



Pour publication immédiate : 27/04/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INAUGURATION DU NOUVEAU PONT KOSCIUSZKO

Le premier nouveau pont majeur construit dans la Ville de New York depuis plus de cinquante ans ; la première travée ouvre à la circulation sur le nouveau pont Kosciuszko aujourd'hui à 23 h 30

Le modèle de conception-construction a accéléré la construction du nouveau pont de quatre ans

Le début du spectacle « Port des lumières de New York » (« The New York Harbor of Lights ») qui transformera les structures de New York en attractions touristiques internationales

Une vidéo accélérée est disponible [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'inauguration de la première travée du nouveau pont Kosciuszko, le premier nouveau pont construit dans la Ville de New York depuis le pont Verrazano en 1964. Le Gouverneur a célébré l'ouverture du nouveau pont avec les dignitaires et les membres des communautés de Queens et de Brooklyn. L'inauguration a inclus une marche festive sur le tout nouveau pont, avec les délégations de Queens et de Brooklyn se rencontrant au milieu pour lancer la célébration. Le Gouverneur a également traversé le pont avec la première parade de la Packard 1932 du Président Franklin Delano Roosevelt. La nouvelle travée sera ouverte à la circulation dans les deux directions à 11 h 30 jeudi soir.

Le projet du pont Kosciuszko remplace le pont existant vieux de 78 ans par deux nouveaux ponts à haubans à la fine pointe de la technologie, l'un en direction du Queens et l'autre en direction de Brooklyn. Le pont original Kosciuszko a ouvert en 1939 sous l'administration du Président Roosevelt. De plus, le projet de la Phase I de 555 millions de dollars représente le contrat unique le plus important que le Département des transports (Department of Transportation) de l'État de New York ait jamais entrepris, résultant dans la construction du pont en direction du Queens qui inclut trois voies de circulation dans chaque direction jusqu'à l'achèvement de la Phase II. Le nouveau pont profitera à environ 200 000 navetteurs tous les jours et a une durée de vie de 100 ans, ce qui assure sa viabilité pendant de nombreuses années.

« New York réalise des investissements sans précédents afin de revitaliser nos

infrastructures de transport, en s'assurant que nos routes et ponts sont bien équipés pour répondre aux besoins du voyageur du 21^e siècle », **a déclaré le Gouverneur Cuomo**. « L'ouverture de la première travée du pont Kosciuszko représente une étape importante pour la Ville de New York qui desservira des centaines de milliers de navetteurs tous les jours. Ce nouveau pont atténuera l'encombrement et améliorera le réseau de transport de notre région tout en démontrant que l'Empire State continue à montrer la voie au pays en construisant des projets d'infrastructures à la fine pointe de la technologie qui desserviront les New Yorkais pendant des générations à venir. »

Le budget de l'année fiscale 2018 soutient et étend le programme d'infrastructures historique de 100 milliards de dollars de l'État de New York, en investissant dans les routes, les ponts et les autres composantes d'infrastructures essentielles vieillissantes de l'État. Cet investissement sans précédent est essentiel pour renforcer les infrastructures désuètes de l'État, en protégeant sa durabilité pendant des années à venir.

Lorsque le projet sera entièrement achevé, le pont en direction de Queens comprendra cinq voies de circulation et le pont en direction de Brooklyn comptera quatre voies, ainsi qu'une piste cyclable/promenade de 20 pieds de large avec des vues spectaculaires de Manhattan. Des accotements seront ajoutés aux deux ponts, alors qu'il n'y en a aucun actuellement. Le nouveau pont sera plus bas de 35 pieds que le pont original, ce qui réduira l'inclinaison et permettra aux camions et aux autres gros véhicules de maintenir des vitesses constantes sur le pont, afin d'aider à atténuer les encombrements.

En [février](#), le Gouverneur a annoncé des projets visant à faire imploser deux sections majeures de l'ancien pont cet été, ce qui préparera le terrain pour la Phase II du projet qui commencera en mai de cette année, avec sept mois d'avance. Ceci permettra d'avancer l'ouverture prévue de la travée en direction de Brooklyn au début de 2020, quatre ans plus tôt que prévu.

