



Built to Lead

Per la Diffusione Immediata: 28/04/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**DICHIARAZIONE DEL GOVERNATORE CUOMO E IL PRESIDENTE DELL'MTA
PRENDERGAST RIGUARDO LA COLLISIONE AL PASSAGGIO A LIVELLO SULLA
LINEA DELLA METRO DI NORTH HARLEM**

Dichiarazione del Governatore Andrew M. Cuomo:

“La scorsa notte è avvenuto un altro incidente ad un passaggio a livello nel quale un treno della Metro Nord ha colpito una macchina in panne sui binari a Bedford Hills. Questi incidenti sono fin troppo frequenti e devastanti – ricordo, essendo stato uno dei primi sul posto, dell'incidente raccapricciante dello scorso anno a Valhalla che ha ucciso una persona in un veicolo, cinque passeggeri del treno, e il ferimento di dozzine di persone.

“Questi incroci hanno causato per anni numerosi morti e accade in tutto lo stato. Non accetto la premessa che non ci sia nulla che possiamo fare. La mia amministrazione ha contattato il governo federale, dato incarico dell'approvazione delle modifiche dei passaggi, e li ha informati che dobbiamo andare avanti subito con le nuove caratteristiche di design per creare incroci più sicuri. Esploreremo tutte le possibili opzioni: rilevatori di movimento, segnalazione a terra delle aree di pericolo, comandi vocali, campagne di informazione pubblica, ecc. Ho diretto l'MTA, che ha già lavorato su delle opzioni, per avere diversi piani da presentare la prossima settimana e ho chiesto al governo federale di cooperare con la loro approvazione in settimane, non mesi. Se sappiamo che questo sistema non funziona bene, dobbiamo agire con buon senso per cambiarlo. E dobbiamo agire in fretta, perché quel che è troppo è troppo”.

Dichiarazione del Presidente e Amministratore Delegato dell'MTA Tom Prendergast:

“Sono stato con il Governatore Cuomo al terribile incidente di Valhalla, quando ha promesso di ottenere la cooperazione del governo federale e delle idee dell'MTA per migliorare la sicurezza dell'attraversamento della ferrovia. L'MTA ha diverse modifiche che riteniamo possano essere utili e non vediamo l'ora di affinarle con il governo federale e di effettuarle il più presto possibile. Abbiamo parlato con l'Amministratrice del FRA, Sarah Feinberg, e lei ha detto che sarà qui già questa settimana. I passaggi a livello sono un problema cronico che risale agli inizi della storia del sistema ferroviario in America. Non ci sono scuse, è il nostro problema da risolvere - e lo faremo”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418