



立即發表：2017 年 4 月 27 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈新希丘什科大橋 (NEW KOSCIUSZKO BRIDGE) 正式開放交通**

**紐約市 (New York City) 五十多年來新建的首座大型橋樑；新希丘什科大橋首個橋段將於今日晚間 11:30 開放交通**

**設計-建造方法令新橋提前四年完成建造**

**『紐約港之光 (The New York Harbor of Lights)』首秀將把紐約州的建築變為國際旅遊景點**

**延時視訊請見[此處](#)**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈新希丘什科大橋首個橋段正式開放交通，這是紐約市自 1964 年建造韋拉扎諾海峽大橋 (Verrazano Bridge) 以來新建的首座橋樑。州長與皇后區 (Queens) 和布魯克林區 (Brooklyn) 的重要官員和社區成員共同慶祝新橋開通。正式開通儀式包括在新橋上舉辦紀念遊行，皇后區和布魯克林區的代表團在橋樑中段啟動慶典儀式。州長還駕駛富蘭克林·德拉諾·羅斯福 (Franklin Delano Roosevelt) 總統乘坐的 1932 年帕卡德汽車 (Packard) 穿過橋樑，以此紀念大橋首次正式開放交通。新橋段將於週四晚間 11:30 開放雙向交通。

希丘什科大橋項目用兩座現代化索拉橋取代目前已使用 78 年之久的橋樑，兩座索拉橋分別通往皇后區和布魯克林區。原本的希丘什科大橋在羅斯福 (Roosevelt) 總統政府執政期間於 1939 年開放交通。此外，耗資 5.55 億美元的第一期項目是紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 承建過的最大一項單筆合同，該項目建造了通往皇后區的大橋，並包括每個方向的三條行車道，直到第二期項目完工為止。新橋每天將造福於大約 20 萬個通勤人士，並且使用壽命為 100 年，以確保其良好地沿用到未來。

「紐約州提供空前規模的撥款用於復興我們的交通基礎設施，以確保我們的道路和橋樑充分配備各種設施以滿足 21 世紀行人的需求，」葛謨州長表示。「希丘什科大橋首個橋段開放交通對紐約市而言是個重大里程碑，該橋孔每天將服務於數十萬通勤人士。這座新橋將緩解交通擁堵並改善本地區的交通網，與此同時證明帝國州

(Empire State) 持續引領全國建設現代化基礎設施項目以服務於後世紐約民眾。」

《2018 財政年度預算案 (FY 2018 Budget)》支持並擴張紐約州創歷史規模的 1,000 億美元基礎設施項目，投資於紐約州老化的道路、橋樑及其他重要基礎設施。這筆空前規模的撥款對於鞏固和強化紐約州滯後的基礎設施並保障其今後數年的可持續性而言至關重要。

項目全面竣工後，通往皇后區的大橋將有五條行車道，另一條通往布魯克林區的大橋會有四條行車道，還有一條 20 英尺寬的自行車道/人行道，可以欣賞曼哈頓區 (Manhattan) 的壯麗景色。兩座橋都會加建目前沒有的橋肩。新橋比原始橋樑矮 35 英尺，減少傾斜度並允許卡車及其他大型車輛在橋面上保持勻速行駛，從而幫助減少交通擁堵。

州長 [2 月](#)宣佈計劃於今年夏天炸毀舊橋的兩大主體部分，為提前七個月在今年 5 月開展的項目第二期工程鋪路。這將使通往布魯克林區段橋樑的預期通車時間提前到 2020 年初，比預定時間整整提早了四年。

州長今晚將致辭祝賀希丘什科大橋正式開放交通，與 iHeartRadio 的多個電台的音樂同步舉辦壯觀的燈光秀。此次燈光秀是『紐約港之光』的處女秀，色彩繽紛的 LED 燈光將會照亮整座大橋，並普照至數英里之外。這些表演將把紐約州已經令人嘆為觀止一眾建築變成國際旅遊景點，為該地區刺激額外的旅遊收入和經濟活動。『紐約港之光』的首秀還將包括與帝國大廈的燈光遙相呼應。

新希丘什科大橋是紐約市首座索拉橋，共採用 56 根斜拉索，這些斜拉索共使用大約 100 萬縱呎的鋼絞線製成。索拉橋以一定角度放置鋼索用於把橋面板連接至高聳於橋面上方的縱塔上，希丘什科大橋的索塔高 287 英尺。此外，建造新橋使用的 3,850 噸結構鋼在美國境內製造。大橋長 1,001 英尺，寬 99 英尺。

設計-建造方法對該項目的竣工起到了重要作用，把時間表提前了四年。該方法在紐約州大型基礎設施項目中廣泛使用，包括取代塔潘齊大橋 (Tappan Zee Bridge) 的新紐約橋樑 (New New York Bridge) 項目。各設計建造承包商同時提交了橋樑的設計和建造方案。葛謨州長同意實施的設計建造流程允許將設計和施工服務合併為單個合同，這有助於加快重要基礎設施的修繕作業並節省納稅人的錢。葛謨州長『紐約工程 (NY Works)』計畫為該項目撥款用於創造就業，這也是促成該項目竣工的重要因素。此外，希丘什科大橋替換項目超越了聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration) 設立的 14% 弱勢商業企業 (Disadvantaged Business Enterprise, DBE) 目標，迄今為止共獲得了 8,300 萬美元的弱勢商業企業參與機構撥款。

