



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 06/04/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA PIU' DI 112 MILIONI A FAVORE DEI PROGETTI PER L'INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO DELLA REGIONE OCCIDENTALE DI NEW YORK**

***30 milioni per la superstrada Scajaquada; 6 milioni per la valutazione ambientale e ingegneristica della superstrada Kensington; 22,3 milioni per l'iniziativa Cars on Main Street; 54,1 milioni per l'Autorità dei trasporti frontalieri di Niagara***

***10,5 milioni per il miglioramento dei parchi statali di Allegany, delle cascate del Niagara e di Midway***

***I progetti di miglioramento creeranno circa 1.000 posti di lavoro e trascineranno la crescita economia della regione occidentale di New York***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi lo stanziamento di 112,4 milioni di dollari a favore di quattro importanti progetti per l'infrastruttura viaria, che trasformeranno i trasporti, miglioreranno il collegamento delle comunità locali e aumenteranno la sicurezza stradale nella regione occidentale di New York. I progetti includono 30 milioni per convertire la superstrada Scajaquada in un viale urbano a scorrimento lento, 6 milioni per una stima ambientale e ingegneristica della superstrada Kensington, 22,3 milioni per l'iniziativa «Cars on Main Street», e 54,1 milioni a favore dell'Autorità dei trasporti frontalieri di Niagara (NFTA). Il Governatore ha annunciato anche 10,5 milioni per interventi di miglioramento e riqualificazione nei parchi statali di Allegany, delle cascate del Niagara e di Midway. Si stima che questi progetti creeranno circa 1.000 posti di lavoro ben retribuiti, e accelereranno la crescita economica della regione.

“Lo Stato sta investendo fortemente nella regione occidentale di New York, attuando una strategia innovativa per trasformare il sistema di trasporto della regione in un modello avanzato del 21° secolo, e rivitalizzare i nostri parchi statali al fine di rispondere ai bisogni delle prossime generazioni”, **ha sottolineato il Governatore Cuomo.** “Questi notevoli investimenti daranno risalto alle bellezze naturali di Buffalo, ridisegneranno i trasporti e restaureranno la progettazione innovativa dei nostri parchi e delle nostre strade, che è andata perduta decenni fa. Ascoltando i leader locali e le opinioni dei residenti, noi stiamo ricongiungendo le comunità per creare un'infrastruttura di trasporto e un sistema di parchi di livello mondiale, capaci di essere all'altezza della regione occidentale di New York”.

“Il governatore Cuomo ha avviato una storica rivitalizzazione della regione occidentale

di New York, che si sta ora diffondendo nell'Upstate", **ha riferito la Vicegovernatrice Kathy Hochul**. "Questi importanti progetti infrastrutturali miglioreranno ulteriormente la qualità della vita di oggi, e creeranno le basi per la futura crescita economica".

"Grazie alla direzione del governatore Cuomo, i progetti per i trasporti hanno esteso il loro ambito oltre la semplice necessità di far circolare i veicoli", **ha riferito Matthew Driscoll, commissario del Dipartimento dei Trasporti di New York**. "Progetti come questi prendono in considerazione tutti gli utenti connettendo le comunità, ridefinendo i quartieri, sostenendo il turismo e promuovendo le opportunità di sviluppo economico".

Il Bilancio statale 2016-17 include il più grande piano per i trasporti mai approvato, con uno stanziamento da più di 55 miliardi di dollari per l'intero sistema di trasporto statale, tra cui 27,14 miliardi per i programmi del Dipartimento dei Trasporti statale e dell'Autorità autostradale. I progetti per Scajaquada, Kensington, l'NFTA e l'iniziativa «Cars on Main Street» sfrutteranno questi stanziamenti per continuare a sostenere lo sviluppo locale, facendo leva sulla crescita eccezionale che è stata registrata nella regione occidentale nel corso degli ultimi cinque anni.

### **"Scajaquada Boulevard"**

Il Bilancio statale stanZIA 30 milioni per accelerare la fase iniziale dei lavori per la conversione della superstrada Scajaquada in un boulevard urbano. Il Dipartimento dei Trasporti di New York, che amministra il progetto, sta vagliando le opzioni per trasformare la superstrada esistente in un viale urbano a scorrimento lento, dotato di due corsie in ciascuna direzione. La nuova strada migliorerà i servizi per i ciclisti e i pedoni, e si integrerà al conteso dello storico parco Delaware.

