



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 4월 6일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 뉴욕주 서부 지역의 주요 교통 프로젝트를 위한 **1억1200**여만 달러 지원을 발표

Scajaquada 고속도로를 위한 **3000** 만 달러; **Kensington** 고속도로에 대한 환경 및 설계 평가를 위한 **600** 만 달러; **Cars on Main Street** 이니셔티브를 위한 **2230** 만 달러; **Niagara Frontier** 교통청을 위한 **5410** 만 달러

Allegany, Niagara Falls & Midway 주립공원 개선을 위한 **1050** 만 달러

이 혁신적 프로젝트들은 뉴욕주 서부 지역에 약 **1,000** 개의 일자리를 창출하고 경제 성장을 도모할 것입니다

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 뉴욕주 서부 지역의 여행을 획기적으로 바꾸고, 지역사회들을 더 잘 연결하며, 도로 안전을 향상시킬 4대 교통 프로젝트를 위한 1억1240만 달러의 교부금 지원을 발표했습니다. 이 교통 프로젝트는 Scajaquada 고속도로를 저속 도심 대로로 전환하기 위한 3000만 달러, Kensington 고속도로의 환경 및 설계 평가를 위한 600만 달러, Cars on Main Street 이니셔티브를 위한 2230만 달러, Niagara Falls 교통청을 위한 5410만 달러를 포함합니다. 그뿐만 아니라 주지사는 Allegany, Niagara Falls & Midway 주립공원의 개선 향상을 위한 1050만 달러도 발표했습니다. 모두 합쳐 이 프로젝트들은 지역에 근 1,000개의 고임금 일자리를 창출하고 경제 성장을 가속화할 것으로 기대됩니다.

“주정부는 뉴욕주 서부 지역에 무겁게 투자하여 이 지역의 교통망을 진보를 위한 21세기 모델로 탈바꿈시키기 위해 새로운 접근법을 취하고 있으며, 다음 세대의 니즈를 충족하기 위해 우리 주립공원들을 재활성화하고 있습니다”라고 **Cuomo** 지사는 **말했습니다.** “이 괄목할 만한 투자는 Buffalo의 자연미를 활용하면서 여행을 재구성하고 수 십년 전에 잃어버린 우리 공원과 도로의 비전적 설계를 복원할 것입니다. 현지 리더들의 의견을 경청하고 주민들 말을 들음으로써 우리는 지역사회들을 다시 단결시켜 뉴욕주 서부 지역에 걸맞는 세계적 수준의 교통망과 공원 시스템을 만들 것입니다.”

“Cuomo 지사는 뉴욕주 서부 지역의 역사적 재활성화를 감독하였으며 그것이 이제는 뉴욕주 북부 지역으로 퍼지고 있습니다”라고 **Kathy Hochul** 부지사는 **말했습니다.** “이러한 주요 인프라 개선은 우리의 삶의 질을 더욱 개선하고 미래의 경제 성장을 위한 토대를 놓을 것입니다.”

“Cuomo 지사의 리더십 하에 교통 프로젝트들은 단지 자동차를 움직이는 것 이상이 되었습니다”라고 뉴욕주 교통부 장관 **Matthew Driscoll**이 말했습니다. “이 같은 프로젝트들은 지역사회들을 연결하고, 동네를 재정위하며, 관광을 뒷받침하고, 경제 개발 기회를 진흥함으로써 모든 사용자들을 고려합니다.”

2016-17 뉴욕주 예산은 주 교통부 및 고속도로청의 프로그램을 위한 **271.4**억 달러를 포함하여 **550**여 억 달러의 전주 교통 투자로 사상 최대의 승인된 주 교통 계획을 포함합니다. **Scajaquada, Kensington, Cars on Main Street** 및 **NFTA** 프로젝트들은 이러한 투자를 활용하여 우리가 지난 **5**년에 걸쳐 뉴욕주 서부 지역에서 보아온 엄청난 성장을 토대로 이 지역을 계속 전진시킬 것입니다.

“Scajaquada Boulevard”

주 예산은 “Scajaquada 고속도로”를 도심 대대로 전환하는 초기 건설 단계를 가속화하기 위해 **3000**만 달러를 제공합니다. 이 프로젝트를 시행하는 뉴욕주 교통부는 기존 고속도로를 각 방향 **2**차선의 저속 도심 대대로 전환하기 위한 대안을 평가하고 있습니다. 새 도로는 자전거 및 보행자 편의를 향상할 것이며 유서 깊은 **Delaware** 공원의 환경과도 일치할 것입니다.

