



Built to Lead

Pour publication immédiate : 6/4/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE PLUS DE 112 MILLIONS DE DOLLARS DE FINANCEMENT POUR D'IMPORTANTES PROJETS DE TRANSPORT DANS L'OUEST DE L'ÉTAT DE NEW YORK

30 millions de dollars pour l'autoroute Scajaquada Expressway ; 6 millions de dollars pour l'étude environnementale et de conception de l'autoroute Kensington Expressway ; 22,3 millions de dollars pour l'initiative Cars on Main Street ; 54,1 millions de dollars pour l'Autorité des transports de la frontière du Niagara

10,5 millions de dollars pour l'amélioration des Parcs d'État d'Allegany, Niagara Falls et Midway

Les projets de transformation créeront près de 1 000 emplois et stimuleront la croissance économique de l'Ouest de l'État de New York

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui 112,4 millions de dollars de financement pour quatre grands projets de transport qui transformeront les déplacements, relieront les communautés locales plus efficacement et amélioreront la sécurité routière dans l'Ouest de l'État de New York. Les projets de transports comprennent 30 millions de dollars pour convertir l'autoroute Scajaquada Expressway en un boulevard urbain à vitesse réduite, 6 millions de dollars pour une étude environnementale et de conception de l'autoroute Kensington Expressway, 22,3 millions de dollars pour l'initiative Cars on Main Street, et 54,1 millions de dollars pour l'Autorité des transports de la frontière du Niagara (NFTA). De plus, le Gouverneur a annoncé un investissement de 10,5 millions de dollars pour l'amélioration des parcs d'État d'Allegany, Niagara Falls et Midway. Ensemble, ces projets devraient créer près de 1 000 emplois bien rémunérés et stimuler la croissance économique dans la région.

« L'État investit énormément dans l'Ouest de l'État de New York et adopte une nouvelle approche afin de transformer le réseau des transports de cette région en un modèle de progrès du 21^e siècle, et revitaliser les parcs d'État pour répondre aux besoins de la nouvelle génération, **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. Ces investissements remarquables exploiteront la beauté naturelle de Buffalo, tout en repensant les déplacements et en restaurant la conception visionnaire de nos parcs et nos routes qui a été perdue il y a de nombreuses décennies. En écoutant les dirigeants locaux et les habitants, nous réunissons nos communautés en vue de créer un réseau de transport et un système de parcs de classe mondiale digne de New York. »

« Le Gouverneur Cuomo a supervisé la revitalisation historique de l'Ouest de l'État de

New York, qui atteint désormais le Nord de l'État, **a déclaré la Lieutenant Gouverneur Kathy Hochul**. Ces grands travaux d'infrastructure amélioreront la qualité de la vie aujourd'hui et poseront la base de la croissance économique d'avenir. »

« Sous la direction du Gouverneur Cuomo, les projets de transport représentent bien plus que des déplacements automobiles, **a déclaré Matthew Driscoll, Commissaire au Département des transports**. Les projets comme ceux-ci prennent tous les utilisateurs des communautés concernées en compte, redéfinissent les quartiers, soutiennent le tourisme et font la promotion des opportunités de développement économique. »

Le Budget 2016-17 de l'État de New York comprend le plus grand plan de transport jamais approuvé, avec plus de 55 milliards de dollars d'investissement dans les transports pour l'ensemble de l'État, dont 27,14 milliards de dollars pour les programmes des Départements des transports et Thruway. Les projets Scajaquada, Kensington, Cars on Main Street et de la NFTA utiliseront ces investissements pour poursuivre le développement de la région, en se fondant sur la croissance épatante que nous avons constatée dans l'Ouest de l'État de New York au cours des cinq dernières années.

« **Boulevard Scajaquada** »

Le Budget de l'État prévoit 30 millions de dollars pour l'accélération de la phase initiale de conversion de l'autoroute « Scajaquada Expressway » en un boulevard urbain. Le Département des transports de l'État de New York (NYSDOT), qui supervise ce projet, évalue actuellement des alternatives de transformation de l'autoroute existante en un boulevard urbain à vitesse réduite, avec deux voies de circulation dans chaque sens. La nouvelle route améliorera les installations pour les piétons et les cyclistes et sera cohérente avec le contexte historique du Parc Delaware.