Sotto la direzione del Governatore, il NYSDOT ha già implementato una serie di misure di sicurezza a breve termine sul corridoio, tra cui l'abbassamento del limite di velocità a 30 miglia orarie, il restringimento delle corsie di marcia, la sostituzione della segnaletica per la riduzione delle corsie con segnali di stop, l'installazione di segnaletica elettronica per la notifica della velocità, e di barriere di contenimento lungo alcune porzioni del parco Delaware.

Inoltre il Dipartimento dei Trasporti sta lavorando con la comunità per introdurre nuove misure volte a rallentare il traffico nelle zone di transizione verso il parco Delaware; queste includono l'installazione temporanea di segnaletica ad arco, il restringimento delle corsie sul lato orientale, l'installazione di banchine di avvertimento sul lato occidentale, e l'aggiunta di nuova segnaletica elettronica per il limite di velocità.

I lavori principali del progetto dovrebbero iniziare nel 2018: saranno destinati a migliorare la sicurezza sul corridoio di Scajaquada, e a collaborare con la comunità per garantire che il viale si integri con il parco naturale che attraversa. Si prevede che il progetto Scajaquada creerà 420 posti di lavoro.

### **Superstrada Kensington-autostrada Humboldt**

Il Bilancio stanZIA anche 6 milioni per consentire al NYSDOT di svolgere una

valutazione ambientale e ingegneristica della superstrada Kensington (Route 33 statale). L'autostrada Humboldt, progettata da Frederick Law Olmsted, era inizialmente un viale alberato che connetteva il parco Humboldt (ora chiamato parco Martin Luther King, Jr.) con il parco Delaware.

La costruzione della superstrada Kensington negli anni cinquanta e sessanta ha portato alla rimozione della storica autostrada progettata da Olmsted. Il Dipartimento avvierà immediatamente la perizia ambientale approfondita necessaria per un progetto di rinnovamento di questa portata.

### **Cars on Main Street**

Lo Stato ha anche stanziato 4 milioni, che si aggiungono ai finanziamenti federali da 18,3 milioni già assegnati, al fine di sostenere un progetto da 22,3 milioni per la città di Buffalo, volto a progettare e realizzare miglioramenti infrastrutturali per un tratto del Main Street Transit Mall nel centro cittadino.

Il progetto ripristinerà la circolazione in due direzioni sul tratto della Main Street tra Exchange Street e Scott Street. I miglioramenti del progetto includono anche il ripristino del traffico in due direzioni sulla Lower Main Street, la sostituzione della piattaforma e dei binari datati, la modifica del punto di passaggio per il trasporto leggero su rotaia, l'aggiunta di parcheggi lungo la strada, il ricongiungimento delle strade cittadine e il miglioramento dell'esperienza complessiva dei pedoni.

Questo progetto si affiancherà alle fasi precedenti e future dei lavori fino a quando l'intero tratto della Main Street, da Tupper Street a Scott Street, potrà supportare il traffico multimodale. Si stima che il progetto creerà 312 posti di lavoro.

### **Autorità dei trasporti frontalieri di Niagara**

Il Bilancio 2016-17 rende disponibili più di 51,4 milioni nel quadro del finanziamento Statewide Mass Transportation Operating Assistance (STOA), che corrispondono a un aumento di 2,6 milioni, o del 5,3%, rispetto all'anno precedente, e sono destinati a mantenere e migliorare il servizio di autotrasporto e ferroviario gestito dall'Autorità dei trasporti frontalieri di Niagara. Considerato che i trasporti pubblici garantiscono la mobilità che contribuisce in modo significativo alla competitività economica, all'indipendenza energetica e alla sostenibilità ambientale della regione, questo finanziamento rafforzerà ulteriormente la capacità della NFTA di sostenere la crescita in tutta la regione.

### **Parchi statali di Allegany, delle cascate del Niagara e di Midway**

Lo Stato ha stanziato 4,4 milioni per i progetti di miglioramento delle zone umide e della spiaggia del parco statale Allegany, per sostenere l'avanzamento dell'iniziativa di rivitalizzazione del parco statale delle cascate del Niagara, e per migliorare il parco statale Midway. Questo finanziamento fa parte dell'investimento statale complessivo da 10,5 milioni, approvato nel Bilancio 2016-17, per i parchi della regione occidentale di New York. Lo stanziamento fa leva sul programma «NY Parks 2020» del Governatore, un impegno pluriennale destinato a raccogliere 900 milioni di dollari, tra il 2011 e il

2020, in investimenti privati e pubblici per i parchi statali.

