



즉시 배포용: 2017 년 4 월 27 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 새로운 코지우스코 브리지 (KOSCIUSZKO BRIDGE)의 개통 발표**

**50 년만에 뉴욕시에 최초로 건설되는 중요한 새로운 교량, 오후 11 시 30 분에 오늘 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)에서 교통을 위해 개통되는 첫 번째 구간**

**새로운 교량의 건설을 4 년 앞당기는 설계 및 시공 일괄 모델**

**뉴욕의 구조물들을 국제적인 관광 명소로 탈바꿈시킬 “빛의 뉴욕항 (The New York Harbor of Lights)”의 데뷔**

**[여기에서 확인할 수 있는 건설 기간 동영상](#)**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 1964 년 베라자노 브리지 (Verrazano Bridge) 이후 뉴욕시에서 건설된 최초의 새로운 교량인 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 첫 번째 구간을 개통한다고 발표했습니다. 주지사는 퀸즈와 브루클린 고위 인사 및 지역사회 구성원들과 함께 새 교량에서 개막식을 축하했습니다. 개막식에는 축하 행사를 시작하기 위해 교량 중간에서 만나는 퀸즈 측과 브루클린 측 양쪽의 대표단과 함께 새로운 교량을 가로 지르는 축하의 행진이 포함되었습니다. 주지사는 또한 Franklin Delano Roosevelt 대통령의 1932 년형 팩커드 (Packard) 차량의 첫 시승 행사로 다리를 가로 질러 운전했습니다. 목요일 밤 11 시 30 분에 새로운 구간이 교통을 위해 양방향으로 개통될 예정입니다.

이 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge) 프로젝트는 기존의 78 년 된 교량을 퀸즈 행과 브루클린 행이라는 두 개의 새로운 최첨단 사장교로 교체하는 것입니다. 기존의 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)는 1939 년 Roosevelt 대통령 행정부 아래서 처음 개통되었습니다. 또한 뉴욕주 교통부 (New York State Department of Transportation)가 발주한 최대 규모의 단일 계약인, 55,500 만 달러 규모의 제 1 단계 프로젝트를 통해 퀸즈 행 교량을 건설하며, 제 2 단계 완료까지 각 방향 3 차선 공사가 포함됩니다. 이 새로운 교량은 매일 약 200,000 명의 통근자들에게 혜택을 주며 미래의 생존 능력을 보장해서 100 년의 수명을 가지게 될 것입니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다:** “뉴욕은 우리의 도로와 교량이 21 세기 여행자의 요구를 충족시킬 정도로 완벽하게 갖추어져 있는지 보장할 수 있도록 교통 인프라를 활성화시키기 위해 전례없는 투자를 단행하고 있습니다. 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 첫 번째 구간의 개통으로 매일 수십만 명의 통근자가 뉴욕시의 주요 이정표를 이용하게 되었습니다. 이 새로운 교량은 미래 세대의 뉴욕 주민들이 이용하게 될 최첨단 인프라 프로젝트를 건설하여 엠파이어 스테이트가 미국을 계속 선도해 가는 것을 보여주면서 교통 혼잡을 완화시키고 우리의 지역 교통 네트워크를 개선하게 됩니다.”

2018 회계연도 예산 (Fiscal Year 2018 Budget)은 노후된 도로, 교량, 기타 대단히 중요한 인프라 구성 요소에 투자하는 뉴욕주의 역사적인 1,000 억 달러 규모의 인프라 프로그램을 지원하고 확장합니다. 뉴욕주의 구식 인프라를 강화하고 보강하며 앞으로도 인프라의 지속가능성을 보호하기 위해 이 전례없는 투자가 대단히 중요합니다.

일단 이 프로젝트가 최종적으로 완공될 경우 맨해튼의 장엄한 경관을 볼 수 있는 20 피트 너비의 자전거 도로 및 보도 뿐만 아니라 퀸즈 행 교량도 5 차선의 교통량을 수용하며 별도의 브루클린 행 교량은 4 차선의 교통량을 수용할 것입니다. 현재 존재하지 않는 갓길은 두 교량 양쪽 모두 추가될 것입니다. 경사를 줄이고 트럭과 다른 대형 차량들이 이 교량에서 일관된 속도를 유지하도록 하여 교통 혼잡이 완화될 이 새 교량은 기존 교량보다 35 피트 낮을 것입니다.

**지난 2 월**, 주지사는 올 여름 예정된 계획보다 7 개월 앞서 올해 5 월 공사를 시작하기 위해 이 프로젝트의 제 2 단계를 위한 길을 치우도록 오래된 교량의 주요 부분 두 곳의 폭파 계획을 발표했습니다. 이로 인해 브루클린 행 구간의 예상 개통 시기가 예정된 계획보다 4 년 앞선 2020 년 초로 앞당겨집니다.