Sous la direction du Gouverneur Cuomo, le NYSDOT a déjà mis en place une série de mesures de sécurité à court terme au sein du corridor, dont la réduction de la limite de vitesse à 30 mph, le rétrécissement des voies de circulation, le remplacement des panneaux « céder la voie » par des signes « stop », et l'installation de panneaux électroniques de notification de vitesse et de glissières de sécurité le long de certaines sections du Parc Delaware.

De plus, le NYSDOT collabore avec la communauté en vue d'ajouter des mesures supplémentaires de réduction de la circulation dans les zones de transitions vers le Parc Delaware, dont l'installation de panneaux temporaires d'entrée, le rétrécissement des voies du côté Est, l'installation de bandes vibrantes du côté Ouest et l'ajout de panneaux électroniques afin de renforcer les limitations de vitesse.

La majeure partie des travaux pour le projet devrait commencer en 2018 afin d'améliorer la sécurité au sein du Corridor Scajaquada, en partenariat avec la communauté afin d'assurer que la route corresponde à l'apparence et l'ambiance du parc historique qu'elle traverse. Le projet Scajaquada devrait créer 420 emplois.

Autoroute Kensington Expressway-Humboldt Parkway

Le budget prévoit également 6 millions de dollars pour que le NYSDOT conduise une étude environnementale et de conception concernant l'autoroute Kensington Expressway (Route d'État 33). La route Humboldt Parkway d'origine, conçue par Frederick Law Olmsted, était un boulevard somptueux bordé d'arbres qui reliait le Parc Humboldt (désormais le Parc Martin Luther King Jr) au Parc Delaware.

La construction de l'autoroute Kensington Expressway durant les années 50 et 60 a entraîné la suppression de la route historique conçue par M. Olmsted. Le NYSDOT va immédiatement entamer l'étude environnementale exhaustive requise pour tout projet de transformation de cette ampleur.

Cars on Main Street

L'État a également réservé 4 millions de dollars, en plus des 18,3 millions de dollars de financement fédéral obtenu pour ce projet, afin de soutenir le projet de 22,3 millions de dollars de la Ville de Buffalo, qui concevra et construira des améliorations d'infrastructure le long d'une section supplémentaire de l'artère Main Street Transit Mall, dans le centre de Buffalo.

Le projet rouvrira la section de Main Street comprise entre Exchange Street et Scott Street à la circulation automobile dans les deux sens. Les améliorations prévues par le projet comprennent la restauration de la circulation à deux sens sur Lower Main Street, le remplacement des anciens rails et des voies existantes, la modification du croisement de tram actuel, l'ajout de places de stationnement sur rue, la liaison des rues et l'amélioration de l'expérience générale pour les piétons.

Ce projet combinera plusieurs phases préliminaires et postérieures jusqu'à ce que toute la section de Main Street, de Tupper Street à Scott Street, soit convertie pour les déplacements multimodaux. Ce projet devrait créer 312 emplois.

Autorité des transports de la frontière du Niagara

Le Budget 2016-17 de l'État prévoit plus de 51,4 millions de dollars pour l'Aide à l'opération des transports collectifs à l'échelle de l'État, une augmentation de 2,6 millions de dollars, ou 5,3 pour cent, par rapport à l'année précédente, en vue de maintenir et d'améliorer les services de bus et du rail gérés par l'Autorité des transports de la frontière du Niagara. Comme les transports en commun assurent une mobilité qui contribue considérablement à la compétitivité économique, l'indépendance énergétique et la durabilité écologique de la région, ce financement améliorera la capacité de la NFTA à stimuler la croissance dans toute la région.

Parcs d'État d'Allegany, Niagara Falls et Midway

L'État a accordé 4,4 millions de dollars pour les projets d'amélioration des marais et des plages du parc d'État d'Allegany, la continuation de l'initiative de revitalisation du parc d'État de Niagara Falls et diverses améliorations au parc d'État de Midway. Ce financement fait partie de l'investissement général de l'État de 10,5 millions de dollars

pour les parcs de l'Ouest de l'État de New York au Budget 2016-17 de l'État. Ce financement s'inscrit dans le cadre du Programme NY Parks 2020 du Gouverneur, un engagement sur plusieurs années visant à attirer 900 millions de dollars de financement public et privé par effet de levier pour les parcs d'État entre 2011 et 2020.

