



Per la diffusione immediata: 27/04/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'INAUGURAZIONE DEL NUOVO PONTE KOSCIUSZKO

Il primo importante nuovo ponte costruito a New York City in oltre cinquant'anni; la prima campata del ponte Kosciuszko aprirà al traffico oggi alle 23:30

Il modello progettazione-costruzione accelera la costruzione del nuovo ponte di quattro anni

Il debutto di "The New York Harbor of Lights" (New York come porto delle luci) trasformerà le strutture di New York in un'attrazione turistica internazionale

Video time lapse disponibile [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'inaugurazione del nuovo ponte Kosciuszko – il primo nuovo ponte costruito a New York City dal ponte Verrazano nel 1964. Il Governatore ha celebrato l'inaugurazione del nuovo ponte con dignitari e membri delle comunità di Queens e Brooklyn. L'inaugurazione ha incluso una marcia celebrativa attraverso il nuovo ponte, con delegazioni di entrambi i lati, Queens e Brooklyn che si sono incontrate nel mezzo per dare avvio ai festeggiamenti. Il Governatore ha inoltre attraversato in auto il ponte in un primo giro celebrativo nella 1932 Packard del Presidente Franklin Delano Roosevelt. La nuova campata sarà aperta in entrambe le direzioni alle 23:30 di giovedì.

Il progetto del ponte Kosciuszko sostituisce il ponte esistente, che ha 78 anni, con due ponti strallati all'avanguardia, uno in direzione Queens e l'altro in direzione Brooklyn. Il ponte Kosciuszko originale fu aperto nel 1939 durante l'amministrazione del Presidente Roosevelt. In aggiunta, la Fase I da 555 milioni di dollari del progetto, il più grande appalto singolo che il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) abbia mai intrapreso, ha permesso la costruzione del ponte in direzione Queens che include tre corsie aperte al traffico in ogni direzione fino al completamento della Fase II. Il nuovo ponte servirà circa 200.000 pendolari ogni giorno e ha una vita utile di 100 anni assicurando la sua viabilità a lungo nel futuro.

"New York sta facendo investimenti senza precedenti per rivitalizzare la nostra infrastruttura dei trasporti, assicurando che le nostre strade e ponti siano in condizioni ideali per soddisfare le esigenze del 21° secolo," **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "L'apertura della prima campata del ponte Kosciuszko è un importante traguardo per New York City e servirà centinaia di migliaia di pendolari ogni giorno. Questo nuovo

ponte allevierà la congestione del traffico e migliorerà la nostra rete di trasporti nella regione dimostrando allo stesso tempo che l'Empire State continua a guidare la nazione nella costruzione di progetti di infrastruttura all'avanguardia che serviranno i newyorkesi per le prossime generazioni.”

Il Bilancio per l'anno fiscale 2018 sostiene ed espande l'epocale programma per l'infrastruttura da 100 miliardi di dollari dello Stato di New York, con investimenti nelle strade, ponti e altri importanti componenti dell'infrastruttura in declino. Questo investimento senza precedenti è essenziale per rafforzare e consolidare l'infrastruttura obsoleta dello Stato tutelando la sua sostenibilità per molti anni a venire.

Una volta completato il progetto, il ponte in direzione Queens avrà cinque corsie di traffico e il ponte in direzione Brooklyn avrà quattro corsie, oltre a un percorso ciclo-pedonale largo 20 piedi con viste spettacolari di Manhattan. Verranno aggiunte spallette, dove correntemente sono inesistenti, ad entrambi i ponti. Il nuovo ponte sarà più basso del ponte originale di 35 piedi, riducendo la pendenza e consentendo ad autocarri e altri veicoli di grandi dimensioni di mantenere velocità costanti sul ponte contribuendo ad alleviare la congestione.

A [febbraio](#), il Governatore aveva annunciato i piani per eseguire le implosioni di due tratti principali del vecchio ponte quest'estate, in modo da dare il via alla Fase II del progetto che inizierà a maggio di quest'anno, ben sette mesi in anticipo rispetto al programma. Questo permetterà di anticipare l'attesa apertura della campata in direzione Brooklyn che potrebbe essere terminata nella prima parte del 2020, addirittura quattro anni in anticipo rispetto alla programmazione.