오늘밤 주지사는 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 개통을 여러 iHeartRadio 스테이션에서 음악과 동기화 된 화려한 빛의 쇼로 표시합니다. 이 레이저 쇼는 다양한 색의 LED 조명으로 교량을 비추는 “빛의 뉴욕항 (The New York Harbor of Lights)”의 첫 번째 공연으로 수 마일 밖에서도 관람할 수 있습니다. 이 쇼는 이미 뉴욕주에 대한 경외심을 불러 일으키고 있는 구조물들을 이 지역을 위해 추가적인 관광산업 및 경제 활동을 촉진하는 국제적인 관광 명소로 탈바꿈시킬 것입니다. 또한 “빛의 뉴욕항 (The New York Harbor of Lights)” 공연은 엠파이어 스테이트 빌딩의 조명과 조화를 이룹니다.

이 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)는 약 100 만 피트의 강선으로 구성된 총 56 개의 인장 케이블을 특징으로 하는 뉴욕시 최초의 사장교입니다. 사장교는 높이가 287 피트인 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 철탑과 함께 브리지 데크를 도로 위쪽으로 높이 뻗어있는 수직 탑에 연결하는 비스듬히 배치된 강철 케이블을 사용합니다. 또한, 이 새로운 교량 건설에 사용된 3,850 톤의 각 구조용 강재는 미국에서 제조되었습니다. 이 교량의 길이는 1,001 피트, 너비는 99 피트입니다.

설계 및 시공 일괄 계약은 공사 일정을 4년 앞당기는 이 프로젝트를 완료하는 데 필수적이었습니다. 이 모델은 타판지 브리지 (Tappan Zee Bridge)를 교체하는 새로운 뉴욕 브리지 프로젝트(New New York Bridge Project)를 포함하여 뉴욕 전역의 대규모 인프라 프로젝트 전반에 걸쳐 사용되고 있습니다. 설계 및 시공 일괄 하청업체들은 교량의 설계 및 건설 하청 제안서를 동시에 제출했습니다. Cuomo 주지사가 수행하는 이 설계 및 시공 일괄 프로세스는 설계와 시공 서비스를 하나의 계약으로 통합함으로써 주요 인프라에 대한 수리 작업을 가속화하고 세금을 절약하는데 도움이 됩니다. 일자리를 만들기 위한 Cuomo 주지사의 NY Works 프로그램의 일환으로 제공되는 지원금은 또한 프로젝트를 완료하기 위한 핵심 구성 요소였습니다. 또한 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)를 교체할 프로젝트는 DBE 참여 자금이 현재까지 총 8,300만 달러에 달하는 연방 고속도로 관리청 (Federal Highway Administration)에 의해 수립된 Disadvantaged Business Enterprise 목표의 14 퍼센트를 초과했습니다.

**Carolyn B. Maloney 연방 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “수년간의 계획과 건설 후에, 저는 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 첫 번째 구간이 마침내 대중이 이용할 수 있도록 개통될 것이라는 점에 대해서 대단히 기쁘게 생각합니다. 이 다리를 통해 우리는 경제를 발전시키는 대담한 인프라 프로젝트를 실시하는 뉴욕의 전통에 새로운 활기를 불어넣게 되었습니다. 이 노후화 된 다리는 뉴욕주에서 최악의 다리로 널리 간주되었습니다. 그래서 저는 교량의 두 구간을 건설하는 총 비용의 거의 85 퍼센트에 해당하는 연방 지원금 67,000만 달러를 얻기 위해 투쟁하여 그것을 확보했습니다. 그렇게 저희는 공사를 다시 시작하여 퀸즈와 브루클린에 이 자랑스런 다리를 제공할 수 있었습니다. 오늘날 우리는 오래되어 무너지고 있던 위험한 흉물 대신에 새롭고 아름다운 최첨단 구간을 가지게 되어 대단히 기쁩니다. 저는 Cuomo 주지사님이 첫 번째 구간까지 완공하신 것을 보게 되어 감사드리고 싶습니다. 그리고 두 번째 구간에서도 주지사님과 계속 협력할 것을 기대하고 있습니다.”

**Melinda Katz 퀸즈 자치구 대표는 이렇게 말했습니다:** “공사 일정이 앞당겨진 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 건설은 우리 주를 세계적으로 경쟁력 있게 유지하는 데 대단히 중요한 대담한 인프라 개보수 공사를 제공하기 위한 뉴욕의 공약과 능력에 대한 증거입니다. 수십만 명의 자동차 운전자가 이 최첨단 다리에서 매일 수월하게 이동을 할 것입니다. Cuomo 주지사님의 비전 덕분에 빛의 뉴욕항 (The New York Harbor of Lights) 속의 너무나 아름다운 모습은 여러 세대의 주민들과 방문객들에게 기쁨과 영감을 불어 넣을 것입니다.”

