



Для немедленной публикации: 27.04.2017

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ТОРЖЕСТВЕННОМ ОТКРЫТИИ
НОВОГО МОСТА ИМ. КОСЦЮШКО (KOSCIUSZKO BRIDGE)**

Это первый новый большой мост, построенный в Нью-Йорке более чем за 50 лет; первый пролет нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) откроется для проезда транспорта сегодня в 23-30

Реализация проекта по схеме «проектирование – строительство» сократила сроки строительства нового моста на четыре года

Впервые пройдет мероприятие «Нью-йоркская гавань огней» (The New York Harbor of Lights), которое трансформирует сооружения Нью-Йорка в международные туристические достопримечательности

Видео в замедленном режиме доступно [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о торжественном открытии первого пролета нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) — первого нового моста, построенного в г. Нью-Йорк после возведения моста Верразано (Verrazano Bridge) в 1964 году. Губернатор провел церемонию открытия нового моста с официальными лицами районов Куинс (Queens) и Бруклин (Brooklyn) и представителями общественности. Торжественное открытие включало праздничный марш по новому мосту, во время которого делегации со стороны Куинса (Queens) и со стороны Бруклина (Brooklyn) встретились ровно посередине, объявив о начале мероприятия. Губернатор Куомо (Cuomo) первым совершил торжественный заезд через мост в «Пакарде» (Packard) 1932 года, принадлежавшем президенту Франклину Делано Рузвельту (Franklin Delano Roosevelt). Новый пролет будет открыт для движения в обоих направлениях с 23-30 вечера в четверг.

Проект строительства моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) предусматривает замену существующего 78-летнего моста двумя современными вантовыми мостами, из которых один базируется в Куинсе (Queens), а другой — в Бруклине (Brooklyn). Первый мост им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) был открыт в 1939 году при администрации президента Рузвельта (Roosevelt). Следует также отметить, что на первом этапе (Phase I) проекта стоимостью 555 млн долларов в рамках крупнейшего единого контракта, который когда-либо заключал Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), был построен мост со стороны Куинса (Queens), по которому движение до завершения второго этапа (Phase II) пойдет по трем полосам в обе стороны. Ежедневно новым

мостом будут пользоваться около 200 000 жителей, а срок его эксплуатации составляет 100 лет, что обеспечивает его длительное использование в будущем.

«Штат Нью-Йорк осуществляет беспрецедентные инвестиции в возрождение нашей транспортной инфраструктуры, обеспечение оснащения наших дорог и мостов в соответствии с потребностями путешественников XXI века, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Открытие первого пролета моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge), который ежедневно будет обслуживать сотни тысяч местных жителей, представляет собой существенную веху для г. Нью-Йорка (New York City). Новый мост снизит плотность транспортного потока и улучшит транспортную сеть нашего региона, при этом демонстрируя, что “Имперский штат” (Empire State) продолжает быть лидером в стране в сфере реализации проектов строительства современной инфраструктуры, которая будет служить нескольким поколениям ньюйоркцев».

Бюджет на 2018 финансовый год продолжает реализацию исторической программы инфраструктурных инвестиций штата Нью-Йорк на сумму 100 млрд долларов, в рамках которой осуществляются инвестиции в изношенные дороги, мосты и другие критически важные инфраструктурные объекты. Эти беспрецедентные инвестиции очень важны для улучшения и совершенствования устаревшей инфраструктуры штата, обеспечивая его устойчивость на долгие годы.

После полного завершения проекта на мосту в Куинсе (Queens) будет пять полос движения, а на Бруклинском (Brooklyn) мосту — четыре полосы, а также предусмотрена велосипедная/пешеходная дорожка шириной 20 футов (6 м), с которой открываются живописные виды Манхэттена (Manhattan). Также к обоим мостам будут добавлены обочины, которых сейчас нет. Новый мост будет ниже предшественника на 35 футов (10,7 м), что позволит уменьшить его наклон и позволит грузовикам и другим большим транспортным средствам поддерживать постоянную скорость при проезде моста, помогая снизить плотность транспортного потока.

В [феврале](#) губернатор объявил о том, что взрыв двух крупных секций старого моста запланирован на это лето, что даст возможность начать второй этап строительства в мае текущего года — на целых семь месяцев раньше графика. Это позволит передвинуть запланированное открытие Бруклинского (Brooklyn) пролета на начало 2020 года, на целых четыре года раньше графика.

