



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 6/04/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO MÁS DE \$112 MILLONES PARA IMPORTANTES PROYECTOS DE TRANSPORTE EN NEW YORK OESTE

\$30 millones para la Autopista Scajaquada; \$6 millones para evaluación ambiental y de diseño en la Autopista Kensington; \$22.3 millones para la iniciativa Automóviles en Main Street; \$54.1 millones para la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara

\$10.5 para mejoras en los parques estatales Allegany, Niagara Falls y Midway

Proyectos transformadores crearán casi 1,000 empleos e impulsarán el crecimiento económico de New York Oeste

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy \$112.4 millones para cuatro proyectos que transformarán los traslados, conectarán mejor a las comunidades locales y mejorarán la seguridad carretera en New York Oeste. Los proyectos de transporte incluyen \$30 millones para convertir la Autopista Scajaquada en un bulevar urbano de baja velocidad, \$6 millones para una evaluación ambiental y de diseño en la Autopista Kensington, \$22.3 millones para la iniciativa Automóviles en Main Street y \$54.1 millones para la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara (por sus siglas en inglés, "NFTA"). Adicionalmente, el Gobernador anunció \$10.5 millones para mejoras en los parques estatales Allegany, Niagara Falls y Midway. En conjunto, se espera que estos proyectos creen casi 1,000 empleos bien pagados y aceleren el crecimiento económico en la región.

"El estado está haciendo inversiones fuertes en New York Oeste, con un nuevo enfoque de transformar la red de transporte de esta región en un modelo de progreso para el Siglo 21 y de revitalizar nuestros parques estatales para satisfacer las necesidades de la próxima generación", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Estas notables inversiones aprovecharán la belleza natural de Buffalo, replantearán los traslados y restaurarán el diseño visionario de nuestros parques y caminos que se perdió hace décadas. Al escuchar a los líderes locales y poner atención a los residentes, estamos uniendo a nuestras comunidades para crear una red de transporte de clase mundial y un sistema de parques digno de New York Oeste".

"El Gobernador Cuomo ha supervisado una revitalización histórica en New York Oeste que ya se está propagando por todo el norte del estado", **dijo la Teniente Gobernadora Kathy Hochul**. "Estas importantes mejoras en infraestructura mejorarán aún más la calidad de vida de hoy, y pondrán las bases para el crecimiento económico

futuro”.

“Bajo el liderazgo del Gobernador Cuomo, los proyectos de transporte ahora se tratan de mucho más que simplemente de mover automóviles”, **dijo el comisionado del Departamento de Transporte del Estado de New York Matthew Driscoll**. “Proyectos como este toman en cuenta a todos los usuarios al conectar comunidades, redefinir vecindarios, apoyar el turismo y promover las oportunidades de desarrollo económico”.

El presupuesto estatal 2016-17 de New York incluye el mayor plan de transporte estatal aprobado en la historia, con inversiones en transporte a nivel estatal por más de \$55 mil millones, incluyendo \$27.14 mil millones para programas del Departamento de Transporte del Estado y de la Autopista. Los proyectos de Scajaquada, Kensington, Automóviles en Main Street y NFTA aprovecharán estas inversiones para continuar haciendo avanzar a la región, continuando con el tremendo crecimiento que hemos visto en New York Oeste en los últimos cinco años.

“Bulevar Scajaquada”

El presupuesto estatal contempla \$30 millones para acelerar la fase de construcción inicial de la conversión de la “Autopista Scajaquada” en un bulevar urbano. El Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”), que está administrando este proyecto, evalúa alternativas para transformar la autopista existente en un bulevar urbano de baja velocidad con dos carriles en cada sentido. La nueva carretera mejorará los servicios para ciclistas y peatones y será congruente con el nuevo contexto del histórico Parque Delaware.

