



Para su publicación inmediata: 27/04/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## **EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA GRAN INAUGURACIÓN DEL NUEVO PUENTE KOSCIUSZKO**

***Es el Primer Puente Grande que Se Construye en la Ciudad de Nueva York en Más de Cincuenta Años; los Vehículos Pueden Circular por la Primera Parte del Nuevo Puente Kosciuszko desde las 11:30 p. m. de Hoy***

***Gracias al Modelo de Contratación Diseño-Construcción, el Nuevo Puente Se Pudo Terminar en Cuatro Años Menos de lo Planeado***

***Estreno del Espectáculo “The New York Harbor of Lights”, que Transformará las Estructuras de Nueva York en Atracciones Turísticas Internacionales***

***El Video de la Construcción del Puente en Cámara Rápida Se Puede Ver [Aquí](#)***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la gran inauguración de la primera parte del nuevo puente Kosciuszko. Es el primer puente que se construye en la ciudad de Nueva York desde el puente Verrazano, en 1964. El Gobernador festejó la inauguración del nuevo puente con dignatarios y miembros de la comunidad de Queens y Brooklyn. En el marco de la gran inauguración se celebró un desfile que atravesó el puente recién inaugurado. Una delegación salió del lado de Queens y otra del lado de Brooklyn, y luego las delegaciones se encontraron en el medio del puente para dar comienzo a los festejos. Además, el Gobernador inauguró simbólicamente el puente atravesándolo en el Packard modelo 1932 del presidente Franklin Delano Roosevelt. Los vehículos pueden circular por la primera parte del puente en ambas direcciones desde las 11:30 p.m. del jueves.

El proyecto del puente Kosciuszko reemplaza el antiguo puente de 78 años con dos nuevos puentes vanguardistas de tipo colgante, uno hacia Queens y otro hacia Brooklyn. El puente Kosciuszko original fue inaugurado por primera vez en 1939, durante la presidencia de Roosevelt. La Etapa I del proyecto, de \$555 millones, es el contrato individual más grande que haya adjudicado el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York. En esta etapa se construyó el puente que va hacia Queens, un puente que tiene tres carriles de tránsito que permitirán que los vehículos circulen en ambas direcciones, hasta que se complete la Etapa II. El nuevo puente beneficiará a alrededor de 200.000 personas que viajan diariamente al lugar de trabajo y tiene una vida útil de 100 años, lo que significa que se podrá aprovechar durante muchos años.

“Nueva York está invirtiendo como nunca antes para darle nueva vida a la infraestructura de transporte. Gracias a esto, nuestras carreteras y puentes tendrán

todo lo necesario para satisfacer las necesidades del viajero del siglo XXI”, **dijo el gobernador Cuomo**. “La inauguración de la primera parte del puente Kosciuszko marca un hito decisivo en la historia de la ciudad de Nueva York. El puente beneficiará a centenares de miles de personas que viajan diariamente al lugar de trabajo. Además, aliviará el tráfico y mejorará la red de transporte de la región. Al mismo tiempo, es testimonio de que el Estado de Nueva York sigue guiando a la nación cuando se trata de llevar a cabo proyectos de infraestructura de última generación: proyectos que prestan servicios no solo a las generaciones actuales, sino también a las venideras”.

El Presupuesto para el Año Fiscal 2018 respalda y expande el histórico programa de infraestructura de \$100.000 millones del Estado de Nueva York para invertir en carreteras, puentes y otras obras de infraestructura del estado que están estropeadas. Esta inversión sin precedentes es esencial para reforzar y fortificar la infraestructura desactualizada del estado y así velar por que sea sostenible durante muchos años.

Cuando el proyecto esté completamente terminado, el puente hacia Queens contará con cinco carriles de tránsito y el puente hacia Brooklyn con cuatro carriles. Además, habrá un camino de 20 pies de ancho para ciclistas y peatones que ofrecerá espectaculares vistas de Manhattan. Se agregarán acotamientos a ambos puentes, en los que actualmente no hay ninguno. El nuevo puente será 35 pies más bajo que el puente original. Gracias a esta diferencia, se disminuirá el ángulo de inclinación y los camiones y otros vehículos de gran porte podrán mantener la velocidad durante el cruce del puente, lo que aliviará el tráfico.