Stasera, il Governatore ha deciso di evidenziare l'inaugurazione del ponte Kosciuszko con uno straordinario spettacolo di luci che verranno sincronizzate alla musica trasmessa in differenti stazioni iHeartRadio. Lo spettacolo di luci è la prima performance "The New York Harbor of Lights" e illuminerà gli incroci con spettacoli di luci LED multicolore che saranno visibili da miglia di distanza. Gli spettacoli trasformeranno, le già spettacolari strutture di New York, in attrazioni turistiche internazionali stimolando nuovo turismo e attività economica nella regione. Inoltre, la premier di "The New York Harbor of Lights" include la sincronizzazione con le illuminazioni presso l'Empire State Building.

Il nuovo ponte Kosciuszko è il primo ponte strallato di New York City, con un totale di 56 cavi composti da circa un milione di piedi lineari di fili di acciaio. Un ponte strallato utilizza cavi di acciaio collocati ad un angolo per collegare l'impalcatura del ponte a torri verticali che si innalzano sulla strada; la torre pilone del ponte Kosciuszko misura 287 piedi di altezza. In aggiunta, ognuna delle 3.850 tonnellate di acciaio strutturale usato per costruire il nuovo ponte è stata prodotta negli Stati Uniti. Il ponte misura 1.001 piedi di lunghezza e 99 piedi di larghezza.

Il modello progettazione-costruzione è stato essenziale per il completamento di questo progetto, abbreviando i tempi di quattro anni. Questo modello viene utilizzato in tutti i grandi progetti infrastrutturali di New York, fra cui il progetto per il nuovo ponte New York Bridge destinato alla sostituzione del ponte Tappan Zee. Gli appaltatori hanno presentato simultaneamente proposte di progettazione e costruzione del ponte. Il sistema di progettazione e costruzione messo in atto dal Governatore Cuomo, permette

di combinare i servizi di progettazione e costruzione in singoli contratti per contribuire ad accelerare i lavori di riparazione alle infrastrutture vitali e risparmiare i soldi dei contribuenti. Anche il finanziamento reso disponibile come parte del programma NY Works del Governatore Cuomo volto a creare posti di lavoro è stato un componente essenziale per completare il progetto. In aggiunta, il progetto per la sostituzione del ponte Kosciuszko ha superato gli obiettivi del 14 per cento dell'iniziativa per le imprese commerciali svantaggiate (Disadvantaged Business Enterprise) stabilita dall'Amministrazione autostradale federale (Federal Highway Administration), con un totale di 83 milioni di dollari di finanziamenti per la partecipazione di DBE.

Il membro del congresso Carolyn B. Maloney ha affermato: “Dopo anni di pianificazione e costruzione, mi fa molto piacere che la prima campata del nuovo ponte Kosciuszko sarà finalmente aperta per l'uso pubblico. Con questo ponte, rinvigoriamo la tradizione di New York nei progetti dell'infrastruttura che spingono in avanti la nostra economia. Il vecchio ponte era comunemente considerato il peggior ponte dello stato, per questo mi sono battuta, e ho ottenuto 670 milioni di dollari di fondi federali — quasi l'85% del costo totale della costruzione di entrambe le campate—in modo da poter ricominciare da zero e dare a Queens e Brooklyn un ponte di cui essere fieri. Oggi siamo felici di avere una nuova stupenda campata all'avanguardia al posto del vecchio orrore, fatiscente e pericoloso. Vorrei ringraziare il Governatore Cuomo per aver seguito la prima campata fino al completamento, e non vedo l'ora di continuare a lavorare con lui sulla seconda campata.”

La Presidentessa del distretto di Queens, Melinda Katz, ha commentato: “La costruzione accelerata del nuovo ponte Kosciuszko dimostra l'impegno e la capacità di New York di completare audaci miglioramenti infrastrutturali che sono essenziali per mantenere il nostro stato competitivo nel mondo. Centinaia di migliaia di automobilisti usufruiranno ogni giorno di questo ponte all'avanguardia. Grazie alla visione del Governatore Cuomo, lo spettacolo mozzafiato nel New York Harbor of Lights incanterà e ispirerà generazioni di residenti e turisti.”