Por instrucciones del Gobernador Cuomo, el NYSDOT ya ha implementado varias medidas de seguridad a corto plazo en el corredor, incluyendo disminuir el límite de velocidad a 30 millas por hora, estrechar los carriles de circulación, reemplazar las señales de “Incorporación” con señales de “Alto”, instalar señales electrónicas de notificación de velocidad e instalar protecciones a lo largo de tramos del Parque Delaware.

Adicionalmente, el NYSDOT colabora con la comunidad para añadir medidas adicionales para tranquilizar el tráfico en las zonas de transición al Parque Delaware; como instalar señales temporales en las entradas, estrechar los carriles en el extremo este, instalar vibradores en el extremo oeste, y añadir más señales electrónicas para reforzar el límite de velocidad.

Se espera que los trabajos principales del proyecto comiencen en 2018 para mejorar la seguridad del corredor Scajaquada, colaborando con la comunidad para garantizar que el camino sea congruente con el aspecto y sensación naturales del parque histórico que atraviesa. Se espera que el proyecto Scajaquada cree 420 empleos.

Autopista Kensington-Carretera Humboldt

El presupuesto también contempla \$6 millones para que el NYSDOT realice una evaluación ambiental y de diseño que cubra la Autopista Kensington (Ruta Estatal 33).

La Carretera Humboldt original, diseñada por Frederick Law Olmsted, era un gran bulevar rodeado de árboles que conectaba el Parque Humboldt (hoy el Parque Martin Luther King Jr.) con el Parque Delaware.

La construcción de la Autopista Kensington en las décadas de 1950 y 1960 causó la eliminación de la carretera histórica diseñada por Olmsted. El NYSDOT comenzará inmediatamente la revisión ambiental completa requerida para un proyecto transformador de esta naturaleza.

Automóviles en Main Street

El estado también ha comprometido \$4 millones, además de \$18.3 millones en fondos federales obtenidos anteriormente para este proyecto, para apoyar un proyecto de \$22.3 millones en la ciudad de Buffalo para diseñar y construir mejoras en infraestructura a lo largo de un tramo adicional de Main Street Transit Mall en el centro de Buffalo.

El proyecto reabrirá el tramo de Main Street entre Exchange Street y Scott Street al tráfico vehicular en dos sentidos. Las mejoras en el proyecto incluyen restaurar el tráfico en dos sentidos a Lower Main Street, reemplazar durmientes y rieles obsoletos, modificar el sitio existente de cruce de tren ligero, añadir estacionamiento en la calle, reconectar las calles de la ciudad y mejorar la experiencia general de los peatones.

Este proyecto se combinará con fases anteriores y futuras del proyecto hasta que todo el tramo de Main Street, desde Tupper Street hasta Scott Street, sea convertido a tráfico multimodal. Se espera que este proyecto cree 312 empleos.

Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara

El presupuesto estatal 2016-17 contempla más de \$51.4 millones en fondos de asistencia operativa para transporte colectivo a nivel estatal (por sus siglas en inglés. "STOA"), un incremento de \$2.6 millones o 5.3 por ciento respecto al año anterior, para mantener y mejorar el servicio de autobús y tren operado por la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara. Dado que el transporte público proporciona movilidad que contribuye de manera significativa a la competitividad económica de la región, a su independencia energética y a la sustentabilidad ambiental, estos fondos aumentarán la capacidad de la NFTA e impulsarán el crecimiento en toda la región.

Parques estatales Allegany, Niagara Falls y Midway

El estado ha comprometido \$4.4 millones para proyectos de mejora de humedales y playas en el Parque Estatal Allegany, para continuar la iniciativa de revitalización del Parque Estatal Niagara Falls y para diversas mejoras en el Parque Estatal Midway. Estos fondos forman parte de la inversión total del estado de \$10.5 millones en parques de New York Oeste en el presupuesto estatal 2016-17. Estos fondos continúan el programa NY Parks 2020 del Gobernador, un compromiso de varios años para detonar \$900 millones en fondos privados y públicos para parques estatales del 2011 al 2020.

