



**Built to Lead**

De publicación inmediata: 4/28/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**COMUNICADOS DEL GOBERNADOR CUOMO Y EL PRESIDENTE DE LA MTA, PRENDERGAST, SOBRE LA COLISIÓN DE TREN DE METRO-NORTH ANOCHE EN EL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE HARLEM**

*Comunicado del gobernador Andrew M. Cuomo:*

«Anoche ocurrió otro accidente en un paso a nivel, en el cual, un tren de Metro North en Bedford Hills, chocó contra un carro que se encontraba averiado en la vía férrea. Estos accidentes son demasiado frecuentes y devastadores. Recuerdo en ser uno de los primeros en llegar al sitio del terrible accidente en Valhalla el año pasado. En ese accidente, falleció una persona que iba en un vehículo, cinco pasajeros del tren fallecieron y hubo decenas de heridos.

Durante muchos años y en todo el estado, los pasos a nivel han sido los causantes de muchas muertes. No voy a aceptar la excusa de que no hay nada que podamos hacer. Con el objetivo de hacer pasos a nivel más seguros, funcionarios de mi Gobierno encargados de aprobar modificaciones a los pasos a nivel, se comunicaron con el gobierno federal para dejarles saber que debemos avanzar inmediatamente para crear nuevas características de diseño. Exploraremos todas las opciones posibles: detectores de movimiento, pintura para identificar las zonas peligrosas, comandos de voz y campañas públicas informativas, etc. He dado instrucciones a la MTA, la cual ya ha estado trabajando en las opciones, para que presente la próxima semana varios planes. De igual manera, solicité que la colaboración que nos preste el gobierno federal con la aprobación de dichos planes, se de en cuestión de semanas y no de meses. Si ya sabemos que este sistema no funciona bien, entonces procedamos a actuar con sentido común para cambiarlo. Ya basta. Tenemos que actuar con rapidez».

*Comunicado del presidente y gerente general de la MTA, Tom Prendergast:*

Yo estuve con el gobernador Cuomo en el sitio del accidente en Valhalla. En esa ocasión, el Gobernador prometió que obtendría la cooperación del gobierno federal y contaría con las ideas de la MTA para mejorar la seguridad de los pasos a nivel ferroviarios. La MTA tiene varios cambios que creemos pueden ser útiles. Esperamos perfeccionarlos con el gobierno federal para ponerlos en funcionamiento lo más pronto posible. Hemos hablado con la administradora de FRA, Sarah Feinberg, quien nos dijo que estaría aquí a principios de esta semana. Los pasos a nivel son un problema crónico que data desde el inicio del sistema ferroviario de los Estados Unidos. No

importa lo crónico que sea este problema. Es un problema que tenemos que resolver, y así lo haremos».

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418