



Built to Lead

Для немедленной публикации:
06/04/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) СООБЩИЛ О ТОМ, ЧТО БОЛЕЕ 112 МЛН. ДОЛЛАРОВ БУДУТ НАПРАВЛЕНЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ В ЗАПАДНОМ НЬЮ-ЙОРКЕ (WESTERN NEW YORK)

30 миллионов долларов для шоссе Scajaquada Expressway; 6 миллионов долларов для экологических и технологических изысканий на шоссе Kensington Expressway; 22,3 миллиона долларов на инициативу «Автомобили на Мейн-стрит» (Cars on Main Street); 54,1 миллиона долларов для Ниагарского пограничного транспортного управления (Niagara Frontier Transportation Authority)

10,5 миллиона долларов на оптимизацию парков штата в округе Аллегейни (Allegany), Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) и Midway State Park

Реформаторские проекты обеспечат создание порядка 1000 рабочих мест и станут стимулом экономического развития Западного Нью-Йорка (Western New York)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сообщил о том, что более 112,4 млн. долларов будут выделены на реализацию четырех основных проектов в транспортной сфере, которые преобразуют всю систему транспортного движения, обеспечат пригородное сообщение на более высоком качественном уровне и повысят безопасность на дорогах Западного Нью-Йорка (Western New York). Проекты, намеченные для реализации в транспортной сфере, включают в себя, в частности, проект по преобразованию шоссе Scajaquada Expressway в низкоскоростной городской бульвар с бюджетом в 30 миллионов долларов, выделение 6 миллионов долларов на экологические и технологические изыскания на шоссе Kensington Expressway, предоставление 22,3 миллиона долларов на инициативу «Автомобили на Мейн-стрит» (Cars on Main Street) и передачу 54,1 миллиона долларов Ниагарскому пограничному транспортному управлению (Niagara Frontier Transportation Authority). Помимо этого Губернатор объявил о выделении 10,5 миллиона долларов на оптимизацию и улучшение парков штата в округе Аллегейни (Allegany), Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) и Midway State Park. Ожидается, что в комплексе эти проекты создадут порядка 1 000 хорошо оплачиваемых рабочих мест, а также ускорят экономический рост в регионе.

«Штат активно вкладывает в Западный Нью-Йорк (Western New York) – мы по

новому подходим к вопросу преобразования региональной транспортной системы в современную транспортную сеть, соответствующую темпам социальной и экономической жизни в 21-м столетии, и работаем на восстановление парков штата в соответствии с потребностями следующих поколений, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Эти масштабные инвестиции помогут нам извлечь максимальную пользу из природной красоты Буффало (Buffalo), а также преобразовать систему транспортного движения и принять меры по стратегическому планированию наших парков и дорог, время которого настало еще десятилетия назад. Прислушиваясь к представителям местных органов власти, а также к местному населению, мы принимаем работаем на то, чтобы объединить населяющие штат общины и создать для этого транспортную сеть мирового класса и парковую систему, достойную Западного Нью-Йорка».

«Губернатор Куомо (Cuomo) инициировал процесс исторического возрождения Западного Нью-Йорка, который сегодня перешел на более высокий административно-географический уровень — на уровень всего Верхнего Нью-Йорка, — **сказала Вице-губернатор Кэти Хокул (Kathy Hochul)**, — Эта масштабная оптимизация ключевых инфраструктурных объектов будет способствовать дальнейшему повышению качества жизни уже сегодня, а также заложит основу для экономического роста в будущем».

«Под руководством Губернатора Куомо (Cuomo) проекты, реализуемые в транспортной системе, превратились в нечто большее, чем просто проекты, оптимизирующие движение автомобилей, — **сказал руководитель Департамента транспорта Нью-Йорка Мэттью Дрисколл (Matthew Driscoll)**, — Проекты, подобные этим, учитывают интересы всех пользователей, объединяя общины, преобразуют жилые районы, поддерживая туризм и поощряя создание возможностей для экономического развития».