El Alcalde de la Ciudad de Búfalo Byron W. Brown dijo: "La continua renovación de

la calle Main Street en el centro, una de mis metas desde que asumí el cargo, es una parte importante de la constante renovación de Buffalo. Las inversiones estratégicas del Gobernador Andrew Cuomo en Buffalo, incluyendo a Buffalo Billion, son grandes ejemplos de cómo estamos colaborando, los gobiernos municipal y estatal, para garantizar una ciudad más fuerte que le dé mejores oportunidades a todos sus habitantes. Agradezco al Gobernador Cuomo por su compromiso continuo con Buffalo y con el proyecto Automóviles en Main Street, que preparará el camino para un entorno aún más dinámico, de uso mixto, agradable para la gente, que genere más inversiones, más creación de empleos y crecimiento residencial”.

El Senador Tim Kennedy dijo: “Durante más de medio siglo, los residentes de Buffalo se han visto obligados a vivir con el error de la Autopista Kensington. Fue una decisión que no sólo destruyó la visión de Olmsted, sino que amenazó la viabilidad de los vecindarios circundantes, y años después seguimos luchando por encontrar una manera de corregir este error. Estoy increíblemente agradecido con el Gobernador Cuomo y con nuestros líderes legislativos por dedicar \$6 millones en fondos para evaluar más posibles soluciones, y por permitirnos seguir adelante para recuperar la carretera y restaurar los vecindarios a su pleno potencial. Todo Buffalo tiene una deuda de gratitud con la ROCC por asegurarse de que este asunto haya permanecido en el centro de las discusiones de la comunidad en nuestra región”.

La Asambleísta Crystal Peoples-Stokes dijo: “Hoy damos el primer paso para corregir un error de hace más de 50 años - la Autopista Kensington. La Carretera Humboldt disfrutó de una existencia de 71 años, desde 1887 hasta 1958, cuando comenzó la construcción de las autopistas Kensington y Scajaquada. Esos proyectos de infraestructura desconectaron a comunidades por generaciones, cambiando para siempre sus trayectorias. Este es el momento de recuperar y restaurar la antigua belleza, espacios verdes y comunidad que Frederick Law Olmsted visualizó y creó originalmente. Este es el primer paso para restaurar el paseo de la Carretera Humboldt al pagar la evaluación ambiental, así como los costos de planificación y diseño, para dejar este proyecto listo para comenzar. Felicito a la Restore Our Community Coalition (ROCC) y a todos sus aliados por su dedicación y persistencia colectivas; y aplaudo y agradezco al Gobernador Cuomo y al presidente de la Asamblea Heastie por apoyar la inclusión de \$6 millones en el presupuesto estatal del año fiscal 16-17”.

El Asambleísta Sean Ryan dijo: “El resurgimiento de Buffalo en los últimos años ha sido realmente notable. Estos proyectos críticos de transporte serán realmente revolucionarios para la ciudad de Buffalo y para New York Oeste. Desde que fui electo por primera vez, me he enfocado en transformar la Autopista Scajaquada en un bulevar que restaurará el carácter de nuestro gran Parque Delaware. Durante años, el público ha pedido un plan y acciones. Agradezco al Gobernador Cuomo por encabezar este proyecto, y por finalmente actuar y lograr resultados. Con un plan y con los fondos listos, el Bulevar Scajaquada ya es una realidad, y el futuro de Buffalo se ve mejor que nunca”.

El Ejecutivo del Condado Mark Poloncarz dijo: “Agradezco al Gobernador Cuomo

por su compromiso de mejorar la infraestructura carretera del condado de Erie y por su visión para reconfigurar algunas de nuestras carreteras más históricas y transitadas. Con la atención prestada a Kensington, Scajaquada y Main Street en Buffalo, estas inversiones por \$58 millones cubren caminos que son utilizados por miles de automovilistas todos los días. Las mejoras planeadas le darán un rostro dramáticamente nuevo a estos caminos esenciales, mejorarán la seguridad y crearán empleos”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418