Сегодня вечером в честь этого торжественного открытия моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) состоится световое шоу, скоординированное с музыкой, раздающейся по многочисленным радиостанциям iHeartRadio. Световое шоу — первое представление в «Нью-Йоркской гавани огней» (The New York Harbor of Lights), которое подсветит перекрестки многоцветными светодиодными огнями, которые будут видны за много миль. Эти шоу трансформируют конструкции Нью-Йорка, которые сами по себе являются впечатляющим зрелищем, в туристические достопримечательности, создавая потенциал дополнительных доходов за счет туризма и стимулируя экономическую активность в регионе. Первое шоу «Нью-Йоркская гавань огней» (The New York Harbor of Lights) также будет скоординировано с подсветкой Эмпайр Стейт Билдинг (Empire State Building).

Новый мост им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) является первым вантовым мостом

в г. Нью-Йорк (New York City). Он насчитывает 56 вант, на изготовление которых ушло около одного миллиона погонных футов (305 000 м) стальных тросов. При строительстве вантового моста используются стальные тросы, которые идут под углом, соединяя палубу моста с вертикальными пилонами, возвышающимися над шоссе. Высота опорного пилон моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) составляет 287 футов (87,5 м). Кроме того, все 3 850 тонн конструкционной стали, использованной для строительства нового моста, произведены в Соединенных штатах. Размеры моста составляют 1 001 фут (305 м) в длину и 99 футов (30 м) в ширину.

При реализации этого проекта важным моментом было заключение контракта на проектирование и строительство, что позволило сократить сроки на четыре года. Такая модель используется по всем крупным инфраструктурным проектам Нью-Йорка, в том числе на строительстве проекта моста New New York Bridge, который должен заменить мост Tappan Zee Bridge. Подрядчики на контракт на проектирование и строительство подали свои предложения на одновременное проектирование и строительство моста. Технология проектирования и строительства в рамках единого контракта, внедряемая губернатором Куомо (Cuomo), предусматривает выполнение проектных и строительных работ одним подрядчиком, сокращая время на ремонт важных инфраструктурных сооружений и экономя деньги налогоплательщиков. Финансирование, выделенное в рамках программы губернатора Куомо (Cuomo) NY Works на создание рабочих мест, также было одним из ключевых компонентов, способствующих завершению проекта. Кроме того, при реализации проекта по замене моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) была превышена цель в 14 процентов участия предприятий, находящихся в неблагоприятных условиях (Disadvantaged Business Enterprise, DBE), установленная Федеральной дорожной администрацией (Federal Highway Administration), и на данный момент финансирование участвующих предприятий, находящихся в неблагоприятных условиях (DBE), составило 83 млн долларов.

Член Конгресса Кэролин Б. Мэлони (Carolyn B. Maloney): «Я рада, что после долгих лет планирования и строительства первый пролет нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) будет, наконец, открыт для общественности. С помощью этого моста мы возродим традицию реализации амбициозных инфраструктурных проектов в штате Нью-Йорк, которые двигают вперед нашу экономику. Старый мост имел славу худшего моста в штате, и поэтому я провела большую работу по выделению 670 млн долларов федерального финансирования, что составляет почти 85 % стоимости строительства обоих пролетов, так чтобы мы могли начать строительство и дать Куинсу (Queens) и Бруклину (Brooklyn) мост, которым можно гордиться. И сегодня мы можем наслаждаться новой, красивой, современной конструкцией на месте старого, разрушающегося, опасного уродливого объекта. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за надзор над проведением работ по строительству первого пролета вплоть до их завершения и буду с нетерпением ждать продолжения сотрудничества при строительстве второго пролета».

Президент района Куинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz): «Ускоренное строительство нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) свидетельствует о стремлении и возможности штата Нью-Йорк осуществлять амбициозную реконструкцию инфраструктуры, которая необходима для обеспечения конкурентоспособности нашего штата на глобальном уровне. Сотни тысяч водителей ежедневно смогут пользоваться этим современным мостом.

Благодаря видению губернатора Куомо (Cuomo) завораживающее зрелище «Нью-Йоркской гавани огней» (The New York Harbor of Lights) будет радовать и вдохновлять многие поколения местных жителей и гостей».