Cuomo 지사의 지시에 의거 **NYSDOT**는 이미 속도 제한을 시속 **30**마일로 낮추고, 차선을 좁히며, “병합” 표지를 “정지” 표지로 대체하고, 전자 속도 알림 간판을 설치하며, **Delaware** 공원의 구간에 가드레일을 설치하는 것을 포함하여 이 회랑에 다수의 단기 안전 조치를 시행하였습니다.

그뿐만 아니라 **NYSDOT**는 지역사회와 협력하여 **Delaware** 공원까지의 전환 구역에 추가적 교통 진정 조치를 추가하고 있습니다; 즉, 임시 관문 간판 설치, 동쪽 끝에 차선 좁히기, 서쪽 끝에 요철 구간 설치 및 속도 제한을 강화하기 위해 전자 간판 추가 등입니다.

Scajaquada 회랑의 안전성을 더욱 향상하기 위한 프로젝트의 주요 공사는 **2018**년에 시작할 것으로 예상되며, 도로가 이 유서 깊은 공원을 통과할 때 공원의 자연적 모습과 느낌에 맞도록 하기 위해 지역사회와 협력할 것입니다. **Scajaquada** 프로젝트는 **420**개의 일자리를 창출할 것으로 기대됩니다.

Kensington Expressway-Humboldt Parkway

이 예산은 **NYSDOT**가 **Kensington** 고속도로(주 루트 33)에 대한 환경 및 설계 평가를 실시하도록 **600**만 달러를 제공합니다. **Frederick Law Olmsted**가 설계한 원래의 **Humboldt Parkway**는 나무가 늘어선 웅대한 도로로서 **Humboldt Park**(현재의 **Martin Luther King, Jr. Park**)를 **Delaware Park**와 연결하였습니다.

1950년대와 1960년대 **Kensington Expressway**의 건설로 **Olmsted**가 설계한 유서 깊은 공원도로가 철거되었습니다. **NYSDOT**는 이 성격의 일신적 프로젝트에 요구되는 철저한

환경 검토를 즉각 시작할 것입니다.

Cars on Main Street

주정부는 또한 이 프로젝트를 위해 이전에 확보한 연방 보조금 1830만 달러 이외에 Buffalo 다운타운의 Main Street Transit Mall의 추가 구간을 따른 인프라 개선을 설계하고 건설할 2230만 달러의 Buffalo시 프로젝트를 후원하기 위해 400만 달러를 투입하고 있습니다.

이 프로젝트는 Exchange Street와 Scott Street 사이의 Main Street 구간을 양방향 차량 교통으로 다시 열 것입니다. 프로젝트 개선에는 Lower Main Street에 양방향 교통 복원, 노후된 노반 및 레일 교체, 기존 경전철 건널목 수정, 노상 주차 추가, 도시 도로들 재연결 및 전반적 보행자 경험 향상이 포함됩니다.

이 프로젝트는 Tupper Street에서 Scott Street까지의 Main Street 전체 구간이 복합 방식 통행으로 전환될 때까지 이전 및 향후의 프로젝트 단계를 통합할 것입니다. 이 프로젝트는 312개의 일자리를 창출할 것으로 기대됩니다.

Niagara Frontier 교통청

2016-17 주 예산은 전주 대중교통 운영 지원(STOA) 보조금으로 5140만 달러 이상을 제공하여 전년도 대비 260만 달러, 즉 5.3%가 늘어났으며, 이는 Niagara Frontier 교통청이 운영하는 버스 및 철도 서비스를 유지하고 개선하기 위한 것입니다. 대중 교통은 이동성을 제공하여 지역의 경제적 경쟁력, 에너지 독립성 및 환경적 지속 가능성에 크게 기여하기 때문에 이 보조금은 NFTA 능력을 높이고 지역 전체의 성장을 도모할 것입니다.

Allegany, Niagara Falls & Midway 주립공원

주정부는 Allegany 주립공원의 습지 및 해변 개선 프로젝트, Niagara Falls 주립공원 재활성화 이니셔티브의 지속 및 Midway 주립공원의 여러 공원 개선을 위해 440만 달러를 투입하였습니다. 이 보조금은 2016-17 주 예산에서 뉴욕주 서부 지역 공원에 대한 주정부의 전체 투자액 1050만 달러에 속합니다. 이 보조금은 2011년부터 2020까지 주립공원에 대한 민간 및 공공 자금 9억 달러를 활용하는 다년간의 약속인 주지사의 NY Parks 2020 프로그램을 토대로 합니다.