Ce soir, le Gouverneur marquera l'inauguration du pont Kosciuszko par un magnifique spectacle de lumières synchronisé sur la musique de multiples stations iHeartRadio. Le spectacle de lumière est la première représentation de « Port des lumières de New York » qui illuminera les structures grâce à des spectacles de lumières LED de plusieurs couleurs qui seront visibles à des kilomètres. Le spectacle transformera les structures de New York qui sont déjà grandioses en attractions touristiques internationales, stimulant des activités touristiques et économiques supplémentaires. La première de « Port des lumières de New York » inclura également une coordination avec les lumières de l'Empire State Building.

Le nouveau pont Kosciuszko est le premier pont à haubans de la Ville de New York, avec un total de 56 haubans faits avec environ un million de pieds linéaires de fils en acier. Un pont à haubans utilise des câbles en acier placés à un angle pour connecter le tablier du pont à des colonnes verticales qui s'étendent haut au-dessus de la route. La colonne du pylône du pont Kosciuszko mesure 287 pieds de haut. De plus, toutes les 3 850 tonnes d'acier structurel utilisé pour construire le nouveau pont ont été fabriquées aux États-Unis. Le pont mesure 1 001 pieds de longueur et 99 pieds de largeur.

La conception-construction a été essentielle pour l'achèvement de ce projet, en

avançant l'échéance de quatre ans. Ce modèle est utilisé dans les projets d'infrastructures importants de New York, notamment le projet de nouveau pont de New York (New New York Bridge) pour remplacer le pont Tappan Zee. Les entrepreneurs en conception-construction soumettent des propositions pour à la fois concevoir et construire le pont. La procédure de conception-construction, mise en œuvre par le Gouverneur Cuomo, permet de combiner les services de conception et de construction dans des contrats uniques, afin d'accélérer les travaux de réparation des infrastructures vitales et d'économiser l'argent des contribuables. Le financement alloué dans le cadre du programme NY Works du Gouverneur Cuomo pour créer des emplois a également constitué une composante essentielle de l'achèvement de ce projet. De plus, le projet de remplacement du pont Kosciuszko a dépassé les buts de Entreprises commerciales désavantagées (Disadvantaged Business Enterprises, DBE) de 14 pour cent fixés par l'Administration fédérale des autoroutes (Federal Highway Administration), totalisant 83 millions de dollars de financement pour la participation de DBE jusqu'à ce jour.

La Membre du Congrès Carolyn B. Maloney a déclaré : « Après des années de planification et de construction, je suis ravie que la première travée du nouveau pont Kosciuszko sera enfin ouverte à l'utilisation par le public. Grâce à ce pont, nous relançons la tradition de New York de projets d'infrastructures audacieux qui font avancer notre économie. L'ancien pont était grandement considéré comme le pire pont de l'État. Je me suis donc battue et j'ai obtenu des fonds fédéraux de 670 millions de dollars (près de 85 % du coût total de la construction des deux travées), afin que nous puissions recommencer et donner à Queens et à Brooklyn un pont dont ils peuvent être fiers. Aujourd'hui, nous sommes ravis d'avoir une nouvelle travée magnifique à la fine pointe de la technologie au lieu de l'ancienne pollution visuelle dangereuse et délabrée. Je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo d'avoir assuré l'achèvement de la première travée et j'ai hâte de poursuivre notre collaboration pour la deuxième travée. »

La Présidente du Quartier de Queens, Melinda Katz, a déclaré : « La construction accélérée du nouveau pont Kosciuszko témoigne de l'engagement et de la capacité de New York à délivrer des améliorations audacieuses des infrastructures qui sont essentielles pour maintenir la concurrentialité de notre État à l'échelle mondiale. Des centaines de milliers d'automobilistes profiteront tous les jours de ce pont à la fine pointe de la technologie. Grâce à la vision du Gouverneur Cuomo, le spectacle époustoufflant « Port des lumières de New York » ravira et inspirera des générations de résidents et de visiteurs. »

