



De publicación inmediata 4/27/2017

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO PRESENTA EL «NEW YORK HARBOR OF LIGHTS»
CON UN ESPECTACULAR SHOW DE LUCES EN EL NUEVO PUENTE
KOSCIUSZKO Y EL EDIFICIO EMPIRE STATE**

Inaugura el «The New York Harbor of Lights» que transformará las estructuras de Nueva York en atracciones turísticas internacionales

Muestra el primer puente más grande construido en la Ciudad de Nueva York desde hace más de cincuenta años

El gobernador, Andrew M. Cuomo, inauguró hoy el «New York Harbor of Lights» como parte de la gran inauguración del primer tramo del nuevo «Kosciuszko Bridge», primer puente nuevo construido en la Ciudad de Nueva York desde la construcción del «Verrazano Bridge» en 1964. El espectacular show de luces del puente, que fue coordinado con luces en el Empire State Building, y sincronizado con música transmitida por múltiples estaciones iHeartRadio, dio inicio al primer espectáculo en el «New York Harbor of Lights». Partiendo de la creciente industria turística del estado, los espectáculos multicolores de luces LED, transformarán las magníficas estructuras de Nueva York en atracciones turísticas de renombre mundial, que atraerá un mayor número de visitantes al Empire State e impulsará la economía del área metropolitana.

«A medida que continuamos avanzando en el audaz plan de infraestructura de Nueva York, establecemos un modelo nacional de transporte seguro y confiable; y también fomentamos la industria turística del estado e impulsamos la economía regional, **dijo el gobernador Cuomo**. Este destacable espectáculo de luz en el perfil urbano de la Ciudad de Nueva York, simboliza la conexión y la fuerza de las comunidades en toda la región».

Durante la iluminación de luces LED de múltiples colores, se coreografiaron varias canciones, entre ellas:

- A New York Mashup por Billy Joel, Ace Frehley de Kiss, Frank Sinatra, y Alicia Keys y Jay Z;
- Happy por Pharrell Williams;

- Signed, Sealed, Delivered por Stevie Wonder; y
- Born This Way por Lady Gaga.

Además del «Kosciuszko Bridge», también se colocarán shows de luces en los 7 puentes y túneles administrados por la MT para el 2018, entre ellos:

- Henry Hudson Bridge
- Whitestone Bridge
- Throgs Neck Bridge
- RFK Triborough Bridge
- Queens Midtown Tunnel
- Hugh L. Carey Brooklyn Battery Tunnel
- Verrazano-Narrows Bridge
- Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge
- Cross Bay Veterans Memorial Bridge

El «George Washington Bridge» también está incluido en el «New York Harbor of Lights». Las luces se pueden coordinar con la música, y entre ellas, para eventos especiales. Los shows de luces impulsarán significativamente la industria del turismo estatal, donde ya se observa un gasto directo de los visitantes de \$63 mil millones al año - un aumento de \$9 mil millones desde el 2011.

[Hoy](#), el Gobernador anunció la finalización del primer tramo del nuevo «Kosciuszko Bridge», que se abrirá oficialmente al tráfico en ambas direcciones a las 23:30 horas del jueves 27 de abril. El proyecto del «Kosciuszko Bridge» reemplaza el actual puente de 78 años de antigüedad, que abrió por primera vez en el 1939 bajo el gobierno del presidente Roosevelt. Una vez completado, el nuevo puente consistirá de dos puentes modernos atirantados por obenques; uno en dirección a Queens y el otro en dirección a Brooklyn.

La Fase I del proyecto, con un costo de 555 millones de dólares, es el contrato individual más grande que el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York ha emprendido, lo que resultó en la construcción del puente de Queens, que incluye tres carriles de tránsito en cada dirección hasta completar la Fase II. El nuevo puente beneficiará a aproximadamente 200,000 viajeros diariamente y tiene una vida útil de 100 años, asegurando su viabilidad en el futuro.

El Gobernador también anunció en [febrero](#) planes para implosionar dos secciones principales del antiguo puente este verano, despejando el camino para que la Fase II del proyecto comience en mayo de este año, siete meses antes de lo previsto. Esto aumentará la expectativa de apertura del tramo que va hacia Brooklyn para principios del 2020, un total de cuatro años antes de lo previsto.

###

Noticias adicionales en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418