En [febrero](#), el Gobernador anunció planes para retirar dos secciones principales del puente antiguo, lo cual ocurrirá durante este verano y despejará el camino para que la Etapa II del proyecto inicie en mayo de este año, siete meses antes de lo planeado. Esto adelantará la apertura esperada del tramo que va a Brooklyn a principios de 2020, cuatro años antes de lo planeado.

Esta noche, el Gobernador festeja la gran inauguración del puente Kosciuszko con un espectacular show de luces sincronizadas con música de múltiples estaciones de iHeartRadio. El show de luces es el primer evento en “The New York Harbor of Lights” que iluminará los cruces con shows de luces LED multicolores que se podrán ver desde millas a la distancia. Los shows transformarán las ya imponentes estructuras de Nueva York en atracciones turísticas internacionales para que haya aún más turismo y actividad económica en la región. El estreno de “The New York Harbor of Lights” también incluirá la coordinación de las luces del Edificio Empire State.

El nuevo puente Kosciuszko es el primer puente colgante de la ciudad de Nueva York y tiene un total de 56 cables atirantados compuestos de aproximadamente un millón de pies lineales de alambre de acero. Los puentes colgantes usan cables de acero colocados de forma oblicua y conectan el tablero con las torres verticales, que tienen una altura muy elevada. La torre de anclaje del puente Kosciuszko tiene 287 pies de alto. Cada una de las 3.850 toneladas de acero estructural que se usaron en la construcción del nuevo puente fue fabricada en los Estados Unidos. El puente tiene 1.001 pies de largo por 99 pies de ancho.

El modelo diseño-construcción fue clave para el proyecto, ya que gracias a este sistema la obra se pudo completar cuatro años antes de lo planeado. Este sistema se está utilizando en proyectos de gran infraestructura en Nueva York, incluso en el

proyecto del nuevo puente New York Bridge, que reemplazará el puente Tappan Zee. Los contratistas de diseño-construcción presentaron propuestas para diseñar y construir el puente al mismo tiempo. El proceso de diseño-construcción, implementado por el gobernador Cuomo, permite la combinación de los servicios de diseño y construcción en contratos simples para ayudar a acelerar el trabajo de reparación de infraestructura vital y ahorrar dinero de los contribuyentes. Los fondos adjudicados como parte del programa NY Works del gobernador Cuomo para generar puestos de empleo también fueron un factor clave que permitió llevar a cabo el proyecto. Además, con el proyecto para reemplazar el puente Kosciuszko se superó el objetivo de que el 14% de las empresas a que se adjudiquen este tipo de contratos sean Empresas en Desventaja (DBE, por sus siglas en inglés), lo que significa que la participación financiada de las DBE ya es de \$83 millones en total. Este objetivo fue propuesto por la Administración Federal de Carreteras.

**La congresista Carolyn B. Maloney afirmó:** “Tras años de proyección y obras, estoy muy entusiasmada con ver que la primera parte del nuevo puente Kosciuszko finalmente estará abierta al público. Mediante este puente estamos reviviendo la tradición neoyorquina de hacer proyectos de infraestructura audaces que lancen a nuestra economía hacia delante. Todos sabíamos que el puente anterior era el peor puente del estado. Fue por eso que luché para que pudiéramos empezar de nuevo: conseguí \$670 millones en fondos federales (casi el 85% del costo total de las dos partes del puente) para darles a Queens y a Brooklyn un puente que los haga sentir orgullosos. Hoy estamos muy emocionados de ver un puente nuevo, hermoso y de última generación que reemplaza a esa monstruosidad vieja, peligrosa y en ruinas que llamábamos ‘puente’. Quiero darle las gracias al gobernador Cuomo por velar por que la primera parte del puente se llevara a cabo. Espero ansiosa volver a trabajar con él en la segunda parte”.

**La presidenta del condado de Queens, Melinda Katz, indicó:** “La velocidad con que se terminaron las obras del nuevo puente Kosciuszko es testimonio de la gran voluntad y habilidad de Nueva York para hacer las mejoras de infraestructura audaces que son fundamentales para que nuestro estado pueda estar de igual de igual con las potencias del mundo. Centenares de miles de conductores recibirán todos los días los beneficios de este puente de tecnología de punta. El gobernador Cuomo está detrás de un proyecto visionario: el imponente espectáculo ‘The New York Harbor of Lights’ deleitará e inspirará a muchas generaciones de residentes y visitantes”.