Le Sénateur Martin Dilan a déclaré : « L'inauguration de la première travée du pont Kosciuszko aujourd'hui montre au pays et au monde que le gouvernement peut accomplir des choses. En collaborant avec nos communautés et en fournissant des emplois dans la construction à de nombreux hommes et femmes qui travaillent dur dans l'État de New York, nous continuerons à moderniser avec succès nos infrastructures de transport, non seulement dans la Ville de New York, mais aussi dans chaque région de l'État. Je félicite le Gouverneur Cuomo de posséder la vision et la détermination de pousser ce projet historique en avant. »

Le Membre de l'Assemblée Joe Lentol a déclaré : « Le nouveau pont Kosciuszko spectaculaire représente un nouvel ajout iconique à notre horizon qui inspirera les New

Yorkais pendant des générations à venir. Ce nouveau pont rejoint le pont Brooklyn et le pont Verrazano en tant que partie importante du paysage de la Ville de New York. En remplaçant l'ancien pont inapprécié par une nouvelle travée magnifique à haubans, le Gouverneur Cuomo a soulagé Greenpoint et a prouvé de nouveau ce que New York peut accomplir. »

La Membre de l'Assemblée Catherine Nolan a déclaré : « L'inauguration de la première travée du pont Kosciuszko reliant Brooklyn et Queens est une réalisation magnifique de notre excellent État. J'aimerais féliciter le Gouverneur Cuomo et le Département des transports de l'État de New York d'avoir investi judicieusement dans nos infrastructures. »

Le Membre de l'Assemblée Erik Dilan a déclaré : « L'inauguration du nouveau pont Kosciuszko représente une réalisation importante de l'État de New York et desservira des centaines de milliers de navetteurs tous les jours entre Queens et Brooklyn. Je félicite le Gouverneur Cuomo d'investir dans les routes et les ponts de notre État pour rendre les vies des conducteurs de New York plus agréables et plus faciles. »

La Membre de l'Assemblée Jo Anne Simon a déclaré : « Ce qui était une pollution visuelle dégradée et embouteillée auparavant, le nouveau pont Kosciuszko est désormais une œuvre d'art sûre et magnifique. Rendu possible par le leadership du Gouverneur Cuomo, ce nouveau pont a été construit par les hommes et femmes qui travaillent dur de cet État et je félicite nos communautés pour leur soutien envers cet effort historique. »

La Membre de l'Assemblée Maritza Davila a déclaré : « Avec l'inauguration du nouveau pont Kosciuszko, les résidents et les visiteurs seront impressionnés par cette connexion magnifique entre Brooklyn et Queens. Cette conception innovatrice du nouveau pont aidera à réduire la circulation pour les navetteurs et à améliorer la vie des familles de la classe des travailleurs. Je remercie le Gouverneur Cuomo d'avoir veillé à la réalisation de ce projet d'infrastructures essentielles. »

Le Chef de la majorité du Conseil municipal de New York, Jimmy Van Bramer, a déclaré : « J'ai passé des centaines d'heures dans les embouteillages alors que les voitures et les camions tentent, et échouent souvent, d'éviter les nids-de-poules et les conditions irrégulières de l'ancien pont Kosciuszko. Alors que d'autres États se disputent au sujet des infrastructures délabrées, à New York, nous accomplissons des choses. L'achèvement de ce projet avant l'échéance témoigne du leadership du Gouverneur Cuomo et je suis ravi que nous n'ayons plus à éviter les nids-de-poule ou à attendre pendant des heures dans la circulation pour traverser Newtown Creek. »

Le Vice-président exécutif de Skanska USA, Michael Viggiano, a déclaré : « Skanska USA, principal partenaire de l'équipe de la coentreprise Skanska-Kiewit-ECCO, félicite le Gouverneur Cuomo et l'État de New York pour l'achèvement du premier pont à haubans dans l'histoire de la Ville de New York. Nous félicitons le Gouverneur pour sa vision de modernisation de nos réseaux de transports vieillissants et son illustration du potentiel de conception-construction alors que notre ville, notre État et notre pays explorent d'autres méthodes pour répondre plus rapidement et plus efficacement à nos besoins d'infrastructures. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418