Сенатор Мартин Дилан (Martin Dilan): «Сегодняшнее открытие первого пролета моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) демонстрирует всей стране и всему миру, что правительство умеет добиваться результата. Работая с нашими сообществами и предоставляя вакансии в строительстве нашим трудолюбивым мужчинам и женщинам, мы будем продолжать успешное обновление транспортной инфраструктуры не только в г. Нью-Йорк (New York City), но и во всех уголках штата. Я аплодирую губернатору Куомо (Cuomo) за дальновидность и решительность в реализации этого исторического проекта».

Член Законодательного собрания Дж Лентол (Joe Lentol): «Завораживающий взгляд новый мост им. Костюшко (Kosciuszko) добавляет на наш горизонт еще один объект, которым будут восхищаться многие поколения ньюйоркцев. Этот новый мост будет собирать "лайки" наряду с Бруклинским мостом (Brooklyn Bridge) и мостом Верразано (Verrazano Bridge) как важная часть ландшафта г. Нью-Йорк (New York City). Заменив ненавистный старый мост новой прекрасной вантовой конструкцией, губернатор Куомо (Cuomo) принес облегчение Гринпойнту (Greenpoint) и в очередной раз доказал, чего может достичь штат Нью-Йорк».

Член Законодательного собрания Кэтрин Нолан (Catherine Nolan): «Открытие первого пролета моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge), соединяющего районы Бруклин (Brooklyn) и Куинс (Queens) является превосходным достижением для нашего великого штата. Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYS Department of Transportation) за осуществление правильных инвестиций в нашу инфраструктуру».

Член Законодательного собрания Эрик Дилан (Erik Dilan): «Открытие нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) является значительным достижением для штата Нью-Йорк, которое ежедневно будет служить тысячам местных жителей, передвигающимся между Куинсом (Queens) и Бруклином (Brooklyn). Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за инвестирование в дороги и мосты нашего штата, помогая упростить жизнь водителей штата Нью-Йорк».

Член Законодательного собрания Джо Энн Саймон (Jo Anne Simon): «Мост им. Костюшко (Kosciuszko Bridge), который когда-то был узким местом, полуразрушившимся, уродливым объектом, теперь трансформировался в произведение искусства, обеспечивающее безопасность. Этот новый мост, появление которого стало возможным благодаря руководству губернатора Куомо (Cuomo), был построен трудолюбивыми мужчинами и женщинами нашего штата, и я горячо благодарю наших жителей за поддержку этого исторического проекта».

Член Законодательного собрания Марица Давила (Maritza Davila): «С открытием нового моста им. Костюшко (Kosciuszko Bridge) как жители, так и гости нашего города будут поражены этим великолепным связующим звеном между Бруклином (Brooklyn) и Куинсом (Queens). Инновационный дизайн нового моста поможет снизить плотность транспортного потока и улучшить жизнь рабочего класса. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за доведение этого критически важного инфраструктурного проекта до успешного завершения».

Лидер большинства в Совете штата Нью-Йорк (New York City Council) Джимми Ван Брамер (Jimmy Van Bramer): «Я провел сотни часов, простаивая в дорожных пробках, наблюдая, как легковые и грузовые автомобили пытаются, часто безуспешно, объезжать ямы и неровности на старом мосту им. Костюшко (Kosciuszko Bridge). В то время как другие штаты ругаются из-за разрушающейся инфраструктуры, мы в штате Нью-Йорк приводим ее в порядок. Завершение этого проекта раньше срока стало возможным благодаря руководству губернатора Куомо (Cuomo), и я рад, что мне не придется больше объезжать ямы или часами стоять в пробке, пытаясь пересечь реку Ньютаун-Крик (Newtown Creek)».

Исполнительный вице-президент компании Skanska USA Майкл Виджано (Michael Viggiano): «Skanska USA, ведущий партнер совместного предприятия компаний Skanska-Kiewit-ECCO, поздравляет губернатора Куомо (Cuomo) и штат Нью-Йорк с завершением строительства первого вантового моста в истории г. Нью-Йорк (New York City). Мы благодарим губернатора за его дальновидность в модернизации наших устаревающих транспортных систем и за демонстрацию потенциала контрактов на проектирование и строительство в то время как наш город, штат и страна исследуют альтернативные способы быстрого и эффективного способа удовлетворения наших инфраструктурных потребностей».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418