**Il sindaco di Buffalo, Byron W. Brown, ha riferito:** “La riqualificazione continua della porzione centrale di Main Street, uno dei miei obiettivi da quando ho assunto l’incarico, è un elemento importante della continua rinascita di Buffalo. Gli investimenti strategici del governatore Cuomo a Buffalo, inclusa l’iniziativa Buffalo Billion, sono ottimi esempi di quanto stiamo collaborando – governo statale e cittadino – per costruire una città migliore, che offra maggiori opportunità a tutti i suoi abitanti. Ringrazio il governatore Cuomo per il continuo sostegno dato a Buffalo e per il progetto Cars Sharing Main Street, che spianerà la strada per un ambiente ancora più vitale, a uso promiscuo e concepito su misura per le persone, che attirerà nuovi investimenti e sosterrà la creazione di lavoro e lo sviluppo abitativo”.

**Il senatore Tim Kennedy ha riferito:** “Per più di mezzo secolo, i residenti di Buffalo sono stati costretti a convivere con l’errore della superstrada Kensington. E’ stata una decisione che ha distrutto la visione di Olmsted, e ha anche messo a repentaglio l’accessibilità dei quartieri limitrofi; dopo tanti anni stiamo ancora lottando per correggere questa scelta avventata. Sono profondamente grato con il governatore Cuomo, e le nostre autorità legislative, per aver reso disponibili 6 milioni che consentono di vagliare le potenziali soluzioni, e ci permettono di portare avanti l’azione volta a reclamare l’autostrada e restaurare il pieno potenziale dei quartieri. Tutta Buffalo è in debito con l’associazione ROCC, che ha garantito che questa questione restasse una priorità per il dibattito pubblico nella nostra regione”.

**La deputata dell’Assemblea Crystal Peoples-Stokes ha detto:** “Oggi compiamo il primo passo per correggere un errore vecchio di 50 anni: la superstrada Kensington. L’autostrada Humboldt è esistita per 71 anni, dal 1887 al 1958, fino a quando sono iniziati i lavori per le superstrade Kensington e Scajaquada. Questi progetti infrastrutturali hanno scollegato le comunità per generazioni, cambiando per sempre le loro traiettorie. Ora è tempo di reclamare e restaurare la bellezza, gli spazi verdi e la comunità che Fredrick Law Olmstead ha immaginato e creato inizialmente. Questa misura è il primo passo verso la restaurazione del viale pedonale dell’autostrada Humboldt: consentirà di svolgere la valutazione ambientale e la stima dei costi di pianificazione e progettazione, garantendo che il progetto sia pronto per l’inizio dei lavori. Mi congratulo con l’associazione Restore Our Community Coalition (ROCC) e tutti i loro partner, per la loro dedizione e persistenza; applaudo e ringrazio il governatore Cuomo e lo speaker Heastie, per aver sostenuto l’inclusione dei 6 milioni nel Bilancio statale 2016-17”.

**Il deputato dell’Assemblea Sean Ryan ha riferito:** “La rinascita di Buffalo negli ultimi anni è stata davvero notevole. Questi importanti progetti per i trasporti saranno veri punti di svolta per Buffalo e la regione occidentale di New York. Da quanto sono stato eletto, mi sono concentrato sulla trasformazione della superstrada Scajaquada in un boulevard che tornerà a dare risalto al grande parco Delaware. Per anni, la popolazione ha implorato un progetto e un’azione. Ringrazio il governatore Cuomo per aver sostenuto questo progetto, e per aver compiuto azioni che hanno portato a risultati

concreti. Ora che disponiamo di un progetto e di un finanziamento il boulevard Scajaquada è diventato realtà, e il futuro di Buffalo risplende in modo del tutto nuovo”.

**L’executive della contea di Erie, Mark Poloncarz, ha dichiarato:** “Ringrazio il governatore Cuomo per la dedizione con cui si è dedicato al miglioramento dell’infrastruttura stradale della contea di Erie, e per il suo progetto volto a riqualificare alcune delle nostre più storiche e trafficate strade. Questo progetto da 58 milioni, destinato alla Kensington, alla Scajaquada e alla Main Street di Buffalo, andrà a beneficio di strade sulle quali transitano migliaia di automobilisti ogni giorno. Il miglioramento previsto trasformerà profondamente l’aspetto di queste vie di transito essenziali, aumentando la sicurezza e creando lavoro nello stesso tempo”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418