокращению количества ненужных аварий и травм, получаемых в результате ДТП на наших автодорогах».

Глава исполнительной власти округа Нассау (Nassau) Мангано (Mangano) сказал: «Количество случаев невнимательного управления автомобилем стабильно растет: обмен текстовыми сообщениями за рулем является одним из наиболее мощных отвлекающих факторов, поскольку для этого водитель вынужден отвлекаться от контроля за ситуацией на дороге. Операция «Положи трубку» призвана сократить количество случаев управления автомобилем под воздействием фактором снижения концентрации внимания через принятие

агрессивных мер со стороны правоохранительных органов уровня штата и округов. Помните — ни одно текстовое сообщение не стоит жизни!»

Штат Нью-Йорк запрещает всем водителям пользоваться портативными электронными устройствами за рулем. По закону за рулем [не разрешается](#):

- Держать в руке портативное электронное устройство.
- Разговаривать по мобильному телефону.
- Составлять, отправлять, читать, искать, переходить, передавать, сохранять или извлекать электронные данные, в частности электронные или текстовые сообщения или веб-сайты.
- Фотографировать, просматривать или передавать изображения.
- Играть в игры.

Исключения норм, запрещенных на законодательном уровне:

- Пользование мобильным телефоном в режиме громкой связи, без использования обеих рук.
- Пользование мобильным электронным устройством, закрепленным внутри автомобиля.
- Пользование устройством GPS, закрепленным внутри автомобиля.
- Если целью звонка является передача информации об экстренном случае в полицию или пожарную часть, в больницу или клинику, а также в отделение скорой помощи.
- При управлении спецтранспортом в рамках выполнения служебных обязанностей.

В 2014 году согласно [данным](#) правоохранительных органов одной из причин более 48 тыс. зарегистрированных полицией ДТП стали «невнимательность/снижение внимания водителя». Не смотря на то, что уровень концентрации внимания водителей может зависеть от целого ряда факторов, обмен текстовыми сообщениями является одним из [наиболее тревожных причин](#) его снижения, поскольку при наборе текста задействованы зрение, осязание и умственная деятельность водителя. По данным Национальной администрации по обеспечению безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) отвлечение внимания от ситуации на дороге на две или более секунд вдвое увеличивает риск аварии или возникновения ситуаций, приводящих к аварии. При этом, за пять секунд езды, во время которых водитель, в среднем, сосредоточен на обмене текстовыми сообщениями, на скорости 55 миль в час (88 км/ч) автомобиль [вслепую преодолевает расстояние, равное длине футбольного поля](#).

Финансирование полицейских организаций в рамках инициативы «Положи трубку» и прочих специальных инициатив обеспечено комиссией GTSC, предоставляющей гранты Полиции штата Нью-Йорк (New York State Police) и полицейским службам на местах, средства которых идут на борьбу с невнимательными водителями,

превышением скоростного режима и прочими правонарушениями в рамках целевых операций компетентных органов.

Дополнительная информация о Департаменте DMV представлена [здесь](#).
Дополнительная информация о Комиссии GTSC представлена [здесь](#).

###

Другие новости доступны на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418