Byron W. Brown, Maire de la Ville de Buffalo, a déclaré : « Le redéveloppement continu de Main Street, dans le centre, un de mes objectifs depuis mon arrivée à ce poste, représente une partie importante de la revitalisation en cours de Buffalo. Les investissements stratégiques du Gouverneur Andrew Cuomo à Buffalo, dont le projet Buffalo Billion, démontrent bien la collaboration des gouvernements municipaux et d'État pour assurer le développement d'une ville plus forte qui offre davantage d'opportunités à tous ses habitants. Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour son engagement continu envers Buffalo et le projet Cars Sharing Main Street, qui ouvrira la voie pour un environnement plus dynamique, polyvalent et chaleureux, ce qui stimulera des investissements supplémentaires, la création d'emplois et la croissance résidentielle. »

Le sénateur Tim Kennedy a déclaré : « Pendant plus d'un demi-siècle, les habitants de Buffalo ont été contraints de vivre avec l'erreur qu'est l'autoroute Kensington Expressway. C'est une décision qui a non seulement détruit la vision de M. Olmsted, mais qui a également menacé la viabilité des quartiers voisins, et bien des années plus tard, nous luttons pour réparer cette injustice. Je suis incroyablement reconnaissant envers le Gouverneur Cuomo et nos dirigeants législatifs pour leur décision d'accorder 6 millions de dollars de financement pour l'évaluation de solutions potentielles, et car ils nous permettent d'avancer dans la récupération de la route et le rétablissement du potentiel complet de ces quartiers. Toute la Ville de Buffalo doit une fière chandelle à la ROCC car elle a assuré que ce point reste à l'ordre du jour des discussions communautaires pour notre région. »

La membre de l'Assemblée Crystal Peoples-Stokes a déclaré : « Aujourd'hui, nous faisons le premier pas pour réparer une injustice de plus de 50 ans, l'autoroute Kensington Expressway. La route Humboldt Parkway a existé pendant 71 ans, de 1887 à 1958, jusqu'au début des travaux de construction des routes Kensington et Scajaquada. Ces projets d'infrastructure ont divisé les communautés durant plusieurs générations, altérant à jamais leurs trajectoires. Il est désormais temps de récupérer et de restaurer l'ancienne beauté, les espaces verts et la communauté prévue et créée par Frederick Law Olmstead. Il s'agit de la première étape de restauration de la promenade Humboldt Parkway, en couvrant l'étude environnementale ainsi que les coûts de planification et de conception pour la préparation de ce projet. Je tiens à féliciter la Restore Our Community Coalition (Coalition restaurez notre communauté - ROCC) et tous ses partenaires pour leur dévouement collectif et leur persévérance, et je tiens à saluer et à remercier le Gouverneur Cuomo et le Président Heastie pour leur appui de l'incorporation des 6 millions de dollars de financement au Budget 2016-17 de l'État. »

Le membre de l'Assemblée Sean Ryan a déclaré : « Le renouveau de Buffalo au cours des dernières années s'est avéré absolument remarquable. Ces projets de

transport essentiels changeront la donne pour le Ville de Buffalo et l'Ouest de l'État de New York. Depuis mon élection, je me suis concentré sur la transformation de l'autoroute Scajaquada en un boulevard, ce qui restaurera le caractère de notre grand Parc Delaware. Durant de nombreuses années, la population a demandé un plan et des actions. Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour la direction de ce projet, et pour son intervention et les résultats qu'il a atteints. Avec la mise en place d'un plan et d'un financement, le Boulevard Scajaquada est désormais une réalité, et l'avenir de Buffalo semble plus prometteur que jamais. »

Mark Poloncarz, Directeur de Comté, a déclaré : « Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour son engagement pour l'amélioration de l'infrastructure routière du Comté d'Érié et pour sa vision visant à reconfigurer certaines de nos routes historiques les plus fréquentées. Avec les routes Kensington, Scajaquada et Main Street à Buffalo, cet investissement de 58 millions de dollars couvre des routes qui sont empruntées par des milliers d'automobilistes chaque jour. Ces planifications d'améliorations transformeront drastiquement ces routes essentielles tout en améliorant la sécurité et en créant des nouveaux emplois. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418