Il Senatore Martin Dilan ha commentato: “L'apertura della prima campata del ponte Kosciuszko oggi mostra alla nazione e al mondo che il governo può fare le cose. Lavorando con le nostre comunità e offrendo posti di lavoro nell'edilizia ai molti lavoratori e lavoratrici infaticabili di New York, continueremo a modernizzare efficientemente la nostra infrastruttura dei trasporti non solo a New York City ma in ogni regione dello Stato. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per avere la lungimiranza e la determinazione di portare avanti questo progetto epocale.”

Il membro dell'assemblea Joe Lentol ha dichiarato: “Lo stupendo nuovo ponte Kosciuszko è una nuova aggiunta iconica al nostro panorama urbano che ispirerà le prossime generazioni di newyorkesi. Questo nuovo ponte si unisce a simboli come il ponte Brooklyn e il ponte Verrazano come una parte importante del paesaggio di New York City. Sostituendo il vecchio ponte detestato con una stupenda nuova campata di ponte strallato, il Governatore Cuomo ha offerto sollievo per Greenpoint e ha provato ancora una volta quello che New York può fare.”

Il Membro dell'assemblea Catherine Nolan ha affermato: “L'apertura della prima campata del ponte Kosciuszko che collega Brooklyn e Queens è un risultato stupendo per il nostro grande stato. Vorrei congratularmi con il Governatore Cuomo e il

Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per aver fatto gli investimenti giusti nella nostra infrastruttura.”

Il Membro dell’assemblea Erik Dilan ha commentato: “L’apertura del nuovo ponte Kosciuszko è un risultato eccezionale per lo Stato di New York e servirà centinaia di migliaia di pendolari ogni giorno fra Queens e Brooklyn. Mi congratulo con il Governatore Cuomo per gli investimenti nelle strade e nei ponti dello Stato al fine di aiutare a rendere la vita dei pendolari di New York più scorrevole e facile.”

Il Membro dell’assemblea Jo Anne Simon ha dichiarato: “Quello che era una volta un orrore in declino a collo di bottiglia, è ora il nuovo ponte Kosciuszko, un lavoro d’arte sicuro e stupendo. Reso possibile dalla leadership del Governatore Cuomo, questo nuovo ponte è stato costruito dagli uomini e dalle donne instancabili lavoratori di questo stato e mi congratulo con le nostre comunità per aver sostenuto questo sforzo senza precedenti.”

Il Membro dell’assemblea Maritza Davila ha affermato: “Con l’apertura del nuovo ponte Kosciuszko, residenti e turisti rimarranno impressionati da questo stupendo collegamento fra Brooklyn e Queens. Il progetto innovativo del nuovo ponte aiuterà a ridurre il traffico per i pendolari e migliorerà la vita delle famiglie della classe lavoratrice. Ringrazio il Governatore Cuomo per portare avanti questo progetto d’infrastruttura critico fino al suo completamento.”

Il Capo della maggioranza del consiglio di New York City, Jimmy Van Bramer, ha dichiarato: “Ho passato centinaia di ore bloccato nel traffico mentre auto e autocarri tentavano, spesso senza riuscirci, di evitare buche e condizioni dissestate sul vecchio ponte Kosciuszko. Mentre altri stati si lamentano dell’infrastruttura in declino, noi a New York facciamo le cose. Il completamento di questo progetto in anticipo rispetto al programma è una testimonianza della leadership del Governatore Cuomo, e mi fa molto piacere non dover più evitare buche o aspettare ore nel traffico per attraversare il Newtown Creek.”

Il Vicepresidente esecutivo di Skanska USA, Michael Viggiano, ha affermato: “Skanska USA, partner principale del team della joint venture Skanska-Kiewit-ECCO si congratula con il Governatore Cuomo e con lo Stato di New York sul completamento del primo ponte strallato nella storia di New York City. Ci felicitiamo con il Governatore per la sua visione sulla modernizzazione dei nostri vecchi sistemi di trasporto e per illustrare il potenziale del modello progettazione/costruzione mentre la nostra città, stato e nazione esplorano metodi alternativi per soddisfare in modo più rapido ed efficiente le esigenze della nostra infrastruttura.”

###