**國會女議員卡洛琳 B. 瑪隆尼 (Carolyn B. Maloney)** 表示，「歷經多年規劃和建設，我很高興看到新希丘什科大橋的首個橋段最終開放供公眾使用。藉助這座橋樑，我們重振紐約州利用大膽基礎設施項目推動經濟前行的傳統。人們普遍認為這座舊橋是紐約州境內最糟糕的橋樑，我努力爭取到 6.7 億美元的聯邦資金，占兩個橋段總建造成本的 85%，因此我們可以從頭開始，給皇后區和布魯克林區提供一座為之自豪的橋樑。我們今天很高興得到了一個全新、美觀、現代化的橋段，用來取代老化、脆弱、危險的舊橋。我要感謝葛謨州長關注首個橋段直至其竣工，並期待繼續與之合作完成建設第二個橋段。」

**皇后區區長梅琳達·卡茨 (Melinda Katz)** 表示，「新希丘什科大橋的快速施工證明了紐約州在銳意完善基礎設施方面的承諾和能力，這對保障本州的全球競爭力而言至關重要。這座現代化橋樑每天將造福於數十萬個機動車駕駛員。由於葛謨州長的遠見卓識，『紐約港之光』令人歎為觀止的燈光秀將取悅並激勵幾代居民和遊客。」

**參議員馬丁·迪蘭 (Martin Dilan)** 表示，「希丘什科大橋首個橋段今日開放交通，這向本國以及全世界證明政府能夠把事情辦成。透過與社區合作並為紐約州眾多辛勤勞作的民眾提供建築工作，我們將繼續成功更新紐約市和本州各地的交通基礎設施。我讚賞葛謨州長具備遠見和決斷力，推進這個具有歷史意義的項目。」

**眾議員喬·蘭托 (Joe Lentol)** 表示，「令人讚歎的新希丘什科大橋為我們的天際線增添了一抹標誌性的色彩，將鼓舞幾代紐約民眾。這座新橋整合了布魯克林大橋 (Brooklyn Bridge) 和韋拉扎諾海峽大橋的優點，是紐約市的一處重要景觀。透過以美觀的新斜拉索橋段取代不受歡迎的舊橋，葛謨州長為綠點區 (Greenpoint) 緩解了交通壓力，並再次證明紐約州所能取得的成就。」

**眾議員凱瑟琳·諾蘭 (Catherine Nolan)** 表示，「希丘什科大橋首個橋段開放交通以銜接布魯克林區和皇后區，這對我們偉大的州而言是個了不起的成就。我感謝葛謨州長和紐約州交通部正確投資於基礎設施。」

**眾議員艾瑞克·迪蘭 (Erik Dilan)** 表示，「新希丘什科大橋開放交通對紐約州而言是個重要成就，並將服務於每天往返於皇后區和布魯克林區的數十萬通勤人士。感謝葛謨州長投資於本州的道路和橋樑，從而幫助讓紐約州的駕駛員更順暢方便地出行。」

**眾議員喬·安妮·西蒙 (Jo Anne Simon)** 表示，「希丘什科大橋曾是造成瓶頸的退化設施，如今的新橋則是安全美觀的藝術品。這座新橋在葛謨州長的領導下得以實現，由本州辛勤工作的民眾建造而成，我感謝各社區支持這項具有歷史意義的工作。」

眾議員馬麗特薩·達維拉 (Maritza Davila) 表示，「伴隨新希丘什科大橋開放交通，布魯克林區和皇后區之間的這條卓越通道將給居民和遊客留下深刻印象。新橋的創新設計將幫助為通勤人士減少交通量，並改善工薪階層家庭的生活。感謝葛謨州長推動這個重要的基礎設施項目取得成果。」

紐約市議會 (New York City Council) 多數黨領袖吉姆·凡·布拉莫 (Jimmy Van Bramer) 表示，「堵車已令我浪費了數百小時時間，目睹汽車和貨車嘗試避開舊希丘什科大橋上的凹坑和崎嶇路面但常以失敗告終。別的州為薄弱的基礎設施打口水仗，但紐約州設法把事情辦成。該項目提前竣工證明了葛謨州長的領導力，我們很高興不必再躲閃凹坑或為了穿過紐頓小灣 (Newtown Creek) 而在車流中等待數小時。」

美國斯堪雅公司 (Skanska USA) 執行副總裁邁克爾·維吉阿諾 (Michael Viggiano) 表示，「作為斯堪雅-基維特-ECCO 合資企業團隊 (Skanska-Kiewit-ECCO) 的主要合夥人，美國斯堪雅公司祝賀葛謨州長和紐約州完成建設紐約市歷史上首座索拉橋。我們讚賞州長在更新老化交通系統方面的遠見卓識，以及證明我們的市、州、國家具備設計/建造潛力以尋找替代辦法用來更快更高效地滿足基礎設施需求。」

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418