**El senador Martin Dilan expresó:** “La inauguración de la primera parte del puente Kosciuszko le demuestra a la nación y al mundo que el Gobierno sabe muy bien cómo hacer sus tareas. Al trabajar junto con las comunidades y generar empleos en el sector de la construcción para muchos hombres y mujeres neoyorquinos que trabajan arduamente, seguiremos teniendo éxito mejorando nuestra infraestructura de transporte no solo en la ciudad de Nueva York, sino en cada una de las regiones del estado. Felicito al gobernador Cuomo por haber visto las posibilidades de este proyecto histórico y por tener la determinación necesaria para impulsarlo”.

**El asambleísta Joe Lentol comentó:** “El nuevo Kosciuszko es imponente. Es una adición emblemática a nuestra arquitectura e inspirará a muchas generaciones de neoyorquinos. El nuevo puente se suma al grupo en que están el puente de Brooklyn y el puente Verrazano para convertirse en un elemento muy importante del perfil arquitectónico de la ciudad de Nueva York. Al reemplazar un puente viejo y poco

querido por un nuevo y hermoso puente colgante, el gobernador Cuomo ha prestado un gran servicio a Greenpoint y ha demostrado nuevamente que Nueva York logra lo que se propone”.

**La asambleísta Catherine Nolan manifestó:** “Con la inauguración de la primera parte del puente Kosciuszko que conecta Brooklyn y Queens entre sí, nuestro gran estado ha conseguido un logro extraordinario. Quisiera felicitar públicamente al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por invertir en infraestructura de manera tan acertada”.

**El asambleísta Erik Dilan afirmó:** “La inauguración del nuevo puente Kosciuszko es un logro monumental del Estado de Nueva York. El puente beneficiará a centenares de miles de personas que viajan diariamente de Queens a Brooklyn y viceversa para ir al lugar de trabajo. Felicito al gobernador Cuomo por invertir en las carreteras y puentes de nuestro estado para ayudar a que las vidas de los conductores de Nueva York sean más tranquilas y sencillas”.

**La asambleísta Jo Anne Simon indicó:** “Lo que una vez fuera una monstruosidad en decadencia que atentaba contra el tráfico ahora es el nuevo puente Kosciuszko: una obra de arte segura y hermosa. Posibilitado gracias al liderazgo del gobernador Cuomo, el nuevo puente fue construido por los hombres y mujeres que trabajan tan arduamente y que son de nuestro estado. Felicito a nuestras comunidades por ayudar al logro de esta iniciativa histórica”.

**La asambleísta Maritza Davila señaló:** “El nuevo puente Kosciuszko está inaugurado: tanto los residentes como los visitantes podrán ver con admiración la maravillosa obra que une Brooklyn a Queens. El diseño novedoso del nuevo puente ayudará a aliviar el tráfico para las personas que viajan diariamente para ir al lugar de trabajo y a mejorar la vida de las familias de clase trabajadora. Quiero darle las gracias al gobernador Cuomo por impulsar este proyecto de infraestructura crucial y disponer lo necesario para que se termine”.

**El líder de la mayoría del Consejo de la ciudad de Nueva York, Jimmy Van Bramer, explicó:** “He pasado cientos de horas sin que mi vehículo pueda avanzar porque los autos y los camiones trataban de evadir, muchas veces sin éxito, los baches y las imperfecciones del viejo puente Kosciuszko. Mientras que en otros estados se discute para ver quién tiene la culpa del mal estado de la infraestructura, en Nueva York tomamos medidas para corregir ese problema. Terminamos este proyecto con anticipación gracias al liderazgo del gobernador Cuomo. Espero ansioso no tener que volver a esquivar baches: ya no habrá que esperar horas para cruzar el arroyo Newtown”.

**El vicepresidente ejecutivo de Skanska USA, Michael Viggiano, señaló:** “Skanska USA, socio principal de la empresa conjunta Skanska-Kiewit-ECCO, felicita al gobernador Cuomo y al Estado de Nueva York por terminar lo que es el primer puente colgante en la historia de la ciudad de Nueva York. Felicitamos públicamente al Gobernador por entender la importancia de modernizar nuestros sistemas viales anticuados y por demostrar el potencial del modelo de diseño-construcción a la par que nuestra ciudad, nuestro estado y nuestra nación estudian métodos alternativos para satisfacer nuestras necesidades de infraestructura de manera más rápida y eficiente”.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418