Бюджета штата Нью-Йорк на 2016-17 финансовый год включает в себя крупнейший план финансирования транспортной инфраструктуры из принятых на сегодняшний день, который предполагает свыше 55 миллиардов инвестиций в транспортную систему по всему штату, в том числе 27,14 миллиарда долларов на реализацию программ Департамента транспорта и Дорожного управления. Проекты шоссе Scajaquada, шоссе Kensington, «Автомобили на Мейн-стрит» (Cars on Main Street) и Ниагарского пограничного транспортного управления (NFTA) обеспечат их эффективное освоение для дальнейшего развития региона, стимулируя тот экономический рост, отмечаемый в Западном Нью-Йорке в последние пять лет.

Проект «Scajaquada Boulevard»

В бюджете штата предусмотрено финансирование в размере порядка 30 миллионов долларов, которое ускорит реализацию первоначальной фазы строительных работ, направленных на преобразование шоссе Scajaquada Expressway в городской бульвар. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), который обеспечивает управление этим

проектом, на сегодняшний день оценивает альтернативные транспортные решения в связи с преобразованием существующего шоссе в низкоскоростную городскую трассу с двумя полосами движения в каждом направлении. Новая трасса расширит возможности перемещения для велосипедистов и пешеходов и органично вольется в структуру исторического парка Delaware Park.

По поручению Губернатора Куомо (Cuomo) Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) на сегодняшний день принял ряд краткосрочных мер на уровне преобразования данного транспортного коридора, в частности была понижена предельно допустимая скорость движения до 30 миль в час (ок. 50 км. ч), сужены полосы движения, знаки «слияния» полос заменены знаками «Стоп», установлены электронные средства определения скорости движения, а также устроены отбойники на участках, проходящих по парку Delaware Park.

Помимо этого Департамент транспорта NYSDOT во взаимодействии с населением работает над принятием дополнительных мер, направленных на снижение интенсивности движения в зонах прохождения шоссе по парку Delaware Park; в частности речь идет об установке временных воротных проемов, сужении полос движения с восточной стороны, устройстве «трясущихся» профилировочных полос с западной стороны, а также о размещении дополнительных электронных знаков в качестве дополнительных средств контроля движения на сниженной скорости.

Ожидается, что основные работы по проекту начнутся в 2018 году; они обеспечат повышение уровня безопасности транспортного коридора Scajaquada Corridor и будут проводиться во взаимодействии с местным населением с тем, чтобы обеспечить естественные вид и функции исторического парка, по территории которого он проходит. Планируется, что проект Scajaquada создаст 420 рабочих мест.

Бульвар Kensington Expressway - аллея Humboldt Parkway

Бюджет также предусматривает 6 миллионов долларов, которые будут выделены Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) на выполнение работ по экологической и технологической оценке состояния шоссе Kensington Expressway (трасса State Route 33). Первоначально бульвар Humboldt Parkway, созданный по проекту Фредерика Лоу Олмстеда (Frederick Law Olmsted), представлял собой красивую аллею, очерченную контуром из высаженных деревьев, которая соединяла парки Humboldt Park (теперь парк Martin Luther King, Jr. Park) и Delaware Park.

Строительство шоссе Kensington Expressway в 50-60 годах прошлого столетия стала причиной демонтажа спроектированной Олмстедом (Olmsted) исторической аллеи. Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) немедленно приступит к выполнению работ по экологическому проектированию, необходимых для реализации преобразовательного проекта подобного масштаба.

Проект «Автомобили на Мейн-стрит» (Cars on Main Street)

Штат также предусматривает выделение 4 миллионов долларов в дополнение к 18,3 миллионам долларов федерального финансирования, ранее намеченного под данный проект, в поддержку реализуемого на уровне города Буффало (City of Buffalo) проекта с бюджетом 22,3 миллиона долларов, предполагающего разработку и строительство оптимизационных инфраструктурных элементов вдоль дополнительного отрезка транзитного коридора по ул. Мейн-стрит (Main Street Transit Mall) в центральной части Буффало (Buffalo).

Проект предполагает открытие отрезка улицы Мейн-стрит (Main Street) между улицами Exchange Street и Scott Street, на котором будет обеспечено автомобильное движение в обоих направлениях. Оптимизационные меры в рамках проекта предусматривают восстановление автомобильного движения по двум полосам на улице Lower Main Street, замену устаревшей балластной подушки и участка рельсового пути, оптимизацию существующего семафорного железнодорожного переезда, устройство дополнительной открытой парковки, обеспечение сообщения между улицами города и повышение качественного уровня циркуляции пешеходов.

Этот проект будет связан с начатыми ранее и будущими проектными фазами до полной реализации, целью которой является обеспечение движения различных видов транспорта по всему участку улицы Main Street, от Tupper Street до Scott Street. Планируется, что проект создаст 312 рабочих мест.

Ниагарское приграничное транспортное управление (Niagara Frontier Transportation Authority)

Бюджет штата на 2016-17 финансовый год предусматривает финансирование в сумме, превышающей 51,4 миллиона долларов, которое будет предоставлено в рамках Программы содействия функционированию общей транспортной системы (Statewide Mass Transportation Operating Assistance, STOA); предусматривается рост финансирования на 2,6 миллиона долларов или 5,3 процента в сравнении с предыдущим годом — дополнительные средства выделяются с целью оптимизации автобусного и железнодорожного сообщения, обеспечиваемого Ниагарским приграничным транспортным управлением (Niagara Frontier Transportation Authority). По мере того, как общественный транспорт обеспечивает уровень мобильности, который существенным образом повышает экономическую конкурентоспособность региона, его энергетическую независимость и экологичность, это финансирование расширит возможности Управления NFTA и станет дополнительным стимулом экономического роста на уровне региона.

Парки штата в округе Аллегейни (Allegany), Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) и Midway State Park

Штат выделяет 4,4 миллиона долларов на реализацию проекта оптимизации заболоченных и прибрежных участков на территории парка штата Allegany State Park, дальнейшее восстановление парка Niagara Falls State Park и на различные мероприятия по улучшению парковой инфраструктуры на территории Midway State

Park. Это финансирование является частью общей суммы в 10,5 миллиона долларов, выделяемой штатом в поддержку парков Западного Нью-Йорка (Western New York) в рамках бюджета штата на 2016-17 финансовый год. Финансирование призвано поддержать инициативу Губернатора «Парки Нью-Йорка 2020» (NY Parks 2020), которая является многолетним обязательством по привлечению 900 млн. долларов финансирования из частного и государственного секторов для национальных парков в период с 2011 по 2020 гг.

Мэр города Буффало (Buffalo) Байрон В. Браун (Byron W. Brown) сказал: «Продолжающееся развитие улицы Мейн-стрит (Main Street) в центральной части города, которое является одной из целей моей деятельности на посту мэра города, является важным элементом продолжающегося возрождения Буффало (Buffalo). Стратегические инвестиции в Буффало (Buffalo), обеспечиваемые Губернатором Эндрю Куомо (Andrew Cuomo), в том числе в рамках программы «Миллиард для Буффало» (Buffalo Billion), являются яркими примером эффективности нашей совместной работы на уровне муниципального правительства и правительства штата, направленной на укрепление нашего города, в котором создаются широкие возможности для всех его жителей. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за его неизменную приверженность экономическому развитию Буффало (Buffalo), а также за проект «Автомобили на Мейн-стрит» (Cars Sharing Main Street), который проложит путь к формированию еще более динамичной, универсальной и благоприятной для проживания среды, привлекающей дополнительные инвестиции, создающей рабочие места и стимулирующей развитие жилищных ресурсов».

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy) заявил: «Более чем полстолетия жители Буффало были вынуждены мириться с построенным по неудачному проекту шоссе Kensington Expressway. Решение проложить это шоссе не только уничтожило эстетику Олмстеда (Olmsted), но и поставило под угрозу само существование соседних районов; и годы спустя мы продолжаем бороться за право исправить эту ошибку. Я невероятно благодарен Губернатору Куомо (Cuomo) и представителям нашей законодательной власти, которые выделили 6 миллионов долларов финансирования на принятие мер по отработке корректирующих ситуацию решений, что позволит нам продолжить движение по пути восстановления аллеи и близлежащих районов вместе с их мощным потенциалом. Все население Буффало (Buffalo) выражает благодарность Коалиции за восстановление местных общин (ROCC) за то, что этот вопрос всегда оставался в списке приоритетов, активно обсуждаемых на уровне региона».

Член нижней палаты Законодательного собрания Кристал Пиплз-Стоукс (Crystal Peoples-Stokes) сказала: «Сегодня мы делаем первый шаг на пути исправления ошибки, которой уже более 50 лет – шоссе Kensington Expressway. Аллея Humboldt Parkway существовала на протяжении 71 года, с 1887 до 1958 гг., до начала строительства шоссе Kensington Expressway и Scajaquada Expressway. Эти инфраструктурные проекты на десятилетия оторвали общины друг от друга, бесповоротно изменив траектории их развития. Пришло время исправить ошибку

и восстановить привлекательный вид этой территории, зеленую зону и структуру локальной общины в соответствии с оригинальным видением и проектом Фредерика Лоу Олмстеда (Fredrick Law Olmstead). Мы делаем первый шаг на пути восстановления аллеи, в рамках которого мы обеспечим оценку экологической ситуации, подсчитаем стоимость планирования и проектирования на этапе подготовки к реализации этого проекта. Я поздравляю Коалицию за восстановление местных общин (Restore Our Community Coalition, ROCC), а также всех ее партнеров с успешным результатом их коллективных усилий, приверженности делу и настойчивости; я также аплодирую и благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) и спикера Хисти (Heastie) за поддержку включения финансирования в размере 6 миллионов долларов в бюджета штата на 2016-17 финансовый год».

Член Ассамблеи Шон Райан (Sean Ryan) сказал: «Возрождение Буффало (Buffalo) в течение нескольких последних лет является поистине впечатляющим. Эти важные транспортные проекты станут принципиально новыми для соответствующих систем как города Буффало (Buffalo), так и всего Западного Нью-Йорка (Western New York). С момента моего первого избрания на должность я сосредоточил внимание на вопросе преобразования шоссе Scajaquada Highway в бульвар, который подчеркнет характерные черты нашего замечательного парка Delaware Park. В течение нескольких лет общественность призывала к разработке соответствующего плана и к действиям. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он курирует этот проект, а также за те действия, которые, в конечном итоге, принесут желаемые результаты. В условиях, когда доступно необходимое финансирование, а строительство бульвара Scajaquada Boulevard — только вопрос времени, будущее Буффало (Buffalo) выглядит еще ярче и привлекательнее».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie), Марк Полонкарз (Mark Poloncarz), сказал: «Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) за его приверженность курсу на оптимизацию дорожной инфраструктуры округа Эри (Erie), а также за его видение конфигурации наших дорог, имеющих историческое значение, и популярных трасс и направлений. Благодаря пристальному вниманию, которое администрация уделяет шоссе Kensington, Scajaquada и улице Main Street в Буффало (Buffalo), эта 58-миллионная инвестиция оптимизирует состояние дорог, которые используются тысячами водителей ежедневно. Планируемые действия по оптимизации дорожной системы поспособствуют обновлению этих основных дорог, повысят уровень безопасности и создадут рабочие места».

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418