Buffalo 시장 Byron W. Brown은 다음과 같이 말했습니다: “제가 취임한 이래 목표 중 하나인 다운타운 Main Street의 재개발 지속은 Buffalo의 소생 지속의 중요 부분입니다. Buffalo Billion을 포함하여 Buffalo에 대한 Andrew Cuomo 지사의 전략적 투자는 우리가 모든 주민을 위해 더 큰 기회를 제공하는 더 튼튼한 시를 확보하기 위해 시정부와 주정부가 어떻게 협력하고 있는지의 좋은 예입니다. 저는 더 많은 투자, 일자리 창출 및 주민 성장을 촉발하는 더욱 활기차고, 복합 용도의, 사람 친화적 환경을 위한 길을 닦을 Cars Sharing Main Street 프로젝트와 Buffalo를 위한 Cuomo 지사의 지속적 헌신에 감사드립니다.”

Tim Kennedy 상원의원은 다음과 같이 말했습니다: “반세기 이상 Buffalo 주민들은 Kensington Expressway의 실수와 더불어 살도록 강요받았습니다. 그것은 Olmsted 비전을 파괴할 뿐만 아니라 주변 동네들의 가시성을 위협한 결정이었는데 우리는 수십년 후에 이 잘못을 바로 잡기 위한 방법을 위해 투쟁하는 처지가 되었습니다. 본인은 잠재적 해법을 평가하기 위한 자금 600만 달러를 주셔서 우리가 공원로를 되찾고 동네들의 잠재력을 완전히 회복할 수 있도록 하신 Cuomo 지사와 우리 의회 리더들에게 매우 감사드립니다. Buffalo는 모두 이 문제가 우리 지역의 커뮤니티 토론의 선두에 있도록 하신 ROCC에 감사의 빛을 지고 있습니다.”

주 하원의원 Crystal Peoples-Stokes는 다음과 같이 말했습니다: “오늘 우리는 50년 이상 된 잘못된 Kensington Expressway를 바로잡기 위한 첫 걸음을 떼고 있습니다. Humboldt Parkway는 1887년부터 Kensington 고속도로와 Scajaquada 고속도로의 건설이 시작된 1958년까지 71년간 존재하였습니다. 이 인프라 프로젝트들은 커뮤니티들을 여러 세대 동안 단절시켜 그들의 궤적을 영구히 바꾸었습니다. 이제는 Fredrick Law Olmstead가 애당초 구상하고 창조하였던 이전의 아름다움, 녹지 공간과 공동체를 되찾아 복원할 때입니다. 본 예산은 이 프로젝트를 기공 준비하기 위한 계획 및 설계 비용과 함께 환경 평가를 충당함으로써 Humboldt Parkway 산책을 복원하는 첫 걸음입니다. 본인은 Restore Our Community Coalition(ROCC)과 그 모든 파트너들의 집합적 헌신과 끈기에 박수를 보내며; FY 16-17 주 예산에 600만 달러 포함을 지지해 주신 Cuomo 지사와 Heastie 하원의장께 감사드립니다.”

주 하원의원은 Sean Ryan 다음과 같이 말했습니다: “지난 몇 년 간에 걸친 Buffalo의 부흥은 진실로 괄목할 만 합니다. 이 중요한 교통 프로젝트는 Buffalo시와 뉴욕주 서부 지역을 위해 진정한 게임체인저가 될 것입니다. 제가 처음 선출된 이래 본인은 Scajaquada 하이웨이를 일반 도로로 전환하여 우리의 훌륭한 Delaware 공원의 성격을 살리는 데 집중하였습니다. 여러 해 동안 대중은 계획과 실행을 탄원해 왔습니다. 본인은 이 프로젝트를 이끌고 마침내 조치를 취하여 결과를 도출하신 Cuomo 지사께 감사드립니다. 계획과 예산이 마련되었기 때문에 Scajaquada Boulevard는 이제 현실이며 Buffalo의 미래는 그 어느 때보다 더 밝습니다.”

카운티 집행관 Mark Poloncarz는 다음과 같이 말했습니다: “저는 Erie 카운티의 도로 인프라 개선을 위한 Cuomo 지사의 집념과 우리의 가장 유서 깊고 통행량이 많은 도로의 일부를 재구성하는 그의 비전에 감사드립니다. Buffalo의 Kensington, Scajaquada 및 Main Street를 위한 이 5800만 달러 투자는 매일 수 천명의 운전자들이 이용하는 도로를 커버합니다. 계획된 개선으로 이러한 필수적 도로들이 대대적으로 일신되고 안전이 향상되며 일자리가 창출될 것입니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418