**Martin Dilan 뉴욕주 상원의원은 이렇게 말했습니다:** “코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge) 첫 번째 구간의 개통은 오늘 주정부가 완수한 일들을 미국과 세계에 보여주는 것입니다. 우리 지역사회와 협력하여 뉴욕의 근면한 수많은 남녀 근로자들에게 건설 일자리를 제공함으로써, 우리는 뉴욕시 뿐만 아니라 뉴욕주 전 지역의 교통 인프라를 성공적으로 계속 업데이트 할 것입니다. 저는 이 역사적인 프로젝트를 추진하기 위한 비전과 결의를 가지신 Cuomo 주지사님께 박수를 보냅니다.”

**Joe Lentol 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “이 너무나 아름다운 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko)는 우리의 스카이라인에 새로 추가된 미래 세대를 위해 뉴욕 주민들에게 영감을 가져다 줄 상징물입니다. 이 새로운 교량은 브루클린 브리지 (Brooklyn Bridge)와 베라자노 브리지 (Verrazano Bridge)와 같이 뉴욕시 경관의 중요한 일부가 되어 가고 있습니다. 이 사랑받지 못하는 오래된 다리를 아름답고 새로운 사장교로 교체함으로써, Cuomo 주지사님은 그린포인트 지역의 상황을 낮게 만들어 뉴욕이 성취할 수 있는 일을 다시 한 번 입증했습니다.”

**Catherine Nolan 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “브루클린과 퀸즈를 연결하는 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge) 첫 번째 구간의 개통은 우리의 위대한 주를 위한 훌륭한 업적입니다. 저는 Cuomo 주지사님과 뉴욕주 교통부 (NYS Department of Transportation)가 우리 인프라에 올바른 투자를 단행하신 점에 대해 찬사를 보내고 싶습니다.”

**Erik Dilan 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 개통은 뉴욕주를 위한 주요 업적입니다. 이 교량은 퀸즈와 브루클린 사이를 이동하는 수십만 명의 통근자들이 매일 이용하게 될 것입니다. 저는 Cuomo 주지사님이 뉴욕 운전자들의 삶을 보다 원활하고 더욱 나아지도록 만드는 것을 돕기 위해 우리 주의 도로와 교량에 투자하신 점에 대해 박수를 보냅니다.”

**Jo Anne Simon 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “한 때 병목 현상이 빈번하고 처참하게 악화되어 가던 교량이었던 새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)는 이제 안전하고 아름다운 예술 작품이 되었습니다. Cuomo 주지사님의 리더십으로 가능해진 이 새로운 교량은 뉴욕주 근로 계층의 남녀들에 의해 세워졌습니다. 따라서 저는 이 역사적인 활동을 지지해 준 우리 지역사회들에 박수를 보냅니다.”

**Maritza Davila 뉴욕주 하원의원은 이렇게 말했습니다:** “새로운 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)의 개통으로, 주민들과 방문객들 모두 브루클린과 퀸즈 사이가 훌륭하게 연결된 것에 깊은 인상을 받을 것입니다. 새로운 교량의 혁신적인 디자인은 통근자들의 교통량을 줄이고 근로자 계층 가족들의 삶을 개선하는 데 도움이 될 것입니다. 저는 이 대단히 중요한 인프라 프로젝트를 결실로 이끄신 Cuomo 주지사님께 감사드립니다.”

**Jimmy Van Bramer 뉴욕시 의회 다수당 원내총무는 이렇게 말했습니다:** “저는 노후화된 코지우스코 브리지 (Kosciuszko Bridge)에서 자동차와 트럭들이 도로에 파인 구멍들과 평평하지 않은 노면을 피하기 위해 시도하다가 종종 실패하면서 발생한 교통 흐름에 갇혀 수백 시간을 허비했습니다. 다른 주들이 무너져 내리는 인프라에 대해서 논쟁으로 다투는 동안, 뉴욕주의 우리는 일을 끝내고 있습니다. 이 프로젝트를 일정보다 앞서 완료하는 것이 Cuomo 주지사님의 리더십을 입증하는 것입니다. 저는 더 이상 도로에 파인 구멍들을 피하거나 뉴타운 크리크를 건너기 위해 몇시간 씩 적체된 교통에 막혀 기다릴 필요가 없게 된 점을 대단히 기쁘게 생각합니다.”

**Michael Viggiano 사칸스카 USA (Skanska USA) 수석 부사장은 이렇게 말했습니다:**  
“Skanska-Kiewit-ECCO 합작 투자팀의 수석 파트너인 사칸스카 USA (Skanska USA)는 뉴욕시 역사의 첫 번째 사장교 건설 완공에 대해 Cuomo 주지사님과 뉴욕주에게 축하드립니다. 우리의 노후 교통 시스템을 현대화하려는 주지사님의 비전과 우리의 도시, 주, 국가가 보다 신속하고 효율적으로 인프라 요구 사항을 충족시키기 위한 대체 방법으로 발견한 설계 및 시공 일괄 계약의 잠재력을 보여주신 점에 대해 주지사님께 찬사를